



M

motor

Las Novedades del Motor

LUNES, 3 DE DICIEMBRE DE 2018 | N° 855

A compartir

Las empresas de carsharing son las auténticas beneficiarias de la implantación de Madrid Central que ha vaciado de coches el centro de la capital

● REDACCIÓN ●

Tras las nuevas restricciones de tráfico en la zona centro de la capital de España, las aplicaciones de movilidad serán las grandes aliadas de los conductores si queremos movernos en coche sin preocupaciones.

En los últimos meses hemos podido ver un extraordinario cambio en la forma de entender la movilidad y el uso de los coches. Los avances tecnológicos han sido claves para esta transformación y

cada vez hay nuevas plataformas de movilidad para viajar sin la necesidad de disponer de un vehículo propio. Tras la entrada en vigor del plan de limitaciones de Madrid Central, en el área restringida solo pueden circular los residentes, sus invitados (un máximo de 20 al mes), los coches con etiqueta Eco o Cero Emisiones y los vehículos que se dirijan a un parking público. Con esta nueva iniciativa, las aplicaciones de carsharing son la mejor opción para los movimientos por las zonas del centro de la capital.

Madrid cuenta con una amplia lista de opciones para disfrutar de

un coche a un solo clic y movernos sin problema tanto en el centro como en desplazamientos largos.

● **Car2go.** Fue la primera compañía de carsharing en llegar a la capital, en 2015, y su zona de acción está limitada al interior de la M30. Es la más barata, cuesta 0,21€ el minuto, y sus modelos son pequeños Smart.

● **Emov.** Su área de servicio es más amplia y abarca, además del perímetro interior de la M30, otros barrios como la Ciudad Universitaria, Las Tablas, Sanchinarro y Ventas. Utiliza modelos Citroën C-Zero de cuatro plazas y el precio por mi-

nuto es de 0,25€.

● **Zity.** Cuesta 0,2 € por minuto. su área de servicio es similar a la de Emov, aunque la compañía ha anunciado que aumentará la zona de alcance próximamente.

● **Wible.** Es la apuesta de carsharing de Kia y Repsol que llegó a las calles el pasado verano. Cuesta 0,24€ por minuto y su área de actuación es la más completa, ya que alcanza la zona de Alcobendas y Campo de las Naciones. Su modelo, el Kia Niro Híbrido Enchufable, es más difícil de estacionar en las calles del centro de Madrid debido a su tamaño, por lo que la

compañía ha llegado a acuerdos con parkings privados y estaciones de Repsol.

● **Pick & Drive.** Ofrece opciones de coches, motos eléctricas y bicicletas eléctricas. Los vehículos se encuentran en un parking privado donde se recogen y entregan y no hay limitación ni de tiempo ni de distancia recorrida. Los socios pagan una cuota de 30€ al mes, que incluye seguro a todo riesgo, mantenimiento y limpieza tras cada uso. Además de la cuota mensual, el precio por utilización varía en función del vehículo elegido, así un Smart Fortwo cuesta 0,17€ por minuto. ●

SUBARU OUTBACK

LA VIDA DEBERÍA SER EL VIAJE MÁS SEGURO

MÁXIMA SEGURIDAD DE SERIE DESDE 30.500€*

Tracción 4x4 permanente (SAWD) • Sistema de asistencia a la conducción EyeSight • Frenada Pre-Colisión • Control de crucero adaptativo • Función de permanencia en el carril • Control de ángulo muerto • Detección de vehículo trasero • Cámaras de visión trasera, frontal y lateral • Asistente de luz • X-Mode

GALCAR, S.A.
Avda. de Finisterre, 275. A CORUÑA - Tel. 981 270 405

* PVP recomendada en PVP para 2.0i Lineartronic Sport. IVA, impuesto de matriculación, transporte y documento comercial incluidos, pintura metálica excluida. Emisiones CO2: 167/191/144 - 4,9 - 4,9. Consumo Comb. Ciclo: 8/100km: 145 - 203. El precio, puede no corresponderse con el modelo visualizado.

