



Disfruta de nuestros servicios y de tus 7 años de garantía



Accesorios



Electricidad



Mecánica



Vehículos híbridos y eléctricos



Neumáticos



Lunas



Laminado



Chapa y Pintura

Aprovechamos para informarte que en Corgal Automóviles disponemos de:

- Un exclusivo servicio en reparación de vehículos híbridos, eléctricos.
- Estación de carga de vehículos eléctricos.
- Servicio Pre-ITV.
- Instalación y reparación de sistemas GLP.

Además de continuas promociones y ofertas exclusivas.

PIDE CITA PREVIA EN: www.corgalautomoviles.com



The Power to Surprise

CORGAL AUTOMÓVILES

Servicio Oficial Kia

C/ Arquímedes, 5. Pol. Ind. A Grela • 15008 A Coruña • Tel.: 981 25 37 57
Avda. del Mar, 120. Pol. Ind. A Gándara • 15570 Narón • Tel.: 981 39 74 10



*Consultar manual de garantía Kia.

Porsche amplía su gama de híbridos con la llegada del Cayenne enchufable

● REDACCIÓN ●

Porsche amplía su gama de vehículos híbridos con la llegada del Cayenne E-Hybrid, que combina cualidades dinámicas con eficiencia. La actuación conjunta de un propulsor V6 de tres litros de 340 CV con un motor eléctrico de 136 CV logra una potencia conjunta del sistema de 462 CV que le permiten hacer el 0 a 100 en 5,0 segundos y alcanzar una velocidad máxima de 253 km/h, con un consumo homologado de 3,4 litros.

En modo exclusivamente eléctrico, el Cayenne E-Hybrid puede recorrer hasta 44 kilómetros y rodar hasta 135 km/h.

Porsche Connect

Se ha mejorado un 30% la capacidad de la batería del Cayenne E-Hybrid, igual que la autonomía en modo exclusivamente eléctrico y las reservas de propulsión, en comparación con el modelo anterior.

La batería refrigerada por líquido está situada debajo del suelo del maletero y cuenta con 8 módulos de 13 celdas de iones de litio cada uno. Se carga completamente en menos de 8 horas, a través de una toma de corriente doméstica y en solo 2,3 horas si se usa el cargador de a bordo, opcional, en una toma de 230 voltios con 32 A.

El proceso de carga se puede gestionar por medio del Porsche Communication Management (PCM) y, de forma remota, utilizando la aplicación Porsche Connect. También se puede controlar la climatización desde el smartphone.

Asimismo, Porsche Connect busca estaciones de carga y las establece como destino en el navegador. El nuevo Servicio de Carga Porsche facilita el acceso a estaciones de carga públicas de distintos proveedores, sin necesidad de darse de alta adicional.

Nuevas opciones

Coincidiendo con el lanzamiento de este modelo, Porsche amplía su oferta de sistemas de confort y asistencia en toda la gama Cayenne, con opciones adicionales como el nuevo head-up display, los asientos con masaje y las llantas de aleación ligera de 22 pulgadas.

Otros elementos nuevos que están disponibles ahora en el Cayenne son el copiloto digital inteligente Porsche InnoDrive con control de crucero adaptativo, asientos con masaje, parabrisas calefactados, calefacción independiente con control remoto y llantas de aleación ligera de 22 pulgadas.

Exento de Impuesto de Matriculación, el precio del Cayenne E-Hybrid es de 93.309 euros. ●



El Cayenne E-Hybrid puede recorrer hasta 44 kilómetros en modo exclusivamente eléctrico

Llega la versión 300 Sport de los Jaguar XE, XF y XF Sportbrake, con 300 caballos

● REDACCIÓN ●

Jaguar lanza la edición especial 300 Sport para sus modelos XE, XF y el familiar XF Sportbrake, que equipan un motor de 300 CV.

La versión 300 Sport del XE presenta elementos exclusivos tanto en el exterior como en el interior, tales como el anagrama 300 Sport en la parrilla y en la tapa del maletero. Además, monta llantas de aleación de 19 o 20 pulgadas.

