

M

motor

Las Novedades del Motor

LUNES, 12 DE NOVIEMBRE DE 2018 | N.º 852



Coche a la venta

Uno de cada dos españoles vendería su coche si tuviera otras opciones de cubrir sus necesidades de movilidad

● REDACCIÓN ●

Casi la mitad de los españoles (46%) vendería su coche actual si tuviera garantizadas eficientemente sus necesidades de movilidad. Según el informe "VI Estudio Españoles ante la Nueva Movilidad", elaborado por Centro de Demoscopia de Movilidad desvela que el coche compartido es ya la opción

favorita para un 30% de los encuestados para desplazarse a diario, por delante del autobús, con un 22%.

Además, los entrevistados también ha mostrado su preocupación por la seguridad vial. El 78% apuesta así por reforzar la formación desde edades tempranas, aumentando la educación vial en los colegios, con el fin de reducir la siniestralidad.

No obstante, la mayoría se muestra bastante contraria a que se establezcan nuevos límites de

velocidad, pese a ser esta la segunda causa de mortalidad en carretera. En concreto, un 71% de los usuarios se mostró en contra de reducir a 80 kilómetros horas la velocidad máxima en vías convencionales, y un 59% a limitar a 30 kilómetros por hora las vías de un solo sentido en ciudad.

Por el contrario, las propuestas con mayor apoyo son: retirar temporalmente el permiso de conducción a usuarios que cometan

infracciones graves (90%), igualar responsabilidades por conducir utilizando el teléfono móvil con conducir habiendo ingerido alcohol (73%), obligar a los ciclistas a que cuenten con un seguro específico (71%) y limitar la tasa de alcohol a 0,0 por ciento.

Por otro lado, el estudio destaca que las tecnologías aplicadas a la seguridad vial que incorporan muchos coches actuales son, todavía, un importante desconocido

para los usuarios. Más del 60% de los encuestados afirmó que sería necesaria más formación en tecnología del automóvil a la hora de adquirir un vehículo.

De los 31 fabricantes preguntados, solo destaca Volvo que, con el 21% de los votos, se convierte en la firma más conocida en cuanto a inversión en seguridad de sus vehículos. Le siguen Mercedes-Benz (9%), Audi (8%) y Toyota (5%). El resto de las marcas no alcanzan el 5%. ●

NUEVO PEUGEOT 508
WHAT DRIVES YOU?

PEUGEOT i-Cockpit®
NIGHT VISION
CONTROL DE CRUCERO ADAPTATIVO

MOTION & EMOTION

Gama Nuevo Peugeot 508. Consumo mixto (l/100km) desde 3,7 hasta 8,7. Emisiones de CO2 (g/km) desde 98 hasta 181.

PEUGEOT

TUMOSA
CONCESIONARIO PEUGEOT A CORUÑA

AVDA. DAS MARIÑAS 272 - PERILLO OLEIROS - A CORUÑA
981 639 555 - WWW.TUMOSA.ES

LEE ESTE CÓDIGO QR CON TU MÓVIL Y SOLICITA TU PRUEBA EXCLUSIVA

<http://bit.ly/Prueba508>



10 DÍAS KIA

OFERTAS INSUPERABLES
Del 8 al 19 de noviembre



The Power to Surprise

Del 8 al 19 de noviembre aprovecha los 10 Días Kia, que vuelven con ofertas insuperables, incluso en los nuevos modelos de Kia.

CORGAL AUTOMÓVILES Horario ininterrumpido de Lunes a Viernes, de 9 a 21:00h. Sábados de 10:30 a 21:00h.
Pol. Ind. A Grela Bens. C/ Gutemberg, 14 • 15008 A Coruña Avda. del Mar, 120. Polígono de Gándara
Tel.: 981 14 55 67 • Concesionario ★★★★★ 15570 Narón. Ferrol • Tel.: 981 39 74 10
www.corgalautomoviles.com Concesionario ★★★★★

Consumo combinado (l/100 km): 3,9-7,8. Emisiones CO₂ (g/km): 100-178.

Consulta condiciones y requisitos de la promoción en www.kia.com. Oferta válida en la red de concesionarios Kia de la Península, Baleares, Ceuta y Melilla.
*Consultar manual de garantía Kia.