902 100 022 / www.subaru.es

integral motion

automoción

www.integralmotion.es

Líder en ventas de vehículos
Seminuevos y Km 0

OFERTAS
**Cierre
de año**
ESPECIALES

**DESCUENTO DIRECTO
DE 1.000 EUROS**
EN EL PRECIO*

Visítenos

A Coruña

Ctra. N-VI Km 582
Espíritu Santo. 15168 Sada
981 648 233

Madrid

Avda. de Castilla, 19
28830 San Fernando de Henares
91 676 89 94

 Integral Motion Group

*Promoción sujeta a financiación del vehículo

La DGT estudia exigir un seguro a los propietarios de patinetes

● REDACCIÓN ●

La DGT trabaja en una propuesta para modificar la ley de tráfico, prohibiendo el uso de patinetes por las aceras y estableciendo una velocidad máxima para ellos de 25 km/h.

Actualmente no es obligatorio contratar un seguro especial para patinetes eléctricos, a diferencia de otros vehículos como los coches o las motocicletas pero la muerte de una mujer atropellada por un patinete eléctrico ha reabierto el debate sobre la regulación del uso de este vehículo y si sus usuarios

deberían tener un seguro de responsabilidad civil, como las motos o los coches.

El representante de la empresa de seguros Coverfy, Vicente Arias, ha explicado que "quien conduce el patinete es el responsable y tiene que hacerse cargo de los daños que ocasione".

La pasada semana se conoció que una mujer de 92 años fue arrollada, en agosto, por dos jóvenes que circulaban con un patinete eléctrico por una vía peatonal de Esplugues de Llobregat. Las lesiones del atropello causaron su muerte pocos días después. ●



Hasta ahora, los patinetes estaban circulando sin ningún tipo de regulación

La detención de Goshn se prolongará durante siete días más

● REDACCIÓN ●

El expresidente de Nissan Motor Carlos Ghosn admitió la existencia de un plan para pagarle sumas millonarias después de que dejara sus funciones, pero rechazó que lo hubiera firmado.

Ghosn, de 64 años, fue detenido hace días en Tokio acusado de ocultar presuntamente a las autoridades niponas parte de sus ingresos, muchos de ellos forman parte de las sumas de dinero que debería recibir cuando dejara de ser presidente de Nissan. También admitió la existencia de un documento en el que se recoge la "masiva remuneración" que recibiría cuando saliera de Nissan. Sin embargo, sostiene no haber firmado tal documento.

Las autoridades fiscales de Japón acusan a Carlos Ghosn de no declarar unos ingresos por valor de 5.000 millones de yenes (44 millones de dólares) que supuestamente recibió entre 2011 y 2014. La cadena NHK, apunta que para la Fiscalía, Ghosn está obligado a declarar esas sumas a las autoridades, una vez se habían fijado las cantidades, aunque no se hubiera realizado el abono.

Ghosn continúa detenido en una cárcel de Tokio, a la espera de conocer la acusación formal en su contra. ●

Toyota fabricará en Vigo sus furgonetas

● REDACCIÓN ●

Toyota y el Grupo PSA acaban de firmar un acuerdo por el que la compañía francesa fabricará en la factoría gallega de Balaidos (Vigo) una nueva furgoneta compacta que será comercializada en el mercado europeo bajo la firma de Toyota. Las primeras unidades saldrán de las líneas de producción de la planta viguesa a finales

del próximo año 2019.

El contrato alcanzado entre las dos compañías automovilísticas recoge que la firma japonesa participará en los costes de desarrollo e industrialización de la futura generación de vehículos comerciales ligeros.

Las dos empresas señalaron que este acuerdo industrial se suma a la colaboración en el ámbito de los vehículos comerciales

ligeros que firmaron las dos entidades en 2012 para la producción del Toyota Proace en la factoría de PSA en Hortain (Francia).

