



# M

motor

Las Novedades del Motor

LUNES, 11 DE JUNIO DE 2018 | Nº 834

## Saltarse el peaje

Los gobiernos de la UE pactan intercambiar datos para la localización de los propietarios de los vehículos para facilitar el cobro de los peajes en casos de impago

● REDACCIÓN ●

Los gobiernos de la Unión Europea alcanzaron un acuerdo para actualizar las normas europeas con el objetivo de facilitar el cobro en los peajes en todo el bloque comunitario en casos de impago.

Los ministros de Transporte de los Veintiocho pactaron su po-

sición negociadora de cara a las conversaciones que deben iniciarse ahora con representantes del Parlamento Europeo para reformar la directiva, cuyos cambios serán aplicables treinta meses después de su entrada en vigor.

El Consejo de la UE explicó en un comunicado que el objetivo de la reforma es que "los usuarios de las carreteras puedan viajar por toda la UE y pagar sus telepeajes

mediante un único equipo instalado a bordo, un único contrato y una única factura".

### Intercambio de datos

En concreto, los Veintiocho acordaron facilitar la localización de los propietarios de vehículos extranjeros que no paguen peajes en la carretera "dándose mutuamente acceso a los datos nacionales de matriculación de vehículos".

En todo caso, las consecuencias administrativas o jurídicas dependerán de la legislación nacional del país en el que se produjo el impago.

Además, la nueva directiva mejorará la interoperabilidad de los sistemas de peaje en toda la Unión Europea mediante la eliminación de obstáculos administrativos y facilitando a los proveedores de servicios de telepeaje un acceso más fácil al mercado de telepeajes.

"Las nuevas normas sobre telepeaje garantizarán que todos los usuarios de las carreteras paguen sus peajes allí donde se encuentren. Además, la mejora de la interoperabilidad entre los diferentes sistemas de peaje facilitará la movilidad en toda la Unión Europea", se congratuló el ministro de Transportes de Bulgaria, Ivaylo Moskovski, que hasta finales del presente mes de junio ostenta la presidencia de turno de la Unión Europea. ●

## SUBARU FORESTER



**EL LUGAR  
MÁS SEGURO  
PARA VIVIRLO TODO**

**MÁXIMA SEGURIDAD DE SERIE  
DESDE 29.300€\***

Tracción 4x4 permanente (SAWD) + Sistema de asistencia a la conducción EyeSight + Frenada Pre-Colisión + Control de crucero adaptativo + Función de permanencia en el carril + Control de ángulo muerto + Detección de vehículo trasero + Cámaras de visión trasera, frontal y lateral + Asistente de luz + X-Mode

---

**GALCAR, S.A.**  
Avenida de Finisterre, 275. A CORUÑA  
Tel: 981 270 405



ALL  
AROUND  
SAFETY

952 100 022 / www.subaru.es

\*PVP recomendado en PyB para 2.0i CVT Sport Plus. IVA, impuesto de matriculación, transporte y descuento comercial incluidos. Pintura metalizada incluida. Consumo Comb. Gama 8l/100km, 4,9 - 7. Emisiones Comb. Ig/km, 126 - 145. Vehículo equipado con llantas de 18" disponibles en accesorios. El precio, puede no corresponderse con el modelo visualizado.





## El verano no es para pensar en la ITV.

Por solo 55€, haz la revisión pre-ITV con diagnóstico por OBD con nosotros y céntrate en lo que realmente importa: disfrutar.



The Power to Surprise

Y si no quieres perder ni un minuto, llevamos tu Kia a pasar la ITV por solo 20 euros más. Además, te obsequiamos con un parasol al contratar cualquiera de estas dos promociones.

### **CORGAL AUTOMÓVILES**

Pol. Ind. A Grela Bens. C/ Gutemberg, 14 • 15008 A Coruña  
Tel.: 98 114 55 67 • [www.corgalautomoviles.com](http://www.corgalautomoviles.com)

Pol. de Gándara. Avda. del Mar, 120 • 15570 Narón-Ferrol. A Coruña  
Tel.: 98 139 74 10

Consumo combinado (l/100 km): 4,2-5,2. Emisiones CO<sub>2</sub> (g/km): 109-118.  
Promoción válida desde el 01/06/2018 al 31/08/2018. \*Consultar manual de garantía Kia.