El nuevo XE 300 Sport incorpora un 2,0 litros de gasolina de cuatro cilindros que rinde 300 CV que le permite hacer el 0 a 100 en 5,7 s.

Por su parte, el XF 300 Sport se ofrece con motor diésel de 300 CV y propulsión trasera o con motor de gasolina de 300 CV con trac-



ción a las cuatro ruedas.

Finalmente, la versión familiar XF Sportbrake 300 Sport está disponible con motor de gasolina o diésel de 300 CV. Incorpora el espejo retrovisor sin marco, marcos

de las ventanas cromados y asientos con diez ajustes eléctricos.

El XE 300 Sport se comercializa desde 56.050€ el XF 300 Sport desde 74.800€ y el XF Sportbrake 300 desde 75.100 euros. ●

Tesla duplicó sus pérdidas el primer trimestre del año, con 653 millones en números rojos

● REDACCIÓN ●

El fabricante estadounidense de automóviles eléctricos Tesla contabilizó unas pérdidas netas de 784,6 millones de dólares (653 millones de euros al cambio actual) en los tres primeros meses del año actual, lo que supone casi duplicar (+97%) los números rojos del mismo período de 2017, según datos publicados por la propia empresa.

La compañía cerró el primer trimestre de 2018 con una cifra de negocio de 3.408 millones de dólares, debidos fundamentalmente a las ventas del Model 3, aunque sus resultados trimestra-

les también sufrieron el impacto de la industrialización y de los retrasos de producción de este modelo.

Desde Tesla indicaron que en abril lograron que la producción del Model 3 alcanzara 2.270 unidades a la semana, superando las 2.000 unidades semanales por cuarta semana consecutiva.

Si se cumplen los planes de Tesla, la previsión de la compañía americana es lograr beneficio neto tanto en el tercer como en el cuarto trimestre de este año, basándose en su capacidad para alcanzar un volumen de producción de 5.000 unidades semanales del Model 3. ●

Diesel mejorado

Con un estilo actual y deportivo el nuevo Honda Civic incorpora la actualizada mecánica diésel 1.6 i-DTEC que ha visto mejorados sus consumos, su eficiencia, y reducido su nivel sonoro y de vibraciones.

● CONCHY MAROÑAS ●

La firma automovilística japonesa Honda completa la gama de la décima generación de su modelo Civic con la incorporación de un motor diésel i-DTEC de 16 litros y 120 caballos de potencia, que ya está disponible junto a los dos motores turbo de gasolina VTEC que ya lo estaban.

El Civic 5 puertas, que se fabrica en las instalaciones de Honda UK, Reino Unido, desde donde se exporta a todo el mundo, mantiene un diseño exterior deportivo, con unas líneas que perfilan las características distintivas de la firma japonesa.

El nuevo Civic ofrece más espacio interior para los pasajeros como para el equipaje. Cuenta con

un acabado de primera calidad en el habitáculo, una nueva distribución del panel de instrumentos LCD y consola de dos niveles que hace las veces de "centro tecnológico". La versión de 5 puertas incluye una cubierta para el maletero con un innovador mecanismo de deslizamiento lateral.

A fondo

Los ingenieros de Honda han centrado sus esfuerzos en optimizar el motor diésel 1,6 litros i-DTEC de la generación anterior. De esta forma han logrado reducir las emisiones de dióxido de carbono (CO2) de los 94 g/km del motor diésel de 2015, a los 93 g/km actuales.

El consumo de combustible en ciclo mixto según las nuevas



pruebas se sitúa en unos escasos 3,51 cada 100 kilómetros.

El propulsor transmite la potencia al tren delantero a través de una caja de cambios manual de seis velocidades de funcionamiento suave y preciso. A mediados el motor 1.6 i-DTEC también estará disponible con una transmisión automática de nueve velocidades, que será la primera vez en la historia que se incorpore en un coche con tracción delantera.

El nuevo motor diésel de 120 CV que monta el Civic es más eficiente, más silencioso y más ecológico

El nuevo motor 1.6 litros i-DTEC de Honda se compone de una culata de cilindros de aluminio unida a un bloque de aluminio "open deck" que minimiza su peso. Sin embargo los pistones, que antes eran de aluminio, son ahora de acero forjado para mejorar la eficiencia térmica.