Una edición exclusiva abre el plazo de pedidos del C5 Aircross

● CÉSAR J. ALONSO ●

Citroen ha abierto el plazo de recepción de pedidos del nuevo C5 Aircross, que llega a España con la serie limitada de lanzamiento Comfort Class Edition, limitada a 300 unidades y super equipada, con precios desde 32.490 euros.

De este modo, el C5 Aircross, que se comercializaba en exclusiva en el mercado chino, se oferta desde ahora en 92 países.

Personalizable

En línea con los últimos modelos de Citroen, se ofertará con 30 combinaciones exteriores, siete colores de carrocería, una propuesta de techo bitono negro y tres packs de color formados por inserciones coloreadas sobre el paragolpes delantero, los Airbump o bajo las barras del techo. También dispondrá de cinco ambientes interiores.

Su carrocería tiene una longitud de 4,5 m, con un frontal de capó largo y alto, con modelados pronunciados, y una anchura reforzada por branquias laterales. Atrás, nos encontramos una zaga ancha y vertical, que presenta a cada lado ópticas en relieve dotadas de módulos LED tridimensionales, branquias en el paragolpes, un alerón superior y dos salidas de escape cromadas.

Entre las novedades respecto a la versión para China destacan los asientos, disponibles con la configuración Advanced Comfort, y una pantalla táctil de 8" que permite gestionar el vehículo y acceder al sistema multimedia, al teléfono,



TODO EL MUNDO
Se comercializaba solo en China y desde ahora pasa a venderse en más de 90 países

climatización y navegación.

Cuenta con función Mirror Screen, compatible con Android y Apple y, mediante el sistema de navegación 3D Citroen Conecta Av, se reciben informaciones sobre el tráfico en tiempo real.

Motorizaciones

La versión europea del C5 Aircross estará disponible en dos versiones de gasolina: PureTech 130 S&S 6v y PureTech 180 S&S EAT8; y tres variantes diésel: BlueHdi 130 S&S 6v, BlueHdi 130 S&S EAT8 y Blue-

Hdi 180 S&S EAT8. En 2019, será el primer vehículo de Citroën en incorporar una versión híbrida enchufable.

Equipa tecnologías de seguridad como control de ángulo muerto, aviso de cambio involuntario de carril, alerta de riesgo de colisión, park assist o la alerta de atención del conductor, y otras de confort, como arranque sin llaves, park assist, cámara marcha atrás o visión 360 grados.

La gama C5 Aircross estará disponible a partir de 18.590 euros. ●

Ford aplica desde el viernes la regulación de empleo

● EUROPA PRESS ●

El expediente de regulación temporal de empleo (ERTE) de Ford Almussafes comenzó a aplicarse el viernes en la fabricación de vehículos y de motores, dentro de un ajuste que afectará a los trabajadores durante los meses de noviembre y diciembre y enero de 2019.

Los días de ERTE previstos son el 16 de noviembre, el 20 y 21 de diciembre (y el 19 en motores), y los días 2, 3, 4, 24 y 25 de enero (además del 21, 22 y 23 en motores), según el calendario de suspensión temporal de contratos de trabajo.

La dirección de Ford y el sindi-

cato UGT llegaron a un acuerdo en las condiciones del expediente para abonar el 80 por ciento del salario bruto y el cien por cien de antigüedad y pagas extraordinarias, y en la consideración de vacaciones flexibles para los días de octubre en los que hubo de pararse la producción (10, 11 y 31).

El ajuste de empleo afecta a 6.778 trabajadores, la mayoría de la plantilla de la planta valenciana, y la compañía automovilística ha argumentado su aplicación en la bajada de ventas y el ritmo de fabricación del modelo Edge en Canadá, al que surte de motores la factoría española. ●



VW homenajea a sus concesionarios fundadores

Volkswagen Group España Distribución celebró su 25 aniversario con una gala celebrada en el Palacio de Cibeles de Madrid, en la que se rindió homenaje a los concesionarios fundadores de la red comercial y en la que el presidente del Consejo de Administración, Luca de Meo, y el presidente ejecutivo, Francisco Pérez Botello, trasladaron a los concesionarios españoles su compromiso de afrontar juntos el futuro.

