

Amistades peligrosas

Los datos de la DGT señalan las distracciones como causa del 32% de los accidentes y ocho de cada diez jóvenes admiten despistes por manejar el móvil al volante

● REDACCIÓN ●

El estudio "Emotional Driving", elaborado por el Instituto Sonda, refleja que el 80% de los jóvenes españoles admiten distraerse al volante, el 67% mirando el móvil.

Las distracciones, según datos de la Dirección General de Tráfico (DGT), han sido la causa del 32%

de los accidentes con víctimas en 2017. En el caso de los más jóvenes, el uso del móvil es una de las más frecuentes.

El estudio, que recaba las opiniones de más de 1.000 conductores de entre 18 y 30 años recogidas en mayo, refleja que más de la mitad de los encuestados (52%) asegura haber tenido ellos mismos o amigo cercano, un incidente por distracción relacionada con su móvil.

Entre los motivos más peligrosos por uso del móvil al volante, destacan el empleo de las redes sociales, la lectura de noticias, el uso de aplicaciones de mensajería instantánea o tomar fotos y realizar videos mientras conducen.

Arriesgado

En este sentido, los jóvenes estiman que cuando consultan el WhatsApp al volante pasan cuatro

segundos de media sin mirar a la carretera, lo que equivale a más de 120 metros a una velocidad media de 100 km/hora, pero no lo consideran peligroso y aseguran no perder la atención mientras conducen. El 63 por ciento de los jóvenes encuestados afirma haber avisado alguna vez al conductor que dejara de utilizar el móvil.

Aparte del móvil, otras causas frecuentes de distracción al vo-

lante para los jóvenes son cantar, escuchar música a gran volumen, consultar mapas o GPS o comer y beber. Los jóvenes reconocen también hacer fotos al volante, fumar y consumir alcohol, maquillarse o consumir drogas.

Además, el 73 por ciento de los jóvenes españoles declara no haber recibido nunca información o formación sobre seguridad vial después de sacarse el carné. ●



H PROMISE Seminuevos

Los seminuevos con espíritu de nuevo

FINISTERRE MOTOR



130 1.0 TGD I KLASS 120 CV
6.381 Km OFERTA 13.790 €



Tucson 1.7 4x2 TECNO 115 CV
10.824 Km OFERTA 21.490 €

Avda. Finisterre, 326 - Políg. A Grela T 981 16 80 80

Unidades limitadas. Precios sujetos a financiación de la marca

H PROMISE

HYUNDAI



El verano no es para pensar en la ITV.

Por solo 55€, haz la revisión pre-ITV con diagnóstico por OBD con nosotros y céntrate en lo que realmente importa: disfrutar.



The Power to Surprise

Y si no quieres perder ni un minuto, llevamos tu Kia a pasar la ITV por solo 20 euros más. Además, te obsequiamos con un parasol al contratar cualquiera de estas dos promociones.

CORGAL AUTOMÓVILES

Pol. Ind. A Grela Bens. C/ Gutemberg, 14 • 15008 A Coruña
Tel.: 98 114 55 67 • www.corgalautomoviles.com

Pol. de Gándara. Avda. del Mar, 120 • 15570 Narón-Ferrol. A Coruña
Tel.: 98 139 74 10

Consumo combinado (l/100 km): 4,2-5,2. Emisiones CO₂ (g/km): 109-118.
Promoción válida desde el 01/06/2018 al 31/08/2018. *Consultar manual de garantía Kia.

EL BMW Serie 8 Coupé, en capilla

● REDACCIÓN ●

BMW viene de presentar el Serie 8 Coupé, que llegará al mercado en noviembre de este año e incluirá motorizaciones de hasta 530 CV.

El nuevo modelo es una combinación de inspiración deportiva y lujo contemporáneo, de tal manera que la estructura de su carrocería, la tecnología de conducción y la suspensión "están enfocadas directamente a lograr el rendimiento dinámico de

élite que se espera de un automóvil deportivo de primera clase".

En cuanto al exterior del modelo, el automóvil está disponible con techo de carbono M y con el paquete exterior M Carbon, con lamas de entrada de aire, cubiertas exteriores de los espejos y un spoiler y un difusor traseros de polímero reforzado con fibra de carbono (CFRP, por sus siglas en inglés).