También se ha reducido la fricción mecánica al nivel de un propulsor de gasolina, lo que genera menor temperatura y permite re-



Las deportivas líneas del nuevo Honda Civic muestran un perfil más bajo, más ancho y más largo que el de su predecesor.

bajar la presión de combustión.

El nuevo 1.6 i-DTEC emplea un turbo de nuevo diseño y utiliza un sistema de inyección de Bosch; ambos sistemas mucho más eficientes que los de su predecesor.

También ha renovado el filtro de partículas de este motor diésel, al que ha incluido un recubrimiento de plata fina, una técnica que, según han indicado los expertos de la firma, no se había incluido hasta el momento en el sector automovilístico.

Todas estas modificaciones logran mejorar la eficiencia general y reducir los consumos y emisiones del propulsor, ayudados por el sistema de parada automática Start/Stop de Honda.

Desde la compañía japonesa se muestran muy orgullosos de la reducción de emisiones y explican que se ha logrado, especialmente, gracias a algunas mejoras aplicadas sobre el catalizador que han conseguido aumentar su eficien-

cia en un 20 por ciento.

La nueva motorización diésel está disponible en nuestro país en las versiones Comfort, Comfort Navi, Elegance Navi, Executive y Executive Premium del Civic de cinco puertas con precios entre 23.550 y 29.650 euros, y, a partir del próximo junio, en los acabados Comfort, Comfort Navi, Elegance Navi y Executive de la versión Sedán, con precios que oscilan entre los 24.850 euros y los 29.950 euros. ●

Elegante y conectado



Cómodo, sofisticado y elegante, el interior del Civic cuenta con materiales de calidad con muchos huecos y bandejas para dejar cosas. Para atender las necesidades de conectividad hay un cargador inalámbrico de móviles, puertos HDMI y USB, y toma de corriente de 12 voltios.

Centro de mando



Desde el conductor, el panel de instrumentos ofrece funciones muy intuitivas en su pantalla LCD de 7 pulgadas. Los mandos situados en el volante permiten desplazarse a través de las pantallas disponibles y también realizar los ajustes de teléfono, navegador, velocidad de cruce, etc.

Eficiencia mejorada



Montado en la fábrica británica de Honda, el renovado propulsor diésel monta unos pistones nuevos de acero reforzado que reducen las fricciones. Los consumos mejoran y se rebajan las emisiones de CO2, todo ello sin renunciar a una respuesta deportiva cuando le exigimos.



HONDA
The Power of Dreams

CIVIC | 170€
ELEGANCE NAVI | AL MES

Entrada 6.195 € · 36 cuotas 170 € · Cuota final 11.862 € · TAE 8,29%

AHORA CON 5 AÑOS DE MANTENIMIENTO GRATUITO*

Consumo mixto (l/100 km): 5,1. Emisiones CO₂ (g/km): 117.

5 AÑOS DE MANTENIMIENTO INCLUIDO*

PVP recom. en Península y Baleares para Civic 1.0 VTEC Elegance Navi: 20.900 € incl. IVA, transporte, imp. de matriculación, aportación del Concesionario y marca. Entrada 6.195 €, gastos de apertura financiados 441,15 €. Importe total del crédito 15.146,15 €. 36 cuotas de 170 € y 1 final de 11.862 €. Importe adeudado 17.962 €. Precio total a plazos 24.177 €. TIN 6,80%. TAE 8,29%. Oferta financiera de Honda Bank GmbH S.E. válida hasta 31/05/2018 sujeta a aprobación de la entidad financiera. 5 años de garantía (3 original + 2 de extensión de garantía mecánica) sin límite de km, según condiciones contractuales. 5 años de Mantenimiento Incluido** de descuento promocional equivalente. No incluye pintura metálica ni gastos de matriculación. *El Contrato de Mantenimiento incluye revisiones programadas por la Marca, repuestos, (bajo desgaste) y mano de obra durante 5 años o 100.000 km (lo que antes suceda). Consulta coberturas en honda.es o en tu Concesionario.

