



Las Novedades del Motor

LUNES, 22 DE ABRIL DE 2019 | Nº 871

Kia Ceed TOURER



El Tourer es el tercer miembro de la gama Ceed de Kia. Llega tras el Ceed 5 puertas y el shooting brake ProCeed, pero con la intención de ser algo más que una nueva carrocería y convertirse en una opción más que interesante para aquellos que buscan un automóvil familiar amplio y versátil.

A su diseño contemporáneo y a sus tecnologías innovadoras, el Kia Ceed Tourer suma un espacio interior y una capacidad de carga muy superiores a la de otros familiares, virtudes que a la postre acabarán seduciendo a los clientes del competido segmento C del mercado en el que se enclava.

integral motion



Ofertas de SEMANA SANTA

Más de 500 automóviles en stock

A CORUÑA

N-VI Km 581,7 Espirito Santo, SADA
981 648 233

VIGO

Av. de Madrid, 197, VIGO
986 325 402

FERROL

Av. do Mar, 140, NARÓN
981 312 733

MADRID

Ávda. Castilla 19
San Fernando de Hanores
91 676 89 94

Financiación
a Medida

VISITA NUESTRA WEB



www.integralmotion.es

LUNES A VIERNES: DE 09:00H A 14:00H / DE 15:30H A 21:00H SÁBADO: DE 10:00H A 14:00H / DE 15:30H A 20:00H

Más amplia y ligera, la tercera generación del BMW Z4 llega a los concesionarios

● CÉSAR J. ALONSO ●

Con una carrocería que ha crecido en longitud (+85) y una importante reducción de peso (50 kg menos) aparecen en España las primeras unidades de la tercera generación del BMW Z4.

La oferta mecánica del roadster de la firma alemana cuenta con tres opciones. El M40i, propulsado por el nuevo motor de seis cilindros en línea, que desarrolla 340 CV; por su parte tanto el Z4 sDrive30 como el Z4 sDrive20i montan propulsores de cuatro cilindros con potencias de 258 y 197 CV, respectivamente. Las tres unidades equipan filtro de partículas de gasolina para la reducción de emisiones y cumplen con el estándar de emisiones Euro 6d-TEMP.

Crece y adelgaza

La carrocería del nuevo Z4 crece hasta los 4,3 metros. También, aumentan su anchura (+74 mm) y su altura (+13mm).

Su silueta es más atractiva, con una parrilla frontal rediseñada y faros LED de serie con una disposición vertical. En opción se ofrecen unos faros LED adaptativos, con función no deslumbrante para el haz de carretera y las luces de curva.

La estructura de la carrocería y los soportes del chasis muestran una mayor rigidez, al tiempo que el nuevo diseño de los ejes delantero y trasero le aporta a este automóvil un comportamiento más deportivo.

Para descubrirse

BMW vuelve a la clásica capota de lona, que está disponible en color



negro (de serie) o en color antracita con efecto plateado (en opción) para combinarla al gusto con uno de los nueve tonos de pintura para la carrocería.

La operación de recogida o desplegado de la capota se efectúa electrónicamente en tan solo diez segundos y la operación puede llevarse a cabo en marcha, por debajo de 50 km/hora.

La tapicería interior está rematada en cuero, de serie, y la versión M40i luce una combinación de cuero y Alcantara.

El maletero mantiene una capaci-

Su capota de lona se pliega o se despliega automáticamente en diez segundos

dad de 281 litros tanto con la capota abierta como cerrada.

Equipamiento

De serie, se incluye el aviso de colisión, aviso de colisión y peatones con función de frenado en ciudad y el aviso de salida de carril. Opcionalmente, están disponibles el control de crucero activo con función Stop & Go, el aviso de cambio de carril, la prevención de colisión trasera y alerta de tráfico cruzado, el aviso de no adelantar y el BMW head-up display. También en opción, podemos solicitar el sistema operativo BMW 7.0,

con el Live Cockpit Professional con gráficos personalizables para el panel de instrumentos y la pantalla de control, ambos de 10,25 pulgadas.