Además, el coche monta de serie faros LED, mientras que los faros

LED adaptativos y el BMW Laserlight con iluminación adaptativa y Selective Beam, de hasta 600 metros, están disponibles de manera opcional.

El interior del nuevo Serie 8 Coupé incluye materiales de alta calidad, como el revestimiento de cuero de serie para el panel de instrumentos y los hombros de las puertas. Por su parte, los asientos deportivos están tapizados de cuero Vernasca de serie.

El equipamiento estándar del modelo incluye, entre otros elementos, un grupo de instrumentos totalmente digital y una pantalla de control de 10,25 pulgadas con gráficos optimizados y modernos.

Motorizaciones

El nuevo cupé de BMW llegará al mercado con dos variantes, el BMW M850i xDrive M Performance, que equipa el propulsor de gasolina V8 de 530 CV de potencia,

así como la versión diésel BMW 840d xDrive Coupe, dotado de una mecánica de seis cilindros en línea, capaz de desarrollar 320 caballos de potencia.

En cuanto a las ayudas a la conducción, el nuevo Serie 8 está disponible con control activo de crucero con la función 'Stop & Go', con asistente de dirección y de control de carril, con advertencia de cambio de carril, así como con protección contra colisión lateral. ●



Las líneas del BMW Serie 8 Coupé, que llegará al mercado en noviembre, son una combinación de estilo deportivo y lujo contemporáneo

El Jeep Renegade llegará tras el verano con nuevos motores turbo de gasolina

● C. J. ALONSO ●

Jeep dio a conocer la versión renovada de su modelo Renegade, con un nuevo diseño exterior en el que destacan los faros LED y las llantas de aleación de 19". En el interior, puede disponer de un alto contenido tecnológico, con pantallas de hasta 8,4 pulgadas e integración con Apple CarPlay y Android Auto.

El Renegade, que estará disponible en los concesionarios a partir de septiembre, será el primer vehículo en incorporar los nuevos motores turbo de gasolina un 1,0 litros y 120 CV y con otra de 1,3 litros y dos opciones de potencia, 150 y 180 caballos.

La oferta mecánica se completa con dos motores turbodiésel: Multijet II de 1,6 litros de 120 CV y



otra de 2,0 litros, con opciones de 140 y 170 CV de potencia.

Aviso de salida de carril, asistencia de velocidad con reconocimiento de señales de tráfico de serie y aviso de colisión frontal con

control de frenada, son algunos de los dispositivos disponibles.

Para maximizar sus prestaciones 'offroad', el Renegade dispone de dos sistemas 4x4 diferentes, el Active Drive y el Active Drive Low. ●

El V60, fabricado en la planta de Charleston, será el primer Volvo con el sello Made in USA

● REDACCIÓN ●

Volvo Cars aprovechó la ceremonia de inauguración de su primera planta en Estados Unidos, situada en Charleston (Carolina del Sur), para presentar su nuevo modelo S60, que se convierte, a su vez, en el primer vehículo de la compañía en ser ensamblado en este país. El hecho pone de manifiesto el "fuerte compromiso" de la compañía sueca con Estados Unidos, un mercado importante para la empresa.

Además, el S60 será el primer automóvil de la firma escandinava que no se ofrecerá con una versión con motor diésel, lo que está en línea con la apuesta de la

empresa con los vehículos eléctricos. La firma prevé que, desde 2019, todos sus nuevos modelos sean eléctricos.

Así, el nuevo Volvo contará con dos motorizaciones híbridas enchufables de gasolina, la primera de ellas con una mecánica T6 Twin Engine con tracción integral y 340 CV y la otra con un propulsor T8 Twin Engine también 4x4, con una potencia de 400 CV. La gama también contará con motores de gasolina T5 y T6.

El S60 dispondrá de un amplio contenido de equipamiento de seguridad: tecnología City Safety con freno automático de ayuda al conductor para mitigar colisiones frontales. ●

Las primeras unidades del renovado Peugeot 508 llegarán en septiembre

● CÉSAR J. ALONSO ●

Peugeot iniciará en septiembre las entregas en España de las primeras unidades del nuevo 508 a los clientes que han formalizado sus pedidos a partir del mes de mayo.

