



motor

Las Novedades del Motor

LUNES, 9 DE ABRIL DE 2018 | N° 825



Hyundai y El Desierto de los niños promueven la escolarización en zonas remotas de Marruecos

Deber cumplido

● REDACCIÓN ●

Después de recorrer más de 3.000 kilómetros por España y Marruecos, la expedición El Desierto de los Niños, organizada por Hyundai España, está de regreso con la satisfacción del deber cumplido. En su 14ª Edición han participado 184 personas -58 niños- en una caravana compuesta

por 53 vehículos 4x4 y un camión para el transporte de material escolar, sillas de ruedas, mantas, etc. En primera fila, las 21 unidades de la gama SUV de Hyundai (Grand Santa Fe, Santa Fe, Tucson y Kona), más la H1 Travel que transportaba el material y a los voluntarios de la Fundación Alain Afflelou.

Como resultado de la acción "Una escuela en el desierto", llevada a cabo por la filial española y los concesionarios de la marca,

GRAN AVENTURA
184 personas
participaron en la
caravana solidaria
de Hyundai España

—zeste año, Hyundai confirmó que construirá una escuela en Fezzou, pueblo situado en lo más inhóspito del desierto marroquí. Además, se hará cargo de todo el equipamiento necesario y garantiza la escolarización de los niños de la zona al menos durante tres años más. Asimismo se visitaron dos guarderías cerca de Erfoud, una de ellas reformada por la Asociación Desierto de los Niños y la otra construida desde cero.

Los voluntarios de la Fundación Alain Afflelou, por su parte, revisaron la vista de 1.200 personas de todas las edades y, por último, la Federación Internacional de Automovilismo (FIA) y la Organización de las Naciones Unidas (ONU), a través del Race, llevaron a Marruecos la campaña #dejatever (#staybright) para concienciar a los menores de la necesidad de usar los chalecos reflectantes para dejarse ver en las calles y las carreteras. ●



NUEVO VOLVO XC40
NUESTRO PRIMER SUV COMPACTO

LLENO DE INNOVACIONES
DISEÑO EXPRESIVO
ALMACENAMIENTO INGENIOSO
TECNOLOGÍA INTELIGENTE
HECHO PARA LA VIDA URBANA

DESCÚBRELO

MERENAUTO, S.L.U.
Rúa Dos Saucos, 2
15172 Oleiros. A Coruña



Disfruta de nuestros servicios y de tus 7 años de garantía



Accesorios



Electricidad



Mecánica



Vehículos híbridos y eléctricos



Neumáticos



Lunas



Laminado



Chapa y Pintura

Aprovechamos para informarte que en Corgal Automóviles disponemos de:

- Un exclusivo servicio en reparación de vehículos híbridos, eléctricos.
- Estación de carga de vehículos eléctricos.
- Servicio Pre-ITV.
- Instalación y reparación de sistemas GLP.

Además de continuas promociones y ofertas exclusivas.

PIDE CITA PREVIA EN: www.corgalautomoviles.com



The Power to Surprise

CORGAL AUTOMÓVILES

Servicio Oficial Kia

C/ Arquímedes, 5. Pol. Ind. A Grela • 15008 A Coruña • Tel.: 981 25 37 57
Avda. del Mar, 120. Pol. Ind. A Gándara • 15570 Narón • Tel.: 981 39 74 10



*Consultar manual de garantía Kia.

“Elle” y “Urban Ride”, Citroen lanza dos series especiales del urbano C1

● REDACCIÓN ●

Desde su lanzamiento, Citroen ha vendido en España un millón de unidades del C1. El pasado año, las entregas de este modelo urbano crecieron un 61,2% respecto al ejercicio precedente.

Ahora, la marca de los chevrones renueva el C1 con el lanzamiento de las series especiales Elle y Urban Ride, que muestran nuevos colores y materiales, novedades tecnológicas y motorizaciones de última generación Euro 6.2, acordes con la nueva imagen de la gama de la marca francesa.

Elle

Basada en la versión tope de gama Shine, el C1 Elle cuenta

con llantas de 15 pulgadas Planet y carrocería en combinaciones bicolor Nude y Negro Caldera para el techo o Blanco Lipzian y Gris Callium en el techo. En su interior, rematado en una tapicería de tejido gris jaspeado con pespunte rosa, destacan el frontal multimedia y la decoración del salpicadero también en color rosa. Incluye una pantalla táctil de 7" con tecnología Mirror Screen, compatible con dispositivos Apple, Android.