# El cuarto turno de PSA Vigo genera 900 empleos los fines de semana

● FIRMA ARTÍCULO ●

El Grupo PSA ha puesto en marcha decidido poner en marcha un nuevo turno de trabajo, el cuarto, en su planta de producción de Galicia, que va a desarrollar su trabajo durante el fin de semana y está formado por un equipo de 900 trabajadores que ya han iniciado sus actividades.

La compañía explicó que este cuarto turno de trabajo, que se ha puesto en marcha el pasado fin de semana con el fin de dar respuesta a la demanda de producción de los nuevas versiones de los vehículos comerciales ligeros de la compañía, el Citroen Berlingo y el Peugeot Partner.

## Junio y julio

El consorcio francés destacó que este equipo de trabajadores estará operativo durante los meses de junio y de julio en el Sistema 1 de la factoría gallega para satisfacer la demanda de producción de los actuales Berlingo y Partner, que próximamente se reemplazarán por los nuevos modelos.

No obstante, el cuarto equipo de trabajo una actividad variable (entre 16 y 26 horas cada fin de semana) se transferirá después del verano al Sistema 2, en el que se fabrican desde la pasada semana los nuevos comerciales Citroen Berlingo, Peugeot Rifter y Opel Combo. La incorporación automovilística destacó que este turno esta compuesto por nuevos empleados, que se han ido incorporando a la plantilla de la factoría viguesa progresivamente desde principios



Los nuevos 900 trabajadores son necesarios para atender el incremento de producción en la factoría gallega

de año, y también por trabajadores procedentes de otros turnos.

## Fuerte crecimiento

La incorporación de un cuarto turno de trabajo refuerza los equipos de la planta para hacer frente al lanzamiento de estos vehículos comerciales ligeros. Además, PSA recordó que la puesta en funcionamiento del tercer turno, que se mantiene desde su implantación, "supuso en su día un fuerte crecimiento de la actividad de la fábrica y conllevó el desarrollo del modelo de flexibilidad que sitúa al centro

## NUEVOS MODELOS

Atenderán a la mayor demanda de producción por la llegada de los nuevos Berlingo, Partner y Combo

de Vigo entre las fábricas más eficientes" del grupo PSA.

El director del Polo Industrial Ibérico y de la factoría gallega, Frédéric Puech, aseguró que la incorporación del nuevo equipo "es un acontecimiento muy importante para la fábrica de Vigo". "Con su profesionalidad e ilusión, los nuevos contratados refuerzan nuestras capacidades para mantenernos entre los mejores y hacer frente al reto que representan los nuevos lanzamientos", añadió el máximo responsable de la planta de Balaídos. ●

# Alemania pide ahora a Audi explicaciones por las emisiones de los A6 y A7 con motor 3.0 TDI

● EUROPA PRESS ●

La Autoridad Federal del Transporte Motorizado de Alemania (KBA) ha solicitado a Audi la revisión de los modelos A6 y A7 con motor diésel de 3.0 litros por problemas de emisiones. La firma alemana ha comercializado unas 60.000 unidades de ambos vehículos en todo el mundo, de los que 33.000 unidades se han vendido en Alemania.

Según el semanario alemán Der Spiegel, la KBA habría solicitado a la marca de los cuatro años la revisión obligatoria de estos modelos

por incorporar un dispositivo que detectaba cuando el vehículo era objeto de pruebas de laboratorio y rebajaba las emisiones. Asimismo, asegura que el organismo dependiente del Ministerio de Transporte germano ha impedido a Audi la venta de ambos modelos y las entregas de unidades vendidas con antelación se han retrasado hasta nueva orden.

El pasado mayo, la KBA ya convocó al fabricante alemán para que diera explicaciones sobre la presunta instalación de dispositivos ilegales en sus motores diésel. ●



Según Der Spiegel, la KBA habría solicitado la revisión obligatoria de esos modelos

# Move, nuevo programa de financiación de Hyundai Motor España

● REDACCIÓN ●

Hyundai Motor España lanza un programa de financiación y servicios personalizado para el cliente, Hyundai Move, que va acompañado de una campaña de publicidad protagonizada por la nadadora Mireia Belmonte. La campaña ha sido impulsada en torno al eslogan "lo último de Hyundai no es un coche; eres tú", remarcando la personalización en cuanto a servicios y movilidad que aporta este nuevo programa.

## Tres opciones

Hyundai Move cuenta con tres niveles: 'smart', 'intelligent' y 'genius', para todos aquellos clientes que financien cualquier modelo de la gama Hyundai.