Toyota y PSA destacaron que este contrato tiene el objetivo de aprovechar los beneficios mutuos en el desarrollo y fabricación para ofrecer vehículos comerciales ligeros compactos y de tamaño medio en el mercado europeo. ●



Nuevo Kia Ceed
Todo bajo control.

CEED

KIA
The Power to Surprise

CORGAL AUTOMÓVILES

Pol. Ind. A Grela Bens
Calle Gutenberg, 14
15008 A Coruña
Tel.: 981 14 55 67

Avenida del Mar, 120
Polígono de Gándara
15570 Narón. Ferrol
Tel.: 981 39 74 10

www.corgalautomoviles.com

KIA | Concesionario

Si buscas un coche capaz de transmitirte sensaciones únicas en cada trayecto, el nuevo Kia Ceed te sorprenderá. Esta tercera generación combina un diseño más deportivo que nunca, con exclusivas prestaciones y lo último en tecnología y confort.

Consumo combinado (l/100 km): 3,9-6,4. Emisiones CO₂ (g/km): 100-145. *Consultar manual de garantía Kia.

SEAT crece con el Tarraco

El nuevo modelo llega este mes al mercado como máximo exponente de la gama de todocaminos de Seat, compuesta hasta ahora por el Arona y el Ateca. Con una carrocería de 4,7 metros de longitud, el Tarraco se ofrece en versiones de 5 y 7 plazas

● CÉSAR J. ALONSO ●

Estos días comienzan a llegar a los concesionarios las primeras unidades del Tarraco, el nuevo buque insignia de Seat que se presenta como el principal coche familiar de la marca.

Diseñado y desarrollado en las instalaciones de Seat en Barcelona, el Tarraco, que comparte la plataforma del Tiguan, se fabrica en la factoría del grupo Volkswagen de Wolfsburg.

Gracias a su carrocería de 4,7 m de longitud (37 cm más que su hermano mediano Ateca), el SUV

grande de Seat puede solicitarse en configuración de 5 o 7 asientos, manteniendo tras el portón de apertura manos libres un espacio de carga de 760 litros (5 plazas) que puede llegar a los 1.775 litros, si abatimos la fila del medio, o mantener 230 litros disponibles cuando utilizamos las 7 plazas.

Lenguaje de diseño

Conviene fijarse bien en el aspecto del Tarraco, su diseño marca el estilo que tendrán los futuros modelos de la firma española, con unos faros Full LED triangulares, con una mirada más profunda, una



prominente parrilla, sobre la que destaca el emblema de Seat y un frontal muy vertical que propicia la prolongación del capó y la mejora de las proporciones del vehículo. Atrás, la zaga está marcada por la zona del difusor y por el diseño triangular de los pilotos dinámicos de LED.

El perfil horizontal del salpicadero enfatiza la anchura del Tarraco,

El diseño del SUV premium marca el estilo de los futuros modelos de Seat

potenciando la sensación de amplitud de un habitáculo conformado por materiales que transmiten sensación de calidad. Destacan el cuadro de mandos Digital Cockpit de Seat, con pantalla de 10 pulgadas y la pantalla central de infoentretenimiento de 8 pulgadas ubicada sobre el salpicadero, en una posición dominante, que integra la tecnología Full Link compatible



Llama la atención el aspecto robusto y poderoso del Tarraco, marcado por un frontal muy vertical y su prominente parrilla, pero también su comportamiento ágil y dinámico

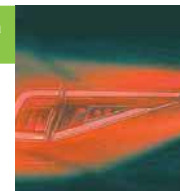
Elegante y tecnológico

El interior del nuevo SUV español nos muestra un habitáculo ergonómico y de alta calidad, dotado de los más avanzados elementos tecnológicos y de infoentretenimiento y conectividad.