El conductor puede manejar los sistemas a través de la pantalla táctil de la pantalla de control, del controlador iDrive, de los botones del volante o también del control por voz.

La gama del nuevo BMW Z4 se comercializa en España con un precio de arranque de 48.900 euros para la versión Z4 sDrive20i. El tope de marca viene marcado por el Z4 M40i de 340 CV, cuyo precio de salida es de 70.750 euros. ●

Volkswagen pone a la venta el Golf GTI TCR, con un motor de 290 CV

● REDACCIÓN ●

Volkswagen ha iniciado la comercialización en España de la versión más deportiva TCR de su modelo Golf GTI, que desarrolla una potencia máxima de 290 caballos, y cuyas primeras unidades están llegando al mercado nacional durante este mes de abril.

La potente versión del legendario modelo de la marca alemana se basa en el modelo de carreras del mismo nombre y es capaz de acelerar de cero a cien en 5,6 segundos y de alcanzar una velocidad máxima de 250 km/hora, aunque

de forma opcional puede llegar hasta 260 kilómetros por hora.

Superequipado

Volkswagen ha dotado a este modelo con un elevado equipamiento tecnológico que incluye elementos como el Front Assist, control de velocidad de crucero adaptativo, VW Digital Cockpit y también con faros delanteros y pilotos traseros con tecnología LED.

Como equipamiento de serie tiene bloqueo de diferencial mecánico con control electrónico en el eje frontal, discos delanteros de freno flotantes y perforados que reducen

el peso. Además, también tiene selección de modo de conducción, sistema de amortiguación y control de chasis adaptativo o asientos deportivos premium, entre otros.

Al estar inspirado en el mundo de la competición, el Golf GTI TCR dispone de componentes interiores recubiertos en Alcantara, así como de llantas forjadas de 18 pulgadas, carcassas de los retrovisores en negro satinado y alerón de techo TCR.

El deportivo de VW se puede personalizar con una lámina decorativa en los laterales, con techo solar panorámico o con dos paquetes de equipamiento. Su precio de comercialización es de 43.600 euros. ●



● REDACCIÓN ●

La versión cinco puertas, que ahora llega al mercado, representa la mayor parte de las ventas. Su carrocería, más baja y ancha, muestra un habitáculo retrasado que le da un aspecto más deportivo, con un frontal en el que destacan una ancha parrilla tipo "tiger-nose" y las luces diurnas.

La carrocería del Tourer crece 95 mm hasta alcanzar los 4,60 metros de longitud. También es 20 mm más ancho y su altura se ha rebajado 20 mm.

Su elegante estilo se caracteriza por un perfil de habitáculo retrasado, con líneas rectas, y un frontal dominado por una parrilla tipo "tiger-nose" más ancha y una toma de aire inferior enmarcada por líneas precisas y rectas y unas luces diurnas de LED tipo "cubito de hielo" de serie.

La vista lateral nos muestra una línea de hombros más horizontal que da una imagen de fuerza y madurez. Atrás, las ópticas de LED confieren al Ceed Tourer una mayor visibilidad y lo hacen más reconocible sobre la carretera. Combinadas con las líneas rectas de la carrocería y el sutil spoiler trasero, el Ceed Tourer ofrece una imagen de mayor estabilidad.

Práctico y versátil

El habitáculo del Ceed Tourer es más ergonómico que nunca y está recubierto con materiales de mayor calidad. La disposición horizontal del salpicadero contribuye a crear una mayor sensación de espacio y amplitud para los pasajeros delanteros y una visión frontal más despejada. En la parte supe-



Amplio y refinado

En un habitáculo rematado con materiales de alta calidad, el salpicadero horizontal propicia más espacio para las piernas de los ocupantes delanteros. En su parte superior encontramos la pantalla táctil flotante, en la inferior están los mandos del audio, de la ventilación y de la calefacción.