Breves

VW prepara un eléctrico asequible

Volkswagen planea el lanzamiento de un automóvil eléctrico 'asequible', que costará menos de 20.000 euros, para competir Tesla, y convertirá sus plantas de Emden, Zwickau y Hannover, en factorías de producción de eléctricos.

Amenaza de huelga de examinadores

Los examinadores de Tráfico amenazan con ir a la huelga si en la nómina de noviembre no ven reflejado el incremento retributivo en el complemento específico acordado tras la huelga de seis meses mantenida el año pasado

Desarrollo de coches autónomos

La Universidad de Vigo competirá con otras seis instituciones académicas en el certamen #Imperdible_03, en el que los estudiantes exhibirán sus desarrollos para vehículos autónomos en una recreación de entorno urbano.

23,3 millones de subvención a Ford

La Generalitat valenciana destinará durante 2019 un total de 23,3 millones de euros a la factoría Ford de Almussafes (Valencia), lo que eleva a 54,3 millones el importe total de las ayudas que ha consignado durante esta legislatura.

El servicio de voz de Amazon, en Seat

Seat ha lanzado Amazon Alexa, el servicio de voz basado en la nube de Amazon que tiene más de 50.000 habilidades, en español e italiano y, desde hoy, también en francés, para los modelos Ibiza, Arona, León, Ateca y el nuevo Tarraco.

Las chicas de Soria, las más prudentes

● REDACCION ●

La chicas de Soria son las mejores conductoras jóvenes de España y las que menos accidentes tienen de todo el país, seguidas de los varones jóvenes de Huesca, según un informe sobre la juventud al volante elaborado por Estamos Seguros, iniciativa de Unespa.

El trabajo, que está elaborado a partir de datos del año 2017 obtenidos de la Estadística de Seguros de Automóviles, refleja que la probabilidad de que un joven tenga un accidente con víctimas es 1,8 veces mayor que la que pueda tener una persona que ha superado los 35 años.

Los accidentes que este informe ha considerado "graves" son aquellos siniestros donde hubo algún herido o fallecido, mientras que los que han calificado de accidentes leves han sido aquellos en los que solo se produjeron daños materiales o golpes de chapa.

La experiencia

El informe refleja cómo la probabilidad de tener un percance va descendiendo conforme se gana experiencia al volante. Mientras que un joven con un año de carnet tiene cuatro veces más probabilidades de tener un accidente de tráfico grave que un conductor experimentado, esta diferencia baja a 1,8 veces al alcanzar los 10 años conduciendo.

Cuando se analizan los vehículos involucrados en colisiones, se comprueba que los de dos ruedas tienden a sufrir más accidentes graves. Un dato especialmente llamativo es el de los ciclomotores ya



Un estudio refleja la mejora del nivel de conducción de los jóvenes y el empeoramiento general en personas de más de 35 años

que, según el estudio, un conductor menor de 35 años y con menos de un año de experiencia tiene 7,5 más probabilidades de sufrir un accidente grave que una persona que lleva más de una década conduciendo este tipo de vehículos.

En el caso de los accidentes graves, el análisis territorial del comportamiento de los jóvenes al volante refleja que tan solo aprueban los jóvenes de Soria, Cuenca, Huesca, Cáceres, Segovia y Ávila.

Las peores notas se dan, mayoritariamente pero no exclusivamente, en territorios ubicados en el sur de España. En concreto, los peores resultados aparecen en Las Palmas, Cádiz, Sevilla y Málaga; les sigue Pontevedra, que ocupa la quinta posición.

Igualdad

En cuanto al análisis por sexos, los datos muestran que apenas hay diferencias significativas en la

siniestralidad entre hombres y mujeres menores de 36 años cuando se fija la atención en los accidentes graves. Ellos puntúan mejor en 24 provincias, ellas en otras 23 y se dan empates en las tres provincias restantes.

Al examinar los resultados territoriales de los accidentes leves, los jóvenes de todo el país aprueban. Esto es debido a la mejora en la conducción de los jóvenes y por el empeoramiento general de la con-

ducción de las personas de más de 35 años.