Esta serie especial, disponible en versión

PERSONALIDAD

Dos estilos diferentes con la misma mecánica de gasolina VTi 72

berlina de cinco puertas, utiliza el motor gasolina VTi 72 asociado a una caja manual y su precio parte de los 9.800 euros.

Urban Ride

Por su parte, la otra variante presenta un estilo más deportivo y robusto, se distingue por las coquillas de los retrovisores exteriores en negro, los cristales y la

luna trasera tintados y su kit de carrocería.

Además, el C1 Urban Ride monta llantas de aleación de 15" Planet Black y su carrocería luce un llamativo color exterior Azul Calvi. Dentro, destaca su guarnecido de tela Square Blue y decoraciones en color naranja.

Disponible en versión 5 puertas, utiliza también el motor VTi 72 con caja de cambios manual. Ofrece Mirror Screen, además de radio MP3 con toma USB y Bluetooth, retrovisores eléctricos y térmicos, rueda de repuesto y pantalla táctil de 7". Opcionalmente puede solicitarse cámara de visión trasera. ●



El Citroen C1 Elle muestra toques con color rosa

Llega el Renault Captur S-Edition, con motores de hasta 150 caballos

● REDACCIÓN ●

Renault lanza en España la nueva serie limitada S-Edition de su modelo Captur, que incluye motorizaciones de hasta 150 CV de potencia.

La nueva versión del Captur, que se fabrica en Valladolid, destaca por sus llantas de aleación de 17", por los esquis delanteros y traseros gun metal, así como por su tapicería de Alcántara y por sus pedales de aluminio.

Entre las diferentes opciones, el Captur S-Edition está disponible con el techo fijo panorámico y el pack interior azul. También, cuenta con la opción



del color exterior azul, combinable con los colores de techo gris platino o negro.

Entre sus motorizaciones, el modelo completa su gama de propulsores con el motor gasolina Energy TCe de 150 CV de potencia, asociado a una caja de cambios manual o automática. Está disponible con otra mecánica de gasolina TCe

de 120 CV, con caja de cambio manual o automática, así como con un propulsor diésel dCi de 110 CV y caja de cambios manual.

El Captur S-Edition está equipado de serie con climatizador automático, sensor de luminosidad, sistema de parking manos libres Easy Park Assist, avisador de ángulos muertos y cámara trasera.

Disponible ya en la red Renault, la nueva serie del Captur se comercializa con precios a partir de 19.966 euros para la opción con motor de TCe 120 y caja de cambios manual. Los precios de la versión con mecánica TCe 150 y caja automática arrancan en los 22.500 euros. ●



Récord de Marc Gené y el Nissan GT-R Nismo

El piloto español Marc Gené, a los mandos de un Nissan GT-R Nismo ha marcado el nuevo récord de la pista del Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA) en Torrejón de Ardoz (Madrid) al congelar el crono en 1:05:83, el mejor tiempo registrado en la historia del circuito.

Fresco, diferente y creativo



El XC40 es el tercer miembro de la familia SUV de Volvo, junto con el XC60 y XC90. Y llega con un pan debajo del brazo: el título de "Car Of The Year 2018", el más prestigioso galardón del sector automovilístico en Europa.

• CÉSAR J. ALONSO •

El SUV compacto de la marca sueca ha sido desarrollado sobre una nueva plataforma modular que será la base de los próximos modelos de la serie 40, incluidos las versiones electrificadas.

El estilo de las líneas de carrocería de 4,42 m es una mezcla de elegancia y deportividad especialmente atractivo en las versiones con combinaciones bicolor.

Interior

En el habitáculo se mantiene el estilo de la marca, con materiales de gran calidad, un gran aprovechamiento del espacio interior y huecos para guardar cosas en las puertas, bajo los asientos, un gancho abatible para colgar bolsas, un práctico espacio para la carga inductiva del Smartphone y hasta una papelería desmontable.

El maletero ofrece un volumen de 460 litros para el equipaje, con cubreobjetos extraíble y camuflable. Su portón se puede abrir con solo pasar un pie por debajo del paragolpes trasero.