El más espacioso

El volumen del maletero crece h los asientos posteriores, obteniéndose una superficie de carga totalmente plana. En opción, se ofrece el portón a automáticamente cuando detecta

rior, se yergue una pantalla táctil "flotante" mientras que en la inferior se distribuyen los mandos. La consola central está ligeramente orientada al conductor para facilitar su manejo.

Todo el interior está acabado con materiales suaves al tacto, realzados con remates metálicos.

Las tapicerías pueden ser de tela, piel sintética o piel y en opción se puede solicitar un techo solar panorámico.

Maletero superior

Una de las novedades más llamativas del nuevo Ceed Tourer es el aumento de su maletero, que aumenta su volumen de carga en 97 litros y alcanza los 625 litros.

Además, las tareas de carga y descarga se ven favorecidas porque el borde de carga también se ha rebajado significativamente, lo que hace más fácil manipular objetos

Amplio y versátil, las virtudes del nuevo modelo familiar de Kia

pesados en el maletero.

La funcionalidad y la versatilidad son puntos fuertes del familiar de Kia y hacen de él uno de los automóviles más prácticos de su categoría.

El respaldo trasero, abatible en proporción 60/40, ofrece una plataforma de carga completamente plana. Existe un gancho para sujetar bolsas y evitar que rueden libres; bajo el piso existe espacio para transportar de forma segura objetos pequeños. Finalmente, las barras del techo son parte del equipamiento de serie. Una opción interesante es el



hasta los 625 litros. Puede aumentarse abatiendo una superficie de carga totalmente plana. En opción, se ofrece el portón a automáticamente cuando detecta la proximidad de la llave inteligente.



7 años de garantía

Desarrollado y diseñado por el centro de I+D de la marca y fabricado en la planta europea de Zilina, el Ceed Tourer está cubierto por el compromiso de calidad de Kia, con la garantía de 7 años o 150.000 kilómetros de serie, como el resto de modelos de la gama de la firma coreana.

Motores eficientes con ajustados consumos y bajo nivel de emisiones

portón automático inteligente, útil para las ocasiones en que tengamos las manos ocupadas, permitiendo acceder automáticamente al maletero cuando la llave inteligente del Ceed está muy próxima al portón. También hay una rejilla de seguridad entre el habitáculo y el maletero, una red para sujetar objetos pequeños y un sistema de rieles en el suelo del maletero para organizar la carga.

Opciones mecánicas

Kia ha elegido una gama de motores compuesta por dos propulsores de gasolina y un bloque motor diésel disponible con dos niveles de potencia.

Las opciones de gasolina incluyen 1.0 T-GDI con tecnología de inyección

directa de gasolina y turbocompresor y 120 CV de potencia, y el nuevo motor Kappa 1.4 T-GDI de 140 CV, con una optimizada respuesta en un amplio rango de condiciones de circulación y unas emisiones muy reducidas. Ambas mecánicas están equipadas con un filtro de partículas que asegura el holgado cumplimiento de la normativa Euro 6d TEMP.

El nuevo Ceed Tourer también está disponible con el nuevo motor diésel de Kia de inyección directa y common rail. Se trata de un bloque de 1,6 litros, que utiliza un catalizador selectivo capaz de controlar y reducir significativamente las emisiones de forma activa. El nuevo propulsor genera menos dióxido de carbono, partículas y NOx que los anteriores y estará disponible

en dos versiones (115 y 136 CV) de potencia.

Todos los motores están combinados con una caja de cambios manual de seis velocidades. Adicionalmente, las versiones que equipan el 1.4 T-GDI y el 1.6 CRDI más potente tendrán la posibilidad de solicitarse con la caja de cambios de Kia de doble embrague y siete velocidades.