Por solo financiar un Hyundai, el cliente ya pertenece al nivel 'smart' y, además de los cinco años de garantía sin límite de kilómetro y los cinco de asistencia en carretera, dispondrá de cinco años de mantenimiento, cinco de actualización de mapas, acceso a MyHyundai y del compromiso de devolución.

Para aquellos que buscan mayor seguridad, está el nivel 'intelligent'. Al financiar un Hyundai con Hyundai Move Intelligent, el cliente tendrá todo lo que lleva el programa 'smart', además de asistencia en carretera ilimitada, sustitución de frenos y neumáticos y actualización ilimitada de mapas.

El tercer nivel, el 'genius', es el más completo. Con él, los clientes tienen todo lo que llevan los dos programas anteriores más el acceso a otro modelo Hyundai. Además, le llevan su Hyundai a revisión y a pasar la ITV cuando le toque y podrá solicitar un coche de cortesía.

## Mireia Belmonte

La campaña publicitaria de Hyundai Move se puso en marcha la pasada semana, con presencia en televisión, prensa, exterior, digital y 'móvil'. La pieza principal de la campaña es el 'spot' de televisión, protagonizado por la campeona olímpica de natación Mireia Belmonte.

El spot se ha rodado con una tecnología de realidad aumentada, realidad virtual y escenarios virtuales AR/VR con calidad 4K en tiempo real. ●



# Vuelve a casa el Impreza

Subaru vuelve a comercializar en España el Impreza, un modelo que, con más de 2,5 millones de unidades vendidas en sus 25 años de existencia, acumula toda la experiencia de la marca en materia de motores bóxer y de tracción integral.

● CÉSAR J. ALONSO ●

Exteriormente, el estilo de su carrocería de 4,46m está línea con la de una berlina familiar en la que la caída del techo se va acentuando según se encamina a la zaga del vehículo.

En el frontal destaca un capó bajo que conecta con la parrilla delantera. Los faros delanteros, con tecnología Led, son amplios y dan una imagen moderna al vehículo. Los posteriores se prolongan desde el lateral hasta un portón trasero que está rematado en su parte superior por un alerón.

El amplio interior está impregnado por el color negro, que le da un

toque tecnológico, salpicado por algunos remates metálicos que rompen la sobriedad que caracteriza a los automóviles japoneses.

Los asientos delanteros son amplios, sin excesivo apoyo lateral. Los posteriores acogen a tres adultos sin dificultad. El maletero ofrece 385 litros de capacidad, ampliables hasta los 1.310 litros abatiendo el respaldo posterior.

### Solo gasolina

La marca japonesa ha elegido para el nuevo Impreza ha elegido el propulsor atmosférico de gasolina de 1,6 litros de cilindrada y 114 CV. Como atmosférico que es hay que



llevarlo alto de vueltas para rodar a ritmos alegres, que luego se mantienen con facilidad en carreteras llanas. De su gestión se encarga el cambio automático de tipo variador continuo Lineartonic que sufre con anticipación la falta de potencia que tiene el coche en la parte baja del cuenta vueltas, aun a costa de una mayor rumorosidad. Esto es más apreciable en carreteras con subidas pronunciadas y largas, donde el cambio tiene que

Solo está disponible con motor bóxer de gasolina de 1,6 litros y 114 CV de potencia

trabajar con más frecuencia para que el coche no parezca quedarse sin fuelle.

Esa sensación podría suplirse añadiendo al motor un pequeño turbo. Habría que renunciar a la fiabilidad y durabilidad de los propulsores boxer, que forman parte de su ADN de marca y que proporcionan a sus modelos un centro de gravedad bajo que aporta una mayor estabilidad al vehículo en marcha. Pero entonces no sería un Subaru.



El ojo que todo lo ve

El sistema Eyesight, mediante las cámaras que monta en la parte alta del parabrisas delantero, detecta peligros potenciales y avisa al conductor para evitar accidentes.



Tracción integral

El Impreza es el vehículo ideal para aquellos que gustan por la gasolina y además quieren disfrutar del plus de seguridad que supone contar con tracción integral.



De 385 a 1.310 litros

La capacidad nominal del maletero es de 385 litros y puede verse ampliada hasta 1.310 litros si plegamos totalmente los respaldos traseros, abatibles en proporción 60:40.