Motorizaciones

Inicialmente el Volvo XC40 se ofrece con potentes motorizaciones turboalimentadas de cuatro cilindros y tracción delantera o integral AWD. En gasolina están disponibles los propulsores T4 y T5, de 190 y 247 CV, respectivamente. El apartado diésel está cubierto por el motor D4 de 190 CV.

A partir de julio se incorporarán las opciones mecánicas más asequibles, el D3 y el T3. El primero es un cuatro cilindros diésel de 150 CV, el T3 es un 1.5 de tres cilindros de gasolina con una potencia de 156 CV y se revela como la gran novedad de la gama, ambas estarán asociadas a una caja de cambios

Refinado y confortable

Materiales de alta calidad con detalles de madera natural o aluminio, unidos a unos asientos (los más cómodos del mercado) de refinado acabado dan a este modelo el toque premium característico de la marca sueca. Los ocupantes disponen, además, de numerosos compartimentos para guardar cosas.



Care by Volvo

Se trata de una interesante opción para disfrutar de un XC40 pagando una cuota mensual desde 690 euros, durante 24 meses. Volvo se encarga de todo lo demás. Además los conductores de este SUV podrán ceder su coche a familiares o amigos activando una llave digital desde cualquier dispositivo móvil.



Seguro, seguro

Entre las prestaciones de seguridad y asistencia al conductor incluidas en el XC40 se encuentran el Sistema Pilot Assist de Volvo Cars, City Safety, la atenuación de salidas de la calzada, la protección en caso de salida, la alerta de cruce con freno automático y la cámara de 360° muy útil en maniobras de aparcamiento.

Car Of The Year 2018

El Volvo XC40 recibió hace unas semanas en Ginebra el galardón que lo acredita como Coche del Año en Europa 2018. La calidad, la robustez y la seguridad fueron algunos de los aspectos más valorados por el jurado, que también tuvo en cuenta su equipamiento de seguridad, tecnología y confort.

automática de seis relaciones.

Volvo anuncia para finales de año la llegada de una versión híbrida enchufable basada en el motor tricilíndrico T3, en fecha sin precisar aparecerá una 100% eléctrica.

Cuatro acabados

El equipamiento depende del nivel de acabado elegido, Base, Momentum, Inscription y R-Design. Todos ellos incorporan de serie casi todos

los sistemas de seguridad, City Safety con detección de peatones y ciclistas, sistema de alerta de conductor, sistema de protección de salida de la calzada, limitador de velocidad, información de señales de tráfico o advertencia de cambio de carril.

Opcionalmente se ofrece el llamado IntelliSafe Assist (control de cruce adaptativo + pilot assist) o el IntelliSafeSurround, que incluye

Versiones de gasolina, diésel y, en breve, híbridas enchufables y 100% eléctricas

el asistente de detección de vehículos en el ángulo muerto, sistema de alerta de tráfico cruzado o la alerta de colisión trasera.

Comprar o alquilar

El XC40 estrena el sistema de "compra" denominada Care by Volvo, que en realidad es un servicio de suscripción. Básicamente, el cliente en lugar de adquirir directamente el coche lo alquila a Volvo

durante 24 meses, y la compañía automovilística se encarga de todo lo demás, incluido el seguro y mantenimiento. La lista de pedidos ya supera las 300 unidades y Volvo España prevé comercializar unas 4.000 unidades anuales en nuestro país, con unos precios de venta que oscilan entre los 30.950 euros del XC40 T3 Base y los 49.840 euros del potente y equipado T5 AWD R-Design.

¡STOCKS FUERA!

LIQUIDACIÓN DE KM "0"

MATRICULADOS EN 2018

DESCUENTOS DE HASTA 10.000€

TUMOSA. Perillo - Oleiros - A Coruña - 981 639555

*Descuento Máximo sobre PVP incluyendo descuento por Financiación en vehículos auto-matriculados y unidades limitadas, oferta válida hasta fin de stock o el 16/04/2018. Gama Peugeot Consumo medio (l/100 km): desde 3,7 hasta 6,1. Emisiones de CO2 (g/km) desde 36 hasta 140.

Gama SUV de Hyundai. Tú lo eliges.