Tecnología y seguridad

Disponibles en tres niveles de equipamiento, Concept, Drive y Tech, más el deportivo GT Line, el Ceed Tourer cuenta dependiendo del acabado elegido con una amplia gama de tecnologías que mejoran el confort y la funcionalidad. La pantalla táctil flotante es de 7" o puede solicitarse el sistema de

navegación con pantalla de 8". La integración de los dispositivos móviles es completa a través del Bluetooth con los sistemas Apple o Android. Disponemos de conexión automática de luces y acceso sin llave, y de un equipo de sonido JBL Premium, en opción.

El nuevo Ceed incorpora luces diurnas de LED de serie, con diseño tipo "cubo de hielo". El sistema Drive Mode Select permite a los conductores adaptar a su gusto la experiencia de conducción, con modos Normal y Sport.

Los seis airbags de serie y los sistemas de asistencia a la conducción mejoran la protección a los ocupantes. Destacan el asistente dinámico para luces y los sistemas de detección de fatiga del conductor, de mantenimiento

de carril y de advertencia de colisión frontal. El Ceed Tourer tiene disponible el control de crucero inteligente con función de parada y arranque automáticos, la alerta de tráfico cruzado trasero, el asistente al aparcamiento y la frenada de emergencia con reconocimiento de peatones.

Todos los Tourer están equipados de serie, con el sistema de gestión de estabilidad de Kia y están amparados por el compromiso de garantía de Kia de 7 años o 150.000 kilómetros.

La marca ha diseñado un cuadro de precios para el mercado español que arranca en los 14.900 euros del Ceed Tourer 1.0 T-GDI Concept de gasolina, hasta los 25.812 euros que cuesta la versión 1.6 CRDI GT Line 136 CV con caja automática DCT. ●



Familiar por dentro y por fuera

Concebido, diseñado, desarrollado y fabricado en Europa, el Ceed Tourer que Kia acaba de lanzar al mercado se convierte en la tercera generación de la versión familiar del modelo superventas. Más práctico y versátil que los anteriores, muestra un espectacular diseño y cuenta con innovadoras tecnologías que complementan su amplio espacio interior y de carga



Test de impacto frontal del Citroen C5 Aircross

El Range Rover Evoque y el Citroen C5 Aircross logran las "cinco estrellas" de EuroNcap

• REDACCIÓN •

Los nuevos Range Rover Evoque y Citroen C5 Aircross han recibido la máxima puntuación, cinco estrellas, en la última oleada de los test de seguridad que ha llevado a cabo el organismo de seguridad europeo EuroNcap.

El Range Rover Evoque logró una excelente puntuación del 94% en el área de seguridad para adultos, del 87% en protección infantil y del 72% en lo que se refiere a seguridad de los peatones. Además, sus sistemas de asistencia fueron valorados con un 73%.

Por su parte, el Citroen C5 Ai-

cross recibió la calificación de cuatro estrellas con su equipamiento de serie, pero sube un peldaño y logra las cinco estrellas al incluir el paquete de seguridad opcional Safety+ Pack. En concreto, obtuvo una puntuación inicial del 87% en la categoría de protección de adultos, del 86% en la de niños, así como del 58% en la seguridad peatones y del 75% en sistemas de asistencia a la conducción.

Satisfacción

El secretario general de EuroNcap, Michiel van Ratingen, señaló que estos resultados muestran que los fabricantes de automóviles

todavía están interesados y son capaces de alcanzar las más altas calificaciones en las pruebas de seguridad.

"Es especialmente alentador ver el continuo despliegue y mejora generalizados de tecnologías avanzadas como la de frenada de emergencia autónoma y el sistema de mantenimiento de carril. Es una buena noticia que algunas de las tecnologías básicas de asistencia al conductor finalmente serán obligatorias a partir de 2022, pero afortunadamente la mayoría de los fabricantes de vehículos ya están muy por delante", apuntó el máximo responsable de EuroNcap. •

Audi renueva su gama g-tron de gas

• REDACCIÓN •

Audi acaba de poner en el mercado español la nueva gama g-tron, que incluye los modelos A3 Sportback, A4 Avant y A5 Sportback, todos ellos impulsados por gas.