Interior sobrio

El interior está impregnado por el color negro, que le da un toque tecnológico, salpicado por algunos remates metálicos que rompen la sobriedad típica de los automóviles japoneses

El consumo homologado con la caja automática es de 6,4 l/100 km, pero en conducción real es difícil que baje de los 7/7,5 litros. Este consumo viene justificado en parte por el sistema de tracción permanente AWD, que hace que el Impreza permanezca pegado al asfalto en cualquier situación, algo que con las lluvias de este invierno se agradece, especialmente en Galicia. La suspensión del Impreza filtra muy bien los baches, contiene bien

la carrocería en curva y controla sus oscilaciones cuando se fuerzan los cambios de peso. La dirección tiene un tacto preciso y es rápida.

### Seguridad

Todos los sistemas de seguridad actuales son de serie, lo que evita aumentar la factura de compra y lo convierte en un automóvil con muy buena relación calidad/precio.

El Impreza viene de fábrica con el sistema de asistencia a la segu-

Disponibles desde 20.400 euros, hay dos versiones de equipamiento, Sport y Executive

ridad Eyesight. Mediante las cámaras que monta en la parte alta del parabrisas delantero detecta peligros potenciales y avisa al conductor para evitar un accidente.

Esto es posible gracias a dispositivos tales como el control de crucero adaptativo, el aviso de salida de carril, la alerta de arranque del vehículo delantero, el asistente de mantenimiento de carril y el sistema de anticipación a la asistencia en la frenada de emergencia.

La versión Executive cuenta con climatizador, pantalla táctil de 8 pulgadas con Apple Car Play y Android Auto, cámara de visión trasera, asientos delanteros con calefacción, arranque sin llave o las llantas de aleación de 17 pulgadas, entre otros. El Subaru Impreza Sport está a la venta por 21.800 euros y el más equipado Executive cuesta 24.900, aunque cuentan con promociones de 1.400 y 1.700 euros, respectivamente. ●

Noticias felices desde **99€** /mes\*

Tu Volkswagen

Sin entrada

\* Oferta válida hasta el 30/06/18 para vehículos Volkswagen en stock. 99€ al mes durante el primer año. Consulta condiciones.

Volkswagen

Automóviles Sánchez  
C. Galileo Galileo, 23 - Tel. 981 980 970 - A Coruña  
www.automovilllessanchez.net

PEUGEOT OCASIÓN  
TUMOSA

OCASIÓN  
KM "0"

NISSAN COLLECTION  
ANTAMOTOR

VEN A NUESTRA NUEVA EXPOSICIÓN DE VEHÍCULOS DE OCASIÓN Y APROVECHA LAS OFERTAS DE INAUGURACIÓN

981 639 555 - www.tumosa.es - Rúa Prados, 11 - Perillo - Oleiros - A Coruña - www.antamotor.es - 981 634 343

# Citroen renueva el E-Mehari, que incluye una versión con techo rígido

● C. J. ALONSO ●

Citroen renueva ahora su modelo 100% eléctrico e-Mehari, que incorpora una nueva versión con techo rígido, así como nuevos elementos de seguridad y diseño.

Cuando se cumplen 50 años del lanzamiento del Citroen Méhari, su sucesor E-Mehari llega a España dando un salto generacional. El descapotable de cuatro plazas se hace más polivalente pero conservando la fórmula de vehículo lúdico, fácil de utilizar y de disfrute. El modelo ha visto actualizado su interior en el que destaca su renovado salpicadero y los nuevos asientos delanteros basculables y con memoria de posición.

El E-Mehari está disponible con techo de lona y, como innovación, se lanza una versión con techo rígido Hard Top, que incluye unas ventanillas de cristal que también son desmontables.

## Motor eléctrico

El automóvil equipa un motor eléctrico que le permite alcanzar una velocidad de 110 kilómetros por hora. La batería seca que lo alimenta es insensible a los cambios de temperatura y tiene una autonomía de hasta 200 kilómetros, con un tiempo de carga total de 16 horas y 30 minutos en un enchufe doméstico.

En cuanto a elementos de seguridad, el E-Mehari tiene 4 airbags, nuevos arcos superiores de



El eléctrico de Citroen presume de un estilo fresco, joven y desenfadado.

acero, así como dos fijaciones Isofix en las plazas traseras. Además, el vehículo equipa de serie el encendido automático de las luces de cruce, los neumáticos Michelin 'Cross Climate' y el detector de neumáticos poco inflados.

El nuevo automóvil de Citroen

se fabrica en la planta francesa de PSA en Rennes, de donde saldrán unas 900 unidades al año.

Los precios, en el mercado español, arrancan de 23.500 euros en su versión de techo de lona, mientras que el modelo Hard Top parten de 24.890 euros. ●

# El nuevo X5 será el primer modelo de BMW que podrá abrirse desde el móvil

● REDACCIÓN ●

BMW iniciará en noviembre la comercialización en todo el mundo del nuevo X5, que se convierte en el primer vehículo de la compañía que se puede abrir con la llave digital a través de un 'smartphone'.