Tecnología de LED

Los faros del Tarraco utilizan tecnología Full LED. Mantienen el diseño triangular, y su aspecto es más elegante y dinámico. Las ópticas traseras, de LED, cuentan con intermitentes dinámicos.



El diseño del futuro

El presidente de Seat, Mikel Palomera asegura que "el Tarraco es el SUV más deportivo de su segmento" y que su poderoso frontal deja entrever cómo serán los futuros modelos de la marca.



Invitación a viajar

El habitáculo es muy acogedor para los ocupantes. Tanto en la configuración tradicional de cinco plazas como en la opcional de siete asientos, el interior ofrece una gran versatilidad de uso y formas.



gasolina y dos diésel de 150 y 190 CV de potencia, en los dos casos, con cuatro modos de conducción (Normal, Eco, Sport e Individual). Si optamos por un Tarraco con tracción 4Drive de Seat, se añaden los modos de conducción Nieve y Off Road, y una caja de cambios automática DSG de siete relaciones.

El modelo está preparado para incorporar tecnologías de propulsión alternativas, que llegarán a partir de 2020 con una variante híbrida enchufable de 210 CV.

En cuanto a tecnologías de ayuda a la conducción, toda la gama incorpora de serie asistente de frenada de emergencia con detección de peatones y ciclistas, asistente de cambio involuntario de carril y llamada de emergencia eCall, mientras que el control de

velocidad de crucero adaptativo se ofrece de serie con el acabado Xcellence. También se pueden solicitar el detector de vehículos en el ángulo muerto o el asistente de salida de marcha atrás del aparcamiento, entre otros. Además, el Tarraco también ha introducido dos nuevos sistemas de seguridad: el

asistente de precolisión "Pre-Crash Assist" y el detector de vuelco "Roll-over Assist".

Comercialización

Disponibles en acabados Style y Xcellence (en 2019 llegará la versión FR), el modelo tendrá un precio de partida de 32.650 euros (Tarraco 1.5 TSI 4x2 de 150 CV). Las primeras unidades comercializadas se entregarán a principios de año y Seat aspira a situar al nuevo SUV de la marca en el podio de los todocaminos compactos de más de 4,5 metros más vendidos en España. Las previsiones comerciales dan prioridad a las versiones diésel, con un 63% de las ventas, seguidas de las de gasolina, con un 34%, y un 3% para el Tarraco híbrido enchufable, cuando llegue. ●

Más adelante
llegarán la variante
deportiva FR y una
híbrida enchufable



VEN A NUESTRA NUEVA EXPOSICIÓN DE VEHÍCULOS DE OCASIÓN
Y APROVECHA LAS OFERTAS DE INAUGURACIÓN

981 639 555 - www.tumosa.es - Rúa Prados, 11 - Perillo - Oleiros - A Coruña - www.antamotor.es - 981 634 343



Consumo medio combinado de 4,0 a 5,1 l/100 km.
Emisiones de CO₂ de 105 a 115 g/km. Imagen acabado Arona FR con opcionales.

sanchezmovil.seat

Nuevo SEAT Arona.

Sánchez Móvil
C. Coloso Gallego, 44 - A Coruña - Tel. 981 25 91 00





Este otoño también cuidaremos de ti.
Ven a Corgal a hacer el mantenimiento de tu Kia
y llévate un regalo seguro.



The Power to Surprise

En Corgal nos preocupamos por tu seguridad y tu bienestar. Por eso, este otoño, además de dejar tu Kia a punto, **te regalamos un fantástico paraguas** al hacer la revisión de mantenimiento con nosotros **antes del 15 de diciembre**.

CORGAL AUTOMÓVILES

Pol. Ind. A Grela Bens. C/ Gutemberg, 14 • 15008 A Coruña
Tel.: 981 14 55 67 • www.corgalautomoviles.com

Avda. del Mar, 120. Polígono de Gándara • 15570 Narón-Ferrol. A Coruña
Tel.: 981 39 74 10

Consumo combinado (l/100 km): 4,6-7,6. Emisiones CO₂ (g/km): 119-177.