En cuanto al tráfico urbano, una comparativa por sexos muestra cómo las mejores conductoras jóvenes en ciudad son las chicas de Huesca, que logran el único sobresaliente de todo el estudio (9,72); les siguen las mujeres de Soria (8,75), Albacete (8,49) y Guipúzcoa (8,44). La mejor marca, en ciudad, de los varones recae sobre los chicos de Huesca (8,24). ●



H PROMISE Seminuevos

Los seminuevos con espíritu de nuevo

FINISTERRE MOTOR



IONIQ HEV 1.6GDI 141 CV KLASS
23800 Km OFERTA 17.990 €



TUCSON 1.7CRDI 4X2 115CV KLASS
19200 Km OFERTA 16.990 €

Avda. Finisterre, 326 - Políg. A Grela T 981 16 80 80

Unidades limitadas. Precios sujetos a financiación de la marca

PROMISE
SEMINUEVOS

HYUNDAI

El futuro del coche eléctrico pasa por la carga inalámbrica

● REDACCIÓN ●

Pocos dudan que los vehículos propulsados por electricidad y, en muchos casos, conducidos de forma autónoma que lanzan y desarrollan las marcas automovilísticas, irán adueñándose de las calles y las carreteras hasta reinar sobre el asfalto, en reemplazo de vehículos convencionales propulsados por combustibles fósiles.

Reabastecer las baterías de estos vehículos a gran escala plantea todo un desafío ya que, por ejemplo, en Estados Unidos hay unas 20.000 'electrolineras' frente a las más de 125.000 estaciones de servicio convencionales, según la revista MIT Technology Review, del Instituto Tecnológico de Massachusetts.

A través del aire

La consultora McKinsey predice que China, Europa, India y Estados Unidos deberán invertir unos 50.000 millones de dólares en infraestructura de carga antes del año 2031 para poder afrontar la demanda de los 140 millones de vehículos eléctricos que habrá en ese momento.

Y, si se quiere extender el concepto de autonomía a todo el fun-

cionamiento de los taxis robóticos, que transportarán a sus pasajeros por rutas predeterminadas sin conductores humanos, también habrá que buscar alternativas a los actuales sistemas de carga de coches eléctricos, que requieren que una persona manipule sus largos y gruesos cables y conectores.

Adiós a los cables

La firma Witricity propone afrontar este reto mediante un sistema llamado resonancia magnética (RM) que transmite corriente eléctrica a distancia a través del aire de forma segura, rápida y eficiente, según explican.

Esta tecnología es diferente de la carga por inducción (o estándar Qi) que ya se emplea para cargar teléfonos móviles sin conectarlos mediante cables, pero que requiere que el transmisor (cargador) y el receptor (dispositivo) estén en contacto físico o muy cerca, y alineados de determinada manera, señalan desde esta firma.

Para reabastecer de electricidad las baterías de un coche eléctrico o un taxi robotizado, hay que estacionarlo sobre una plataforma o superficie de RM, y dejar que se cargue de forma inalámbrica durante las horas necesarias, "con su fuente de energía fuera de la vista y la mente, como si fuera un refrigerador o lavaplatos".

Esta tecnología que transfiere electricidad a distancia sin cables, puede instalarse como una plataforma o placa de carga posada sobre el suelo en un domicilio privado, o bien empotrarse en el pavimento de un estacionamiento quedando bajo su superficie, como una infraestructura de carga pública, apunta.

A la inducción se le ha añadido una capa tecnológica adicional: la resonancia magnética, que permite transmitir electricidad a mayor distancia mediante un campo electromagnético, que enlaza dos dispositivos llamados resonadores magnéticos, un emisor y un receptor, cuando sus frecuencias son aproximadamente las mismas, según Witricity, que "prevé que la carga inalámbrica de EV facilite la autonomía de los coches en el futuro, pero la infraestructura urbana deberá actualizarse para soportar esta tecnología". ●



La implantación de los sistemas de carga inalámbrica de los automóviles eléctricos empezará por los garajes antes de trasladarse a las vías públicas, en las que el dispositivo cargador deberá ser empotrado bajo el asfalto.



Futuro próximo

Inversiones millonarias para la transformación

La carga inalámbrica se basa en una mejora de la inducción electromagnética que viene utilizándose desde hace mucho tiempo en las placas de cocina de inducción, la carga de cepillos dentales eléctricos o en algunos teléfonos inteligentes. La consultora McKinsey predice que China, Europa, India y EE.UU. deberán invertir unos 50.000 millones de dólares en infraestructura de carga antes del año 2031 para afrontar la demanda de los 140 millones de vehículos eléctricos que habrá en ese momento.