El todocamino se fabricará en la planta americana de Spartanburg y experimenta un incremento de tamaño en comparación con su predecesor. Su carrocería crece 36 mm hasta los 4,94 metros y su ba-

talla también aumenta 42 mm.

Cuenta con faros LED de serie, aunque también puede montar en opción un sistema de luces láser con faros LED adaptativos, así como disponer de llantas de aleación de 22 pulgadas.

En el momento de su lanzamiento, la gama del BMW X5 contará de tres mecánicas seis cilindros en línea, todas con caja de cambios automática Steptronic de ocho velocidades. Una de ellas será de gasolina 3.0 de 340 CV y otras dos

diésel, ambas de 3,0 litros y potencias de 265 CV y de 400 CV.

El X5 también cuenta con tracción total xDrive, que permite repartir el par motor entre ejes de una forma más eficiente.

Entre los sistemas que puede incorporar destacan el control de crucero adaptativo con función Stop & Go, asistente de control de dirección, advertencia de cambio de carril, así como asistente con protección contra colisión lateral, entre otros. ●



La llave digital permitirá abrir el BMW X5 desde el smartphone





El objetivo de Kymco es que cuatro de cada diez clientes sean mujeres

## Filly, el scooter de Kymco para conquistar al público femenino

● REDACCIÓN ●

Kymco España presentó la semana pasada su nuevo vehículo de 125 centímetros cúbicos Filly, su scooter más ligero (solo 115 kilogramos de peso), que aspira a convertirse en el primer vehículo de la marca con una cartera de clientes femenina superior a la masculina.

El nuevo Filly 125, cuya distribución en el mercado nacional comenzará en apenas una semana, destaca por sus dimensiones más reducidas y una distancia del asiento al suelo más baja (solo 765 milímetros) respecto al resto de modelos, para hacer más có-

moda su utilización por el público femenino.

Disponible en una amplia gama de colores en formato bicolor, el Filly cuenta con un tablero digital con pantalla TFT; asiento muy bajo, plano y de apertura automática; gancho para el bolso; tapón de depósito frontal y cofre amplio, entre otros elementos.

### Con ABS

En cuanto al aspecto técnico, en nuestro país incorporará en exclusiva el sistema de frenado ABS.

El motor utilizado es un propulsor de dos válvulas y un sistema de distribución optimizado que

reduce el consumo y aumenta la entrega de par y potencia. Kymco también ha trabajado en el diseño de los balancines con rodamientos y la alzada del árbol de levas para reducir la rumorosidad.

El Filly 125 se comercializará en España a un precio recomendado de 2.699 euros. Nuestro país será el único de Europa donde estará disponible este scooter:

Con el nuevo Filly 125 y el Like, presentado en mayo, Kymco prevé incrementar su cartera femenina a corto plazo hasta un 38%. Para ello, la empresa también ha lanzado una nueva versión del Miller en color rojo y un nuevo asiento. ●

## Torrot lanza una moto eléctrica de tres ruedas para reparto urbano

● REDACCIÓN ●

La firma española Torrot ha desarrollado un nuevo dispositivo de movilidad sostenible de tres ruedas, denominado Velocipedo Cargo, con el que tiene el objetivo de cubrir las necesidades de movilidad en las ciudades y de los servicios de reparto en la última milla. El primer prototipo de este modelo fue exhibido en la feria eDelivery Barcelona.

Este vehículo está especialmente diseñado para hacer frente a los retos a los que se enfrentan las flotas de reparto en los entornos urbanos "en los que cada vez es más frecuente encontrar restricciones de tráfico", según el fundador y consejero delegado de la compañía, Iván Contreras.

El Velocipedo Cargo de Torrot utiliza un motor eléctrico de 13,5

CV caballos y es capaz de alcanzar una velocidad máxima de 95 kilómetros por hora y su autonomía eléctrica es de 120 km.

El nuevo modelo de la firma española dispone de cuatro modos de conducción (Eco, Urban, Sport Walking y Sport Reverse) e incluye un 'power-pack', compuesto por cinco baterías extraíbles de ión de litio con conectores enchufables. Así, el vehículo se puede cargar dentro del modelo o el paquete de baterías puede ser sustituido por otro ya cargado previamente.