Su frontal cuenta con una calandra fina con cromados ajedrezados, que se impone en medio de los proyectores Full LED. Con el león en el centro de la calandra y el anagrama 508 en la punta del capó, el vehículo rinde homenaje a los antiguos 504 y 504 coupé.

Visto de perfil, el nuevo 508 muestra unas proporciones equilibradas. La línea de techo es baja, tensa y fluida, en consonancia con los cánones del segmento premium, en tanto que las reducidas superficies acristaladas dan un aire afilado a la silueta del coche y dejan ver las puertas sin marco.

Atrás, destaca la banda horizontal, en color negro brillante, enmarcada por unos faros traseros Full LED tridimensionales.

Interior

En el interior, se incorpora la última generación del sistema Peugeot i-Cockpit, con volante compacto y pantalla táctil HD capacitiva de diez pulgadas de ancho. La instrumentación elevada es una lámina digital de alta resolución de 12,3 pulgadas.

Además, este automóvil también incorpora el i-Cockpit Amplify. Gracias a él, el conductor podrá elegir entre dos ambientes totalmente personalizables (Boost y Relax).



Los asientos delanteros pueden disponer de un sistema de masaje con cinco programas y hay varios compartimentos portaobjetos, con una capacidad total de hasta 32 litros, así como tomas USB, de audio y de corriente (12 voltios).

La elección de los materiales y el acabado del interior del coche dependerá de las diferentes versiones (Active, Active Business, Allure, GT Line y GT).

En cuanto a las ayudas a la conducción, el modelo equipa sistema de visión nocturna, asistente de mantenimiento del vehículo en la vía de circulación, freno automático de emergencia, alerta activa de cambio involuntario de carril, alerta de atención del conductor, encendido automático de las luces, reconocimiento de los paneles de límite y recomendación de velocidad y sistema activo de vigilancia de ángulo muerto.

También cuenta con función Mirror Screen, compatible con dispositivos Apple y Android, y cargador de móviles por inducción.

El nuevo 508, que se produce en Mulhouse (Francia), se ofertará en dos variantes de gasolina (PureTech 180 S&S EAT8 y PureTech 225 S&S) y en cuatro diésel (BlueHDi 130 S&S 6V, BlueHDi 130 S&S EAT8, BlueHDi 160 S&S EAT8 y BlueHDi 180 S&S EAT8). Los pre-

cios estarán en una horquilla que va desde los 30.250 euros hasta 44.900 euros.

A mediados del año que viene, llegará una variante híbrida de gasolina con 225 CV de potencia combinada entre el motor térmico y el eléctrico, que estará disponible para el modelo berlina y, a partir de enero, para la carrocería familiar SW, que será presentada en el próximo Salón de París. ●

VEN A NUESTRA NUEVA EXPOSICIÓN DE VEHÍCULOS DE OCASIÓN Y APROVECHA LAS OFERTAS DE INAUGURACIÓN

981 639 555 - www.tumosa.es - Rúa Prados, 11 - Perillo - Oleiros - A Coruña - www.antamotor.es - 981 634 343

El equipo de Macarena Gómez y Fonsi Nieto se impone en la edición más exótica de la Land Rover Challenge

● CONCHI MAROÑAS ●

La IX edición del Land Rover Discovery Challenge se ha caracterizado por ser la edición más aventurera y exótica de todas la que se recuerdan. Una novena edición cargada de retos complejos que exigían esfuerzo y tenacidad. Y es que la prueba estrella de esta última jornada, fue la prueba del Cañón de Imin Tala, ya en Marrakech, un espectacular escenario de paredes verticales donde tuvieron que poner a prueba su valentía, fuerza y habilidad recorriendo un puente elevadizo de varios metros.

En Marruecos

Por primera vez en nueve ediciones, Land Rover Discovery Challenge ha viajado al continente africano para realizar durante dos trepidantes días, actividades de alta competición. La dureza de las pruebas de la segunda jornada, que tuvo un ritmo frenético, dejó a los participantes sin aliento, pero plenos de satisfacción por los retos superados y las victorias adquiridas.