Promoción válida del 15 de septiembre al 15 de diciembre de 2018. Hasta fin de existencias. *Consultar manual de garantía Kia.

Honda lanza el CR-V Hybrid, con un propulsor de gasolina apoyado por dos eléctricos



● REDACCIÓN ●

La versión híbrida del Honda CR-V llega a nuestro país, convirtiéndose así en el primer todocamino de la compañía en incorporar un sistema de propulsión híbrido Intelligent Multi-Mode Drive en el mercado europeo, una tecnología avanzada que combina la energía suministrada por dos motores eléctricos y por una mecánica de gasolina, y cuenta, así mismo, con una batería de iones de litio y con una transmisión fija.

El diseño exterior del CR-V se ha renovado, con pasos de rueda más anchos y con un frontal más característico, mientras que en el interior se ha mejorado la calidad percibida de los materiales y también el espacio disponible para los ocupantes.

Más limpio

El nuevo híbrido de Honda tiene un motor de gasolina con una potencia de 145 caballos, mientras que sumando la potencia eléctrica alcanza los 184 caballos. El todoca-

Sus dos motores eléctricos y uno de gasolina suman 184 caballos

mino es capaz de acelerar de cero a cien kilómetros por hora en 8,8 segundos (con tracción delantera) y puede circular hasta a 180 kilómetros por hora.

El sistema de propulsión híbrido permite que el CR-V presente, (en la versión de tracción delantera) unas emisiones de dióxido de carbono (CO2) de 120 gramos por cada cien kilómetros recorridos, mientras que su consumo combinado de combustible es de 5,3 litros por cada 100 kilómetros.

El nuevo Honda CR-V Hybrid tiene disponible numerosos elementos de equipamiento en materia de seguridad con dispositivos como

El precio de salida en nuestro país se ha fijado en 34.200 euros

el sistema de prevención y mitigación de impactos, el avisador de colisión frontal, el avisador de cambio involuntario de carril, el sistema de aviso y prevención de cambio involuntario de carril, el control de crucero adaptativo inteligente o el sistema de asistencia inteligente de velocidad, entre otros.

La gama del Honda CR-V Hybrid ya se puede adquirir en el mercado español con un precio de partida de 34.200 euros para el acabado Comfort con tracción delantera, mientras que la versión más alta de gama, la Executive 4WD, con tracción a las cuatro ruedas, cuesta 46.850 euros. ●

El A1 Sportback 30 TFSI 116, primera versión a la venta del renovado modelo de Audi

● REDACCIÓN ●

Audi ha iniciado la comercialización en España de la segunda generación de su modelo A1 Sportback, que actualiza su diseño y que cuenta con un alto contenido tecnológico y de sistemas de asistencia a la conducción.

Este modelo se pone a la venta en España inicialmente con un propulsor de gasolina 30 TFSI de 116 caballos, que permite al coche acelerar de cero a cien en 9,4 segundos con caja de cambios S Tronic y marcar un consumo de

combustible medio de 4,8 litros, con unas emisiones de dióxido de carbono (CO2) combinadas de 108 g/km.

El precio de venta del nuevo Audi A1 Sportback 30 TFSI de 116 CV, con caja manual de 6v, es de 21.940 euros y de 23.810 euros con transmisión S Tronic.

La gama del nuevo A1 se ampliará en breve con la incorporación de versiones de gasolina TFSI de 95, 150 y 200 CV, todas ellas con inyección directa, sobrealimentación por turbocompresor y filtro de partículas. ●



Mercedes renueva su Clase B, ahora más tecnológica y con mecánicas más eficientes

● REDACCIÓN ●

Mercedes Benz pone a la venta este mes el nuevo Clase B, aunque los primeros clientes habrán de esperar hasta febrero para poder disfrutar de su compra.