Ya puedes Superar tus límites, Unirte a algo grande y Vivir internamente. Y además, con la Gama SUV de Hyundai, ya puedes elegir cómo quieres hacerlo. Si eliges el Nuevo KONA, eliges estilo, conectividad y diseño de vanguardia. Con el Hyundai Tucson disfrutarás de la combinación perfecta entre actitud, diseño y prestaciones. Y por último, el más grande, el Hyundai Santa Fe: sofisticación, espacio y lujo hasta el último detalle. **Tú lo eliges.**

HYUNDAI

FINISTERRE MOTOR
Avd. Finisterre, 326. A CORUÑA Tel: 981 16 80 80.

5 DE GARANTÍA SIN LÍMITE

Gama Hyundai Tucson. Emisiones CO₂ (g/km): 119-125. Consumo medio (l/100km): 4,6 - 7,5.
Gama Hyundai SANTA FE. Emisiones CO₂ (g/km): 146-174. Consumo medio (l/100km): 5,7-6,6. Gama Hyundai KONA. Emisiones CO₂ (g/km): 117-163. Consumo medio (l/100km): 5,2-6,7.

Tucson desde 17.900€ SANTA FE desde 26.715€ KONA desde 11.990€



Las ventas en el canal de particulares mostraron signo negativo en marzo

Primer trimestre de récord, con más de 340.000 coches matriculados en nuestro país

● REDACCIÓN ●

El mes de marzo cerró con 128.175 turismos matriculados, cantidad que supone una subida del 2,1% en comparación con el mismo mes del año pasado. La celebración de la Semana Santa supuso un marzo con dos días laborables menos en 2017, lo cual incidió especialmente en las ventas a particulares, que se dejaron un 3,3% en el mes.

En el acumulado de matriculaciones de los tres primeros meses del año, se registraron 340.311 matriculaciones, lo que supone un 10,5% más que en el primer trimestre de 2017.

Desglose

En marzo, el canal de particulares registró 55.179 matriculaciones (-3,3%), sin embargo, en el acumulado anual, mantiene el signo positivo con una subida del 7,3% y un total de 159.855 unidades.

Por su parte, las empresas se mantienen muy activas, con 37.021 matriculaciones en marzo y una subida del 11,5% respecto a idéntico mes de 2017. En el acumulado de matriculaciones entre enero y marzo, las empresas registraron 101.485 unidades, con un crecimiento del 17,5% si se compara con el pasado ejercicio.

En cuanto al mercado de rent-a-car, éste alcanzó las 35.975 matriculaciones en el mes (+1,8%) y en el primer trimestre ya acumulan 78.971 registros, lo cual representa una subida del 8,9% en la comparativa interanual.

Marcas y modelos

Volkswagen se situó en marzo como marca líder de ventas en el mercado nacional, con 9.952 unidades (-1,3%) de 2017, seguida

Matriculaciones marzo

PERIODO	2018	2017	DIF.
MARZO	128.175	125.600	+2,1%
ENE/MAR.	340.311	307.911	+10,5%

MARCA	UNIDADES
VOLKSWAGEN	9.952
RENAULT	9.346
PEUGEOT	9.177
NISSAN	9.030
SEAT	8.708
OPEL	8.429
FORD	7.740
FIAT	6.919
CITROEN	6.916
KIA	6.371

MODELO	UNIDADES
FIAT 500	3.778
VW POLO	3.744
NISSAN QASHQAI	3.696
SEAT LEÓN	2.950
CITROEN C4	2.802
RENAULT CLIO	2.718
SEAT IBIZA	2.710
OPEL CORSA	2.704
PEUGEOT 208	2.697
RENAULT MEGANE	2.490

de Renault, con 9.346 unidades (-4,7%), y de Peugeot, en tercera posición, con 9.177 unidades (-10,45%). El primer trimestre, sin embargo, se cerró con Seat en primera posición, con 28.312 matriculaciones (+16,3%), por delante de VW que creció un 11,1% al sumar 26.332 unidades de enero a marzo.

Las 3.778 unidades vendidas del Fiat 500 posicionaron a este modelo como el más vendido de marzo, tras experimentar un aumento del 97% respecto al mismo mes de 2017. El VW Polo, con

3.744 unidades (-12,8%), fue el segundo modelo más vendido, seguido del Nissan Qashqai, con 3.696 unidades (-3,9%). Dos modelos de la firma española Seat, el León, con 9.571 unidades (+6,2%), y el Ibiza, con 9.483 matriculaciones (3,9%), encabezaron el ranking de ventas en el periodo de enero a marzo.