Al esfuerzo físico se sumaba el compromiso con sus respectivas fundaciones, que defendieron con todas sus fuerzas hasta el final, lo que hace que cada año haya más rivalidad entre los equipos.

"Nunca antes había participado

en una competición solidaria de esta envergadura. Estoy fascinado por ver como todos mis compañeros luchan con sus máximas fuerzas para ganar la competición por su ONG. Aunque existe rivalidad, hemos formado una gran familia y nos lo estamos pasando en grande", afirmó el cantante David DeMaría, tras una carrera conjunta trepidante con salida todos a la vez por la cordillera marroquí.

Banco de alimentos

La Federación Española de Bancos de Alimentos (FESBAL), fue la ganadora de un Land Rover Discovery gracias a la actriz Macarena Gómez y el Dj Fonsi Nieto que se hicieron con el primer puesto de esta IX edición. "Es muy gratificante ver como todo el esfuerzo que hemos puesto en estas dos intensas jornadas de aventura, ha merecido la pena. Alzarnos con el premio para la fundación que defendemos, FESBAL, ha convertido esta experiencia en algo maravilloso", comentaron tras alzarse con la victoria por primera vez.

Como segundo clasificado, quedó el equipo de Lucía Dominguín y David DeMaría, representando a la Fundación Nuevo Futuro, y en tercera posición el conjunto de Mar Flores y Paola Dominguín, defendiendo a la Fundación EXIT. ●

Todos los participantes tuvieron que enfrentarse a exigentes pruebas físicas y de habilidad al volante de los Land Rover Discovery



CORGAL AUTOMÓVILES
Horario ininterrumpido de
Lunes a Viernes de 9:00 a 21:00h
Sábados de 10:30 a 21:00h
Pol. Ind. A Grela Bens
Calle Gutenberg, 14
15008 A Coruña
Tel.: 981 14 55 67
Avenida del Mar, 120
Polígono de Gándara
15570 Narón. Ferrol
Tel.: 981 39 74 10
www.corgalautomoviles.com

Más de 28.000 personas ya han aprovechado los 10 días Kia, que vuelven del 14 al 25 de junio con ofertas insuperables.

Consumo combinado (l/100 km): 4,0-7,5. Emisiones CO₂ (g/km): 104-177.

Consulta condiciones y requisitos de la promoción en www.kia.com. Oferta válida en la red de concesionarios Kia de la Península, Baleares, Ceuta y Melilla.
*Consultar manual de garantía Kia.

Peugeot lanza la edición especial para verano Django Summer 50

● REDACCIÓN ●

La división de motocicletas de la marca automovilística Peugeot acaba de lanzar una edición especial verano de su modelo Django, denominada Django Summer, que dispone de un motor de 50 centímetros cúbicos.

Tal como ha explicado Peugeot Motocycles, su diseño está inspirado en el primer scooter de la

marca, el S55, por lo que la edición especial Summer incluye pegatinas con el número "55", colocadas delante y detrás. Con una imagen bicolor, el Django Summer mezcla el atemporal Mad Grey con un luminoso Caribbean Yellow en el escudo interior.

La nueva edición Django Summer equipa un motor de 50 centímetros cúbicos de cuatro tiempos, accesible con licencia AM o con

Puede conducirse con licencia de ciclomotor o carné de coche y cuesta 2.399 euros

permiso de conducción de coche.

El modelo también cuenta con junquillos de carrocería y retrovisores de aluminio y un sillín biplaza. En lo que se refiere a equipamiento de serie, dispone de un panel de instrumentos semidigital, de una toma de USB, de un maletero debajo del sillín y de un suelo plano.

Está disponible desde 2.399 euros con matrícula y un año de seguro a terceros incluido. ●



Lexus ha trasladado el lujo de sus versiones automovilísticas al mundo de la náutica

Lexus lanzará en Estados Unidos su primer yate de casi 20 metros en la segunda mitad de 2019

● REDACCIÓN ●

La compañía automovilística Lexus iniciará la comercialización en Estados Unidos en la segunda mitad de 2019 de su primer yate premium, que contará con 65 pies de eslora (20 metros), según ha anunciado la firma, que lanzará el modelo en Japón un año después.