Galcar. Avda. Finisterre, 275. Tel. 981 27 04 05*. LA CORUÑA. - Vía de la Cierva, 2-4. (Pol. Ind. Del Tambre). Tel. 981 52 17 70*. SANTIAGO DE COMPOSTELA. Ctra. de La Gándara, 294. Tel. 981 38 99 70*. NARÓN-FERROL. *Contacte con nosotros para más información y solicitud de prueba.



VEN A NUESTRA NUEVA EXPOSICIÓN DE VEHÍCULOS DE OCASIÓN Y APROVECHA LAS OFERTAS DE INAUGURACIÓN

981 639 555 - www.tumosa.es - Rúa Prados, 11 - Perillo - Oleiros - A Coruña - www.antamotor.es - 981 634 343



Al cierre del primer cuatrimestre, las ventas de automóviles superaron los 450.000 unidades

Un buen abril cierra con una subida del 12,3% en la venta de automóviles

● REDACCIÓN ●

El mercado español de turismos y todoterrenos alcanzó un volumen de 113.816 matriculaciones durante el pasado mes de abril, con un crecimiento del 12,3% si se compara con las 101.375 unidades entregadas en el mismo mes del año pasado.

Esta importante subida se explica por la comparativa de la fecha de celebración este año de la Semana Santa en marzo, por lo que el mes pasado contó con dos días laborables más que el mismo mes de 2017, en que coincidió la festividad de Semana Santa.

En los cuatro primeros meses del año, las entregas de automóviles en España alcanzaron las 454.130 unidades, lo que supone un incremento del 11% respecto a las 409.286 unidades matriculadas en dicho período del año pasado.

A decir del sector, el mercado se ha visto favorecido por el calendario ya que con más días hábiles para vender respecto a abril del año pasado, las matriculaciones han vuelto a la senda del crecimiento robusto que veníamos viendo en el

arranque del ejercicio.

Por canales, los particulares matricularon 52.980 unidades en abril (+19,6%), las empresas se hicieron con un total de 31.252 unidades, (+9,9%), mientras que las entregas en el canal de rent a car se situaron en 29.584 unidades el mes pasado (+3,3%). En cuanto al tipo de combustible, los coches de gasolina coparon el 57,4% del mercado en abril, los diésel el 36,7% y los modelos híbridos y eléctricos, el 5,8%.

Seat fue la marca más vendida en España en el mes de abril, con 10.937 unidades (+4,2% respecto al mismo periodo de 2017). Por detrás de Seat se situó Volkswagen, que entregó 9.636 automóviles (+29,2%), mientras que Peugeot ocupó la tercera posición, con 9.398 vehículos (+16,2%).

En lo que va de año, Seat también fue la marca más vendida en el primer cuatrimestre, con 39.250 unidades (+12,7%).

En lo referente a modelos, el Seat Ibiza fue el más vendido en el mercado español en el mes de abril, con 4.355 unidades (-12%), seguido del Volkswagen Polo, con 3.043 unidades (+27,2%) y del Dacia Sandero, con 2.949 vehículos (+43,7%).

En el acumulado del año, el Seat Ibiza se mantuvo como el modelo más vendido, con 13.838 unidades (-1,7%) seguido de cerca por su hermano el León, con 12.370 unidades (-2,9%). ●

Matriculaciones abril

PERIODO	2018	2017	DIF.
ABRIL	97.796	97.649	+0,2%
ENE./ ABRIL	182.311	173.983	+4,8%

MARCA	UNIDADES
SEAT	10.937
VOLKSWAGEN	9.636
PEUGEOT	9.398
RENAULT	8.168
TOYOTA	6.819
OPEL	6.807
CITROEN	6.143
KIA	5.850
HYUNDAI	5.221
FIAT	4.750

MODELO	UNIDADES
SEAT IBIZA	4.355
VW POLO	3.643
DACIA SANDERO	2.949
SEAT LEON	2.798
OPEL CORSA	2.651
CITROEN C4	2.525
RENAULT CLIO	2.510
VW GOLF	2.472
PEUGEOT 2008	2.260
PEUGEOT 208	2.247

Previsiones al alza

Aniacam revisa al alza las expectativas de ventas de automóviles en el mercado nacional, situándolas en 1.385.000 unidades al cierre del año

La asociación contempla un volumen de ventas de 1,385 millones de unidades, lo que supondrá un aumento del 12% en comparación con los registros de 2017.