El renovado modelo incorpora una oferta de mecánicas más eficiente y ofrece a los clientes un alto contenido tecnológico. Están disponibles dos variantes de gasolina B 180 (136 CV) y B 200 (163 CV) y tres diésel B 180

d (116 CV), B 200 d (150 CV) y B 220 d (190 CV).

El diseño exterior del Clase B es más dinámico que el de su predecesor y en su habitáculo se ha trabajado especialmente en el confort de los ocupantes, con unos asientos que tienen una posición más erguida.

En términos de seguridad, puede disponer de asistentes de distancia Distronic, de frenado activo, de parada de emergencia y para cambio de carril. ●



La UE quiere reforzar la seguridad de los vehículos comerciales

● REDACCIÓN ●

Los gobiernos de la Unión Europea respaldaron la pasada semana una propuesta legislativa que reforzará las medidas de seguridad para coches de pasajeros y vehículos comerciales ligeros mediante la introducción, por ejemplo, de registradores de datos (EDR, por sus siglas en inglés) o mayores zonas de protección especial ante colisiones con peatones o ciclistas.

Los Veintiocho han fijado sus "líneas rojas" de cara a las negociaciones con el Parlamento Europeo que deben empezar una vez que los eurodiputados hayan fijado su posición. El objetivo es revisar tres normativas europeas para reducir el número de fallecimientos y de lesiones graves ocasionados como consecuencia de accidentes de tráfico.

Atención constante

"No debemos nunca cejar en nuestro empeño para hacer que nuestras carreteras sean más seguras para todos. Estas nuevas normas, que reflejan las últimas innovaciones tecnológicas, protegerán y ayudarán a salvar vidas", ha destacado Norbert Hofer, ministro de Transportes, Infraestructuras y Tecnología de Austria, que hasta finales de año ostenta la presidencia de turno de la UE.

Así, se exigirán medidas avanzadas de seguridad a los automóviles destinados al transporte de pasajeros y a los vehículos comer-



ciales ligeros, incluida la introducción de registradores de datos, que recopilan información, por ejemplo, sobre la velocidad del vehículo y el estado de activación de dispositivos de seguridad antes, durante y después de un choque.

Estos vehículos también tendrán que ampliar las zonas de protección de impacto pensadas para mitigar las lesiones en la cabeza en colisiones con usuarios "vulnerables" como peatones o ciclistas. Además, se introducen reglas de

Las medidas también afectarán a los vehículos de transporte de pasajeros

seguridad específicas para camiones, autobuses, vehículos propulsados por hidrógeno y vehículos automáticos.

Nuevas exigencias

La propuesta de la Unión Europea, también contempla la derogación de algunas de las exenciones que disfrutaban las furgonetas o los vehículos utilitarios deportivos que hasta ahora sólo se exigían a los coches de pasajeros. Entre ellas se incluyen la supervisión de

la presión de los neumáticos, el asistente inteligente de velocidad, pruebas de alcohol, sistemas de control del suelo y señales de parada de emergencia.

Las nuevas normas, sin embargo, dejan abierta la puerta a que la Comisión Europea pueda actualizar en cualquier momento las nuevas reglas a través de especificaciones técnicas para tener en cuenta todas las innovaciones tecnológicas que puedan ir apareciendo en el futuro. ●



H PROMISE Seminuevos
Los seminuevos con
espíritu de nuevo

FINISTERRE MOTOR



IONIQ HEV 1.6GDI 141 CV KLASS
23800 Km OFERTA 17.990 €



TUCSON 1.7CRDI 4X2 115CV KLASS
19200 Km OFERTA 16.990 €

Avda. Finisterre, 326 - Políg. A Grela T 981 16 80 80

Unidades limitadas. Precios sujetos a financiación de la marca

PROMISE
www.promise.com

HYUNDAI