En enero de 2017, Lexus había presentado en Miami (Estados Unidos) su prototipo de yate premium Sport Yacht, concebido por Lexus Design. Diseñado por la división náutica de la compañía y con

un único prototipo, se construyó en colaboración con la firma compañía Marquis-Larson Boat Group.

Diseñado como un crucero de 65 pies de eslora y con puente alto, el nuevo yate de Lexus contará con lujosos camarotes bajo cubierta, con capacidad para alojar hasta 15 invitados.

La firma dará a conocer más detalles y el precio del modelo, en unos meses. La comercialización en Estados Unidos se iniciará en la segunda mitad de 2019, mientras que llegará al mercado nipón en la primavera de 2020. ●

Ford crea una prenda capaz de señalar los giros de los ciclistas

● REDACCIÓN ●

Un grupo de empleados del fabricante automovilístico Ford acaba de crear un prototipo de chaqueta inteligente capaz de advertir a los ciclistas cuándo girar por medio de vibraciones y también señalar visualmente al resto de vehículos la dirección que va a tomar la bicicleta.

Según indica la propia compañía automovilística en un comunicado, esta iniciativa se enmarca dentro la campaña de seguridad puesta en marcha por Ford "Comparte la carretera", cuyo objetivo es fomentar "una mayor armonía y empatía entre los conductores de automóviles y los ciclistas".

Prototipo

Pese a que se trata de solo un prototipo, la firma del óvalo intentará obtener la patente que le permita desarrollarla en un futuro próximo, lo que permitiría orientar a los ciclistas "más fácilmente" y señalar "de manera más clara" su presencia y sus intenciones a los demás usuarios de las carreteras.

La prenda inteligente está conectada de forma inalámbrica a un smartphone y mediante una aplicación de navegación especial para bicicletas, la chaqueta emite señales al tiempo que hace vibrar la manga correspondiente al próximo giro de modo que el ciclista sepa dónde ir según la ruta marcada en su GPS sin necesidad de detenerse o tener que desviar la vista hacia el teléfono para comprobar la ruta. ●



El mercado podría caer por la nueva normativa de emisiones

● REDACCIÓN ●

El presidente de la Federación de Asociaciones de Concesionarios de la Automoción (Faconauto), Gerardo Pérez, aseguró que las matriculaciones de automóviles en España podrían experimentar un impacto negativo de hasta el 10% con la entrada en vigor del protocolo europeo de homologación WLTP, que se iniciará en septiembre.

En un encuentro con periodistas, el directivo señaló que la puesta en marcha en septiembre del nuevo ciclo, que mide los consumos y emisiones de los vehículos en situaciones más reales de conducción, podría impactar en entre un 8% y 10% en las ventas en España, en caso de que no se adapte el sistema impositivo a esta nueva norma.

En la actualidad, el impuesto de matriculación está vinculado a las emisiones de dióxido de carbono (CO₂), con el WLTP se aplican mediciones más rigurosas, por lo que las emisiones de un mismo coche podrían aumentar en comparación con el ciclo anterior. En ese caso, de no adaptar la medición un mismo automóvil, este podría pagar un mayor tramo de impuesto de matriculación.

Por ello, el presidente de Faconauto explicó que si no se adaptan estas tasas a la nueva realidad, pasarían a pagar impuesto de matriculación el 70% de los automóviles vendidos, frente al 20% que tributan actualmente, ya que ahora el coche que emita menos de 120 gramos por kilómetro no paga.