La nueva familia ha recibido un nuevo depósito para garantizar más autonomía en los tres modelos. Al igual que en los anteriores modelos g-tron, existen dos depósitos de polímero reforzado y se añade un depósito cilíndrico fabricado en acero. En total, los tres depósitos suman una capacidad de 17,3 kilogramos de gas natural comprimido (GNC). Según la marca alemana, la inclusión del nuevo depósito, tan solo reduce el espacio para el equipaje de forma "marginal", así los volúmenes de cargas son de 280 litros en el A3 Sportback g-tron, mientras que en el A5 Sportback g-tron y el A4 Avant

g-tron llega a los 390 litros y 415 litros, respectivamente.

Gas y gasolina

Por su parte, el depósito de gasolina ahora tiene una capacidad de nueve litros en el A3 Sportback y de siete litros en los A4 Avant y A5 Sportback.

Además, el A3 Sportback g-tron llega equipado con un nuevo motor 1.5 litros TFSI con 131 CV de potencia, que sustituye al anterior 1.4 litros TFSI. Por su parte el A4 Avant 40 g-tron y del A5 Sportback 40 g-tron, siguen utilizando el propulsor 2.0 TFSI con 170 CV de potencia.

Las nuevas versiones g-tron de Audi lucen la etiqueta ECO de la Dirección General de Tráfico (DGT). El precio de partida para el A3 Sportback 30 g-tron es de 30.920 euros. El A4 Avant g-tron está disponible a partir de 43.820 euros y el A5 Sportback g-tron, desde 46.840 euros. •



Los Audi g-tron mejoran su autonomía al incorporar un tercer depósito de gas



El BMW X2 City tiene una autonomía media de 30 km

BMW lanza su propio patinete 100% eléctrico

• REDACCIÓN •

BMW Motorrad presentó en primera durante el salón Vive la Moto el X2 City, su nuevo vehículo de movilidad personal 100% eléctrico.

Este patinete es el resultado de la colaboración entre BMW Motorrad y la empresa Kettler Alu-Rad GmbH y supone la entrada del Grupo BMW en el segmento del transporte sostenible de última milla.

El X2 City que ya está disponible en los concesionarios de la marca alemana, es un vehículo con accionamiento adicional eléctrico, que permite a sus usuarios llegar a su destino fácilmente, evitando los atascos, los problemas de aparcamiento y con independencia de los horarios del transporte público.

Clasificado como VMP de Tipo B, dispone de 5 niveles de velocidad hasta un máximo de 25 km/h. Su manillar plegable permite transportarlo fácilmente y dispone también de conexión micro USB para cargar un Smartphone.

El motor eléctrico se activa como apoyo al alcanzar una velocidad de 6 km/h y ese accionamiento eléctrico se puede desactivar en cualquier momento con un conmutador situado en la maneta del freno. El equipo de frenos es de discos hidráulicos en la rueda delantera y en la rueda trasera, con luz de freno integrada en la luz trasera.

Autonomía

Cuenta con una batería de iones litio con 408 Wh, integrada en la

carcasa, protegida contra lluvia y salpicaduras de agua. La carga se realiza a través de una toma de corriente convencional y requiere 2,5 horas para una carga completa. Con la batería totalmente cargada, la autonomía proporcionada por el motor eléctrico es de 25 a 35 kilómetros.

BMW confía en una respuesta positiva del mercado a su nueva propuesta de movilidad y confía en que el nuevo X2 City se convierte así en un elemento clave de su oferta, reforzando la posición de la marca en el ámbito de la movilidad urbana sostenible.

Disponible en cuatro colores (negro, gris, azul y rojo) el precio de venta recomendado del X2 City es de 2.399 euros. •

La ocasión perfecta.

El Vehículo de Ocasión que buscas,
con todas las garantías.