El presidente de Aniacam, Germán López Madrid, afirmó que las ventas en abril estuvieron impulsadas por el canal de particulares, "el



verdaderamente importante para la salud de las redes de concesionarios". El máximo responsable de la organización afirmó que abril "ha sido un buen mes para las redes de concesionarios porque han sacado el stock que tenían y aún así han hecho nuevas ventas, sin necesidad de automatrículas unidades.

Marta Blázquez: "Se quiere acabar con el diésel a fuerza de titulares"

● REDACCIÓN ●

La vicepresidenta ejecutiva de la Federación de Asociaciones de Concesionarios de la Automoción (Faconauto), Marta Blázquez, aseguró que se está intentando acabar con los vehículos diésel "a fuerza de titulares", con tecnologías y medidas para privilegiados, en lugar de apostar por soluciones democratizadas y viables.

"Parece que se quiere acabar con el diésel a fuerza de titulares, no se puede acabar con una tecnología sin proponer a la gente una alternativa", aseguró Blázquez en una entrevista concedida a Europa Press. La vicepresidenta de Faconauto reclamó que se propongan soluciones "democratizadas", y no solo para privilegiados.

Las partidas de 50 y de 16,6 millones de euros que recoge el proyecto de Presupuestos Generales del Estado para 2018, fueron calificadas como insuficientes por Marta Blázquez, que destacó que dichos importes no están en línea con un discurso en favor de la movilidad sostenible.

Así, apuntó que, si el objetivo es lograr cero emisiones, lo que hay que hacer es poner "un plazo y un cómo" para que nadie se vea perjudicado, por lo que demandó el fomento de una conducción responsable, de un correcto mantenimiento de los vehículos y el impulso de la sustitución de vehículos más antiguos, que son menos seguros y más contaminantes, por otros más actuales, aunque sean usados.



Marta Blázquez es la vicepresidenta ejecutiva de la asociación de concesionarios Faconauto

Faconauto está implementando un plan estratégico para los próximos cuatro años, que contempla entre sus objetivos mejorar la representatividad del sector, sin que nadie hable ante las administraciones en nombre de su organización.

"Con el peso que tiene la distribución en la economía, nadie mejor que nosotros para decir directamente lo que pensamos ante las administraciones, no queremos ni intermediarios ni traductores", aseguró, al tiempo que explicó que

en su agenda está reunirse con los principales ministerios, partidos políticos y agentes sociales vinculados con el automóvil y la distribución.

Entre las medidas que contempla el plan estratégico de Faconauto destacan aumentar la representatividad y la importancia de la red de concesionarios en la sociedad, así como aportar como patronal propuestas de valor a sus asociados y también trabajar junto con las asociaciones de las marcas para que estas se refuercen.

El futuro del mercado

Blázquez aseguró que el mercado automovilístico se encuentra en un "buen momento", con previsión de mantenerse en los volúmenes actuales en los próximos años, aunque señaló que el mercado cambiará, pero no en volumen, sino en la forma de vender los coches y los servicios a los clientes.

En esta adaptación a la nueva realidad de mercado, los concesionarios seguirán siendo muy importantes en la venta de los vehículos, aunque la dirigente de Faconauto añadió que en el futuro "sobrarán metros cuadrados" en las instalaciones.

"Los concesionarios no van a morir, les queda muchísimo por vivir, y no solo seguirán viviendo, sino que serán fundamentales. El concesionario está y seguirá estando porque es la mejor opción para transmitir confianza a un cliente que se va a comprar un coche, trasladando los valores de la marca", subrayó. ●

Se inicia el nuevo ERTE de la planta de motores de Ford

● EFE ●

Ford activó el miércoles el nuevo expediente de regulación temporal de empleo (ERTE) de la planta de motores de Almussafes, como continuación del ajuste finalizado el 30 de abril. UGT pactó con la dirección de la factoría mantener las mismas condiciones que el anterior expediente. Los otros tres sindicatos con representación en el Comité de Ford presentaron propuestas de rechazo a este ERTE, al considerar que la empresa hace recaer sobre los trabajadores el coste del nuevo expediente.