Gerardo Pérez, presidente de la asociación de concesionarios Faconauto

Así, el directivo estimó que al mantener este marco impositivo se experimentaría un fuerte incremento de la recaudación en materia de impuesto de matriculación, una tasa que está transferida a las comunidades autónomas, hasta una cifra de entre 900 y 1.000 millones de euros, en comparación con los cerca de 350 millones de

euros del año pasado

Pérez se mostró confiado en que el nuevo Gobierno se muestre sensible hacia esta problemática ya que de no tomarse medidas, además de una reducción en las ventas de automóviles en España, también es previsible que se experimentará una bajada en el nivel de empleo en el sector. ●

En 2025 los motores de combustión estarán en niveles similares a hoy

● REDACCIÓN ●

El presidente de Gestamp y del Instituto de Empresa Familiar, Francisco Riberas considera que el cambio hacia los vehículos eléctricos no será "tan rápido como se espera", sino que en 2025 las cifras de vehículos de combustión en términos absolutos se mantendrán en niveles similares al actual, al tiempo que lamentó que "demonice" a los vehículos diésel.

Así lo manifestó durante su intervención en las jornadas 'La economía ante el blockchain. Lo que está por venir' que fueron organizadas por la Universidad Menéndez Pelayo (UIMP) y la Asociación de Periodistas Económicos (Apie) en Santander, en la que aseguró que "no se va a pasar de cero a cien" en un día.

"Estamos demonizando los vehículos diésel y son excelentes en comparación con los de hace cinco o seis años, y los diésel que vienen son más eficientes en emisiones", defendió Riberas, que lamentó que "a ningún Gobierno le interesa hablar de esto" y "parece que el diésel es un problema".

Los eléctricos tendrán una evolución "relativamente lenta" hasta que se invierta en "determinado nivel de infraestructuras". "Estamos hablando de industrias muy pesadas y no se puede pasar, de un día para otro, de un vehículo de combustión a uno eléctrico", señaló Riberas que puntualizó que el vehículo eléctrico tiene una serie de ventajas, pero todavía tiene pendiente retos tales cómo y dónde se va a generar la energía que necesita y del reciclaje de sus baterías. ●



El automóvil eléctrico todavía tiene varios importantes retos pendientes



HONDA
The Power of Dreams

CIVIC | 170€
ELEGANCE NAVI | AL MES

Entrada 6.120,10 € • 36 cuotas 170 € • Cuota final 11.957 € • TAE 8,29%

AHORA CON 5 AÑOS DE MANTENIMIENTO GRATUITO*

Consumo mixto (l/100 km): 5,1. Emisiones CO₂ (g/km): 117.

5 AÑOS DE MANTENIMIENTO INCLUIDO*

Galcar. Avda. Finisterre, 275. Tel. 981 27 04 05*. LA CORUÑA. - Vía de la Cierva, 2-4. (Pol. Ind. Del Tambre). Tel. 981 52 17 70*. SANTIAGO DE COMPOSTELA. Ctra. de La Gándara, 294. Tel. 981 38 99 70*. NARÓN-FERROL. *Contacte con nosotros para más información y solicitud de prueba.




OFERTA ESPECIAL
IVA incluido

integral motion

264 CV 13.900 €*
OPEL GT 2.0



AUTOMÁTICO

OFERTA ESPECIAL
IVA incluido

integral motion

183 CV 37.900 €*
BMW 420D CABRIO 2.0



OFERTA ESPECIAL
IVA incluido

integral motion

136 CV 6.000 €*
PEUGEOT 307 CC 2.0



OFERTA ESPECIAL
IVA incluido

integral motion

115 CV 26.900 €*
HYUNDAI TUCSON GO SKY 1.7



OFERTA ESPECIAL
IVA incluido

integral motion

110 CV 8.500 €*
VOLKSWAGEN EOS 2.0



Libérate por 298€/mes
IVA incluido

integral motion

109 CV 25.900 €*
MERCEDES BENZ B 180 CDI 1.5

*Precios sujetos a financiación

 www.integralmotion.es

Sigue la pista en..



**PRECIOS ESPECIALES
A NUESTROS SEGUIDORES !**

LUNES A VIERNES
DE 09:00H A 14:00H
DE 15:30H A 21:00H

981 648 233

Ctra. N-VI, Km 581,7 Espiritu Santo. Sada (A Coruña)

Su Satisfacción es
NUESTRO OBJETIVO

902 210 211

Avda. de Castilla, 19. San Fernando de Henares (Madrid)

SÁBADO
DE 10:00H A 14:00H
DE 15:30H A 20:00H

639 838 313