Y con **2.000 €** de ahorro*.



SEAT Ibiza 9.990 €*
1.0 55 kW (75 cv) Style + Full Link
Año 2018 - 10.542 Km.



SEAT León 9.990 €*
1.6 TDI 66 kW (90 cv) Reference Plus
Año 2015 - 80.510 Km.



SEAT Ateca 26.950 €*
1.4 TSI 110 kW (150 cv) DSG FR + Techo
Año 2018 - 18.562 Km.



SEAT León 13.990 €*
1.4 TSI 92 kW (125 cv) Style + Full Link
Año 2018 - 14.362 Km.



SEAT Mii 7.490 €*
1.0 44 kW (60 cv) Style
Año 2018 - 18.384 Km.



SEAT León ST 14.400 €*
1.6 TDI 85 kW (115 cv) Style + Full Link
Año 2018 - 10.128 Km.



Audi A5 Cabrio 28.950 €*
3.0 TFSI 200 kW (272 cv) Quattro Stronic
Año 2015 - 85.157 Km.



SEAT Alhambra 26.500 €*
2.0 TDI 110 kW (150 cv) DSG Style + Techo
Año 2017 - 18.459 Km.



SEAT León ST 28.950 €*
2.0 TDI 220 kW (300 cv) DSG Cupra
Año 2018 - 8.986 Km.



Volkswagen Touran 12.990 €*
1.6 TDI 77 kW (105 cv) 7 plazas
Año 2014 - 84.068 Km.



SEAT Arona 12.990 €*
1.0 TSI 70 kW (95 cv) Reference Plus
Año 2018 - 15.176 Km.



SEAT León SC 11.500 €*
2.0 TDI 110 kW (150 cv) Style + Navi
Año 2013 - 97.580 Km.

www.dasweltauto.es

*Bonificación sobre PVP, IVA incluido, para clientes particulares y autónomos que financien a través de Volkswagen Finance SA EFC (según condiciones contractuales), aplicable a todos los vehículos DWA de la marca SEAT con hasta dos años de antigüedad disponibles en la Red SEAT DasWeltAuto, sujetos a un capital mínimo de 10.500€, y una duración y permanencia mínima de la financiación de 48 meses. TIN 9,50%. TAE 11,37%. Ejemplo de cuota a 60 meses: 220,52€. Com. de Apertura: 3,00% (315€). Importe total del crédito: 10.500€. Importe total adeudado: 13.546,17€. Oferta válida para unidades comercializadas hasta el 31/03/2019. Incompatible con otras ofertas financieras. Impuestos incluidos.

DasWeltAuto.

Vehículos de Ocasión de calidad. Garantizados.

Compostela Motor

C. Milladoiro, s/n - Santiago de Compostela - Tel. 981 531 243

Marineda Motor

Av. Alcalde Alfonso Molina, 2 A Coruña - Tel. 981 177 922





El Desierto de los Niños suma 15 años de actividad solidaria en Marruecos

● REDACCIÓN ●

Desde sus inicios, en 2004, "El Desierto de los Niños" acudió puntualmente cada año a su cita solidaria. Parece que fue ayer cuando se arrancaba la primera de las expediciones al continente africano. Ahora, con la decimoquinta edición recién finalizada, es momento de volver la vista atrás y darnos cuenta de los logros obtenidos a lo largo de estos tres lustros.

Las cifras

En todo este tiempo, "El Desierto de los Niños" ha conseguido que 1.450 adultos y 680 niños españoles viajen hasta el sur de Marruecos para convivir y ayudar a mejorar la vida de 25.000 marroquíes de 40 pequeños pueblos subdesarrollados. De los 620 coches 4x4 que se han desplazado desde España hasta la desértica zona, 190 han sido de la marca Hyundai. Modelos como Terracan, Santa Fe, Grand Santa Fe, ix35, ix55, Tucson y H1, además del nuevo Kona, han rodado por las duras carreteras y pistas marroquíes para llevar la ayuda y luego volver a nuestro país.