EICMA, el salón de la moto de Milán, adelanta las novedades para 2019

● REDACCIÓN ●

La feria de motos más importante de Europa, el salón por excelencia del motociclismo, ha convertido a Milán en capital mundial de las dos ruedas durante la última semana.

La 76 edición de EICMA (Exposición Internacional Ciclo Motociclo e Accessori) celebrada del 6 al 11 de noviembre en la ciudad italiana congregó un año más a los principales fabricantes y marcas del sector, que desde hace más de cien años (la primera edición tuvo lugar en 1914) se reservan para dar a conocer en Milán sus novedades para la próxima temporada.

Pilotos, medios de comunicación, fabricantes, concesionarios y sobre todo aficionados de todo el mundo se acercan a Milán para contemplar las novedades, intercambiar impresiones, hacerse con un accesorio imposible de encontrar en otro lugar o subirse a lomos de alguno de los rutilantes modelos que allí se exponen.

Entre las novedades de esta edición destacaban las seis primicias con que concurría BMW Motorrad: la R 1250 GS y la R 1250 RT, desveladas en Inter-mot, el scooter C 400 GT, la F 850 GS Adventure y la S1000 RR. Honda, por su parte presentaba su gama europea 2019, en la que lo más interesante eran las nuevas CB 650R y CBR 650R.

Una de las sorpresas más in-



Múltiples novedades en el stand de BMW Motorrad. Abajo, la Live Wire, primera Harley Davidson eléctrica.

● REDACCIÓN ●

Seat se apunta a la moda de los patinetes con uno propio

Seat ha dado un primer paso en su estrategia de micromovilidad y se ha aliado con Segway para entrar en el mercado de los patinetes eléctricos con el Seat eXS, que presenta estos días en el congreso Smart City World Congress de Barcelona.

El eXS podrá adquirirse en todos los concesionarios de la marca a partir de diciembre de 2018 por 599 euros y estará disponible en España, Francia, Alemania, Austria, Suiza y Portugal antes de finales de año, así como en el resto de Europa en 2019. Los empleados de la marca automovilística podrán adquirir en exclusiva el nuevo producto de la marca durante el próximo Black Friday. ●



teresantes llegó de la mano de Kymco, que presentó su primera motocicleta superdeportiva eléctrica, la SuperNEX, capaz de hacer el 0 a 100 en sólo 2,9 segundos

Aunque tampoco debemos olvidarnos de la Live Wire, la primera motocicleta eléctrica de Harley-Davidson de motoristas", y que está diseñada para producir un sonido que aumenta en tono y volumen con la velocidad. ●





Nuevo
CR-V
Conduce,
siente.

NUEVO CR-V POR 29.900 €
Precio sujeto a financiación.

Consumo mixto (l/100 km): 6.3. Emisiones CO₂ (g/km): 143.

PVP recom. en Península y Baleares para CR-V 1.5 VTEC 412 Elegance: 29.900 € incl. IVA, transporte, imp. de matriculación, adaptación del Concesionario y merca. Oferta válida financiando un mínimo de 10.000 € con Honda Bank Group S.E. con permanencia mínima 24 meses y sujeta a aprobación de la entidad financiera. 5 años de garantía (2 años de original + 3 de extensión mecánica) en límite de km, según condiciones contractuales de la Red Honda. No incluye póliza metálica ni gastos de matriculación. Oferta válida hasta el 30/11/2018.

Galcar. Avda. Finisterre, 275. Tel. 981 27 04 05*. LA CORUÑA. - Vía de la Cierva, 2-4. (Pol. Ind. Del Tambre). Tel. 981 52 17 70*. SANTIAGO DE COMPOSTELA. Ctra. de La Gándara, 294. Tel. 981 38 99 70*. NARÓN-FERROL. *Contacte con nosotros para más información y solicitud de prueba.



integral motion

automoción

 www.integralmotion.es

Líder en ventas de vehículos
Seminuevos y Km 0

Visítenos

A Coruña

Ctra. N-VI Km 582
Espíritu Santo. Sada
981 648 233

Madrid

Avda. de Castilla, 19
San Fernando de Henares
91 676 89 94