El sindicato mayoritario, UGT,

-que cuenta con veinticinco delegados- ratificó el preacuerdo alcanzado hace unos días con la dirección de la empresa para mantener las condiciones del expediente de regulación anterior, que había concluido el 30 de abril, y que consisten en el 80% del salario bruto y el 100% de antigüedad y pagas extraordinarias, y no alterar más las vacaciones. UGT recordó el compromiso de contrataciones que se alcanzó en el Observatorio del Empleo, que consiste en incorporar a 100 nuevos empleados cuando se recupere la normalidad en la planta de motores, que actualmente tiene 270 empleados. ●



Nombres

Rainer Fessel



El hasta ahora director de la planta en Chengdu (China) de la alianza FAW-Volkswagen, Rainer Fessel, ha sido nombrado nuevo director de la fábrica de Seat en Martorell (Barcelona), en la que trabajan más de 8.000 empleados. Fessel reportará directamente al vicepresidente de Producción y Logística de la marca española y sustituye en el cargo a Steffen Reiche, que ha sido designado para ocupar la presidencia de Volkswagen en México.

Grant McPherson



El grupo automovilístico Jaguar Land Rover ha nombrado a Grant McPherson nuevo director de Producción de la compañía, quien asumirá su cargo el 1 de julio de este año. McPherson, que en la actualidad es el director de Calidad y Seguridad del grupo, tendrá a su cargo a más de 20.000 personas de los equipos de logística y producción, tanto en el Reino Unido como en el resto de las instalaciones de la compañía.

Matthias Müller



El responsable de estrategia y desarrollo corporativo de Porsche Automobil Holding SE (Porsche SE) Stuttgart y miembro de la junta ejecutiva renunció a su cargo de acuerdo con el consejo de supervisión a partir del 30 de abril de 2018. Porsche indicó que el nombre del sucesor de Müller se dará a conocer a su debido tiempo. El consejo ejecutivo de Porsche SE está formado actualmente por Hans Dieter Pötsch, el Dr. Manfred Döss y Philipp von Hagen.



FINANCIE SU COCHE EN 1 HORA

Condiciones especiales de financiación 902 210 211

3.000 m² de Exposición +200 Vehículos



105 CV 9.900 €*
AUDI A3 SPORTBACK 1.9



105 CV 11.900 €*
SEAT TOLEDO STYLE 1.6



140 CV 8.900 €*
BMW 320i COUPE 2.2



110 CV 11.900 €*
DACIA DUSTER AMBIENCE 1.5



75 CV 8.900 €*
VOLKSWAGEN POLO TRENDLINE 1.4



68 CV 9.900 €*
CITROEN C3 COLLECTION 1.4



66 CV 6.000 €*
KIA PICANTO 1.0



110 CV 16.900 €*
MERCEDES BENZ A180 1.5



90 CV 15.990 €*
MINI ONE D COUNTRYMAN 1.6



80 CV 8.900 €*
NISSAN MICRA ACENTA 1.2



69 CV 6.900 €*
FIAT 500 LOUNGE 1.2



86 CV 8.500 €*
SEAT IBIZA STYLANCE 1.2

*Precios sujetos a financiación

www.integralmotion.es

Sigue la pista en..



PRECIOS ESPECIALES
A NUESTROS SEGUIDORES!

LUNES A VIERNES
DE 09:00H A 14:00H
DE 15:30H A 21:00H

981 648 233

Ctra. N-VI, Km 581,7 Espiritu Santo. Sada (A Coruña)

Su Satisfacción es
NUESTRO OBJETIVO

902 210 211

Avda. de Castilla, 19. San Fernando de Henares (Madrid)

SÁBADO
DE 10:00H A 14:00H
DE 15:30H A 20:00H

639 838 313