Todos los coches 4x4 siempre se han desplazado acompañados por el gran camión solidario de la organización, que en cada edición ha transportado un promedio de dos toneladas de material de ayuda. Los pequeños pueblos del sur de Marruecos recibieron 60.000 cuadernos, 300.000 lápices y bolígrafos, 300 pupitres, 40 pizarras,



La semana pasada se inauguró la escuela Hyundai de Fezzou, construida con aportaciones solidarias

80 ordenadores, 4.000 mochilas reflectantes y 14.000 chalecos reflectantes. Además, y siempre con la generosa aportación de la Asociación Desierto Niños, se han rehabilitado en la zona 8 escuelas, se han construido 20 pozos con bomba y un centro multifunción, así como llevado y puesto en funcionamiento 10 placas solares.

Agua en el desierto

La aportación que realizan los concesionarios españoles también es clave en la ayuda. Este año se de-

Hyundai organizó un año más la travesía-aventura que lleva ayuda a pueblos del sur de Marruecos

sarrolló el programa "Agua en el desierto", una campaña según la cual se han donado 5 euros por cada persona probase un Hyundai en marzo. El resultado superó las previsiones al recaudar 26.690 euros, con las 5.338 personas que probaron los modelos Hyundai en sólo un mes, lo que se tradujo en la llegada de agua a una de las aldeas más necesitadas del sur de Marruecos.

Escolarización

También, se ha construido en la localidad de Fezzou la Escuela Hyun-

dai, que fue inaugurada la pasada semana con motivo de la visita de la caravana 2019.

La Fundación Alain Afflelou es otros de los activos claves de "El Desierto de los niños". Desde que en 2011 se sumó al proyecto, la labor de 50 ópticos ha evaluado la vista a 4.900 personas, de las cuales 2.100 han recibido gafas graduadas. Afflelou también repartió más de 5.000 gafas de sol, imprescindibles para que los habitantes de la zona puedan protegerse tanto del sol como de la arena del desierto. ●





CIVIC | 160€ AL MES

ELEGANCE NAVI

Entrada 6.748,40 € - 36 cuotas 160 € - Cuota final 13.204 € - TAE 8,26%

5 AÑOS DE MANTENIMIENTO GRATUITO¹

Consumo combinado (l/100 km): 6,1. (NEDC: 4,8). Emisión CO₂ combinada (g/km): 137. (NEDC: 110).
 PVPR en Financiada y Bases para Civic 1.0 VTEC Elegance Navi: 22.195 € incl. IVA, transporte, imp. de matriculación, aportación del Concesionario y marca. Precio financiando un mínimo de 10.000 € con permanencia mínima de 24 meses. Entrada 5.748,40 €. Costas de apertura financiada 483,40 €. Importe total del crédito 15.910 €. 36 cuotas de 160 € y 1 cuota final de 13.204 €. Importe total adeudado: 16.264 €. Precio total a plazos 25.719,40 €. TIN 8,60%. TAE 8,26%. Oferta financiera de Honda Bank España S.E. sujeta a aprobación y válida hasta el 30/04/2019. *5 años de garantía y asistencia 24h original + 2 de extensión de garantía mecánica, según condiciones contractuales. No incluye pintura metálica ni gastos de matriculación. ¹El Contrato de Mantenimiento incluye revisiones programadas por la Marca, repuestos, mano de obra y menos de otros durante 5 años o 100.000 km los que antes suceda. Consulta coberturas en honda.es o en tu Concesionario.

GALCAR. Concesionario Oficial Honda en Galicia.

Avenida. Finisterre, 275. Tel. 981 27 04 05*. La Coruña. Vía de la Cierva, 2-4. (Pol. Ind. Del Tambre). Tel. 981 52 17 70*. Santiago de Compostela. *Contacte con nosotros para más información y solicitud de prueba.