Declaraciones

La asociación de fabricantes Anfac incidió especialmente en el comportamiento de las ventas en el canal de particulares que, "aunque cierra el trimestre con resultados positivos, es el que menos crece porcentualmente frente a las empresas y los alquiladores".

El director general de Ganvam, Tomás Herrera, atribuyó a la "estacionalidad de la Semana Santa" la ralentización del mercado. "El canal de particulares registró signo negativo porque ha habido dos días laborables menos que en marzo del año pasado". El máximo representante de la asociación de vendedores también aludió en sus declaraciones a las malas previsiones climatológicas que "frenaron las expectativas turísticas".

Por último, los concesionarios interpretaron que "el mes de marzo no ha sido alegre" y que las cifras se mantuvieron "debido a la gran cantidad de automatriculaciones efectuadas por los concesionarios en los dos últimos días del mes". Faconauto considera que "estas prácticas" no favorecen en nada al sector y llevan eventualmente a la insatisfacción al cliente y al límite las finanzas de los concesionarios, que están llenando su stock de vehículos de demostración y "kilómetros cero" y pide a las marcas que cesen en esta política que propicia el "crecimiento artificial del mercado". ●

Viento en popa

Importante crecimiento de las ventas de los eléctricos en el arranque del año a pesar de carecer de un plan sistemático de ayudas

Las matriculaciones de vehículos eléctricos se situaron en 1.828 unidades en el mes de marzo y suman un acumulado de 4.577 vehículos híbridos y enchufables en el primer trimestre del año, con más de un 170% por encima de las matriculaciones del mismo periodo de 2017. En concreto, en marzo se vendieron 1.525 vehículos eléctricos puros y

303 híbridos enchufables. Madrid fue la región en la que se registraron más ventas de eléctricos, seguida de Barcelona. Por marcas, Renault lideró la venta de eléctricos en marzo, con 150 unidades matriculadas, seguida de Nissan, con 91 unidades.

Los eléctricos e híbridos enchufables supusieron el 0,59% del

mercado total en marzo, cuando en 2017 ese porcentaje fue del 0,19%. El sector cree que estas ventas podrían crecer mucho más si hubiera un plan de incentivos coherente y continuado en el tiempo, por lo que piden medidas para avanzar en los reclamos del sector, que el Gobierno aún "no ha logrado resolver con las ayudas del plan Novalt".

En junio llegarán las ayudas para la compra de vehículos eficientes

● REDACCIÓN /E.P. ●

El nuevo Plan VEA Vehículos, de incentivo a la adquisición de vehículos de energías alternativas, llegará "previsiblemente" en junio, de mano de la Secretaría General de Industria.

La convocatoria, que unifica líneas de apoyo a vehículos eficientes en torno al Plan Movea, según el Gobierno, está dotada con 16,6 millones e incentivará la compra de vehículos eléctricos, de gas licuado del petróleo (GLP), de gas natural comprimido (GNC) y licuado (GNL) y motos eléctricas.

Esto es lo que hay

La Secretaría General de Industria intentó que el Ejecutivo dotara con un mayor montante económico dicha partida, pero aseguran que, "de momento", estos 16,6 millones "son lo que hay debido a la situación presupuestaria" y que una hipotética ampliación del plan dependerá de las negociaciones que se lleven a cabo.



Las matriculaciones de eléctricos crecieron más del 70% en el primer trimestre

Aun no se ha determinado la cantidad que destinará al Plan VEA Infraestructuras. El departamento tiene a su disposición, según el proyecto de Presupuestos, 50 millones de euros, que gestionará a través del IDAE y que se destinará a financiar las actuaciones de apoyo a la movilidad energéticamente eficiente y sostenible.

Por su parte, la secretaria general de Industria, Begoña Cristeto, avanzó que España presentará en Bruselas un plan para expandir la red de recarga para vehículos eléctricos, un proyecto que su departamento apoyará "a muerte".

Por otro lado, el programa de ámbito europeo "E-Via Flex-E", cofinanciado por la Comisión Europea con hasta 3,34 millones de euros, prevé la instalación de recarga ultrarrápida (desde 150 hasta 350 kilovatios) en 14 ubicaciones en países del Sur de Europa (8 en Italia, 4 en España, localizadas en estaciones de servicio de Repsol, y 2 en Francia).