Torrot explicó que el Velocipedo Cargo puede incorporar un baúl que soporte hasta 40 kilogramos de carga y 210 litros de volumen. Este vehículo estará homologado en la categoría L3 eléctrica y podrá conducirse con los permisos B o A1. ●



El Torrot Velocipedo Cargo cubre las necesidades de las flotas de reparto



Imagina la última tecnología, en toda la gama Kia. Ahora es posible.

• KIA CEE'D 5 puertas financiado con Banco Cetelem S.A.U. por 12.900€  
• KIA SPORTAGE desde 16.900€ • KIA RIO desde 9.700€

Consumo combinado (l/100 km): 3,5-7,6. Emisiones CO<sub>2</sub> (g/km): 92-177.

IPVPR Kia cee'd Sp 1.4 CVT Drive / IPVPR Kia Sportage 1.6 GDI Concept 4x2 / IPVPR Kia Rio 1.2 CVT Concept Eco-Dynamics (incluido impuestos, transporte y acciones promocionales). No incluye importe de pintura, gastos de gestión y matriculación. Oferta aplicable para clientes particulares que financien con Banco Cetelem S.A.U. un importe mínimo de 9.000€ para la gama cee'd a través de la campaña Flexible Range Finance a un plazo mínimo de 48 meses, un importe mínimo de 10.000€ para Sportage a través de la campaña FlexiPlan a un plazo mínimo de 36 meses, y un importe mínimo de 8.000€ para Rio a través de la campaña Flexible Range Finance a un plazo mínimo de 48 meses, en todos los casos con una permanencia mínima de 36 meses. Oferta incompatible con otras ofertas financieras, válida hasta el 30/06/2018 en concesionarios de Península y Baleares. Financiación sujeta a estudio y aprobación por parte de la entidad de crédito. Consulta condiciones y equipamiento tecnológico opcional disponible en [www.kia.com](http://www.kia.com). Modelos y equipamiento visualizados no se corresponden con el ofertado. \*Consultar manual de garantía Kia.



### CORGAL AUTOMÓVILES

Pol. Ind. A Grela Bens  
Calle Gutemberg, 14  
15008 A Coruña  
Tel.: 981 14 55 67

Avenida del Mar, 120  
Polígono de Gándara  
15570 Narón, Ferrol  
Tel.: 981 39 74 10

[www.corgalautomoviles.com](http://www.corgalautomoviles.com)



BMW 320 CI	2006	Automático	8.900 €
SMART FORFOUR PASSION	2004	Manual	5.500 €
KIA CARNIVAL EX AUTOMATICO	2007	Automático	8.500 €
MERCEDES BENZ SLK 200	1997	Manual	5.900 €
PEUGEOT 407	2007	Manual	4.900 €
RENAULT MEGANE 1.5 DECI SPORT TOURER	2011	Manual	9.900 €
FORD FIESTA 1.4 TDCI	2007	Manual	4.000 €
CITROEN C3 COLLECTION AUTOMATICO	2014	Automático	10.900 €
HYUNDAI I40 KLASS	2014	Manual	11.900 €
A3 SPORTBACK ATTRACTION	2006	Manual	9.900 €
OPEL INSIGNIA SPORT TOURER	2009	Manual	9.900 €
SEAT TOLEDO STYLE	2013	Manual	12.900 €
VOLKSWAGEN PHAETON 4MOTION AUTOMATICO	2006	Automático	13.500 €
SEAT IBIZA REFERENCE	2011	Manual	8.500 €
SEAT EXEO ST REFERENCE	2012	Manual	11.900 €
RENAULT SCENIC EXPRESION	2012	Manual	8.900 €
FIAT 500 L LIVING TREKKING	2014	Manual	12.900 €
MERCEDES BENZ S 320 AUTOMATICO	2008	Automático	21.900 €
FIAT 500 C LOUNGE	2014	Manual	10.900 €

 [www.integralmotion.es](http://www.integralmotion.es)

Sigue la pista en..



**PRECIOS ESPECIALES  
A NUESTROS SEGUIDORES !**

**LUNES A VIERNES**  
DE 09:00H A 14:00H  
DE 15:30H A 21:00H

**Su Satisfacción es  
NUESTRO OBJETIVO**

**SÁBADO**  
DE 10:00H A 14:00H  
DE 15:30H A 20:00H

**981 648 233**

**902 210 211**

**639 838 313**

Ctra. N-VI, Km 581,7 Espíritu Santo. Sada (A Coruña)

Avda. de Castilla, 19. San Fernando de Henares (Madrid)