La DGT etiqueta también a las motos y los ciclomotores

● REDACCIÓN ●

La Dirección General de Tráfico (DGT) ha clasificado el parque de motocicletas y ciclomotores en función de su potencial contaminante, como hizo hace unos meses con el resto de vehículos. Esta clasificación queda plasmada a través de un distintivo que tendrá un coste de 5 euros y los conductores de estos vehículos podrán solicitar y recoger en oficinas de Correos.



En concreto, se han catalogado los ciclomotores de dos ruedas o de tres ruedas, cuadríciclos ligeros, motocicletas de dos ruedas y motocicletas con sidecar. En total hay registradas 5,3 millones de este tipo de vehículos en España.

Hay cuatro niveles de catalogación: Cero, Eco, B ó C. La colocación del distintivo es voluntaria, al igual que sucede con los turismos, pero la DGT recomienda pegarla en lugar visible para beneficiarse así de las ventajas que puedan tener los vehículos más respetuosos con el medio ambiente.

Wible compartirá una flota de 500 unidades del Niro

● REDACCIÓN ●

Wible, la nueva compañía de coche compartido, perteneciente a las compañías Kia y Repsol, operará en Madrid con una flota de 500 unidades del modelo híbrido enchufable Niro, un crossover que goza de más de 50 kilómetros de autonomía eléctrica.

La "joint venture" operada al

50% entre la firma automovilística surcoreana y la compañía energética española será la primera empresa de car sharing que dará cobertura a la periferia de Madrid.

Por su condición de cero emisiones, el Kia Niro híbrido enchufable puede circular sin restricciones y se puede aparcar de forma gratuita en las zonas de servicio regulado de la capital española.

Además, con este modelo de cinco plazas los usuarios podrán utilizarlo y acercarse a las grandes superficies comerciales de las afueras de la ciudad. El Niro goza de una autonomía total de 600 kilómetros entre el propulsor eléctrico y el de combustión interna.

Wible será el único servicio de coche compartido en Madrid que

cuente con un coche certificado con 5 estrellas de seguridad EuroNcap.



Kia Sportage
Desde 195€/mes
con Kia Experience de regalo

Entrada: 3.773,75€ • Plazo 47 cuotas
TIN: 8,25% • TAE: 9,68%
Cuota final: 8.696,92€

Con 3 años de mantenimiento o 1 año de seguro a todo riesgo gratis.

Consumo combinado (l/100km): 4,6-7,6. Emisiones de CO₂ (g/km): 119-177.

Kia Sportage 1.6 GDI Concept financiado con Banco Cetelem S.A.U. Ejemplo de financiación a 48 meses con un PVPP 16.353,11€. Entrada 3.773,75€. Importe solicitado 12.579,36€. Importe total financiado: 14.065,45€. Incluye comisión de formalización de 3.000€, 317,00€ y seguro opcional 1.111,69€. Importe mensualidad: 27 cuotas de 395€ y una última cuota de 8.696,92€. Importe total abonado: 17.832,19€. TIN: 8,25%. TAE: 9,68%. Incluye seguro de amortización del crédito: seguro de Fidejussión, incapacidad permanente total, incapacidad temporal, desempleo y Cofp contratados con Cofp Asuransi Via y Cofp Asuransi Risques Client. Suscríbase en España, registrada con la clase E-129 y E-130 en el Registro de la CGFP, respectivamente, con la mediación de Banco Cetelem, S.A.U. Operador de Banca Seguros. Verificado inscripción en el Registro Especial de Medidores de Seguros con la clase 01/0046. Deseño de Seguro de Responsabilidad Civil Profesional y satisficir el requisito de capacidad financiera. Las aplicaciones de las coberturas están sujetadas a las condiciones generales y particulares de la póliza. Financiación ofrecida, sujeta a estudio y aprobación por parte de Banco Cetelem S.A.U. Tres primeros años de mantenimiento del vehículo o seguro a todo riesgo gratuito con franquicia de 300€/año durante el primer año, a contar desde la fecha de matriculación y vinculado a la financiación del vehículo. Asegurador MMA GLOBALIS S.A.U. De Seguros y Reaseguros (NIF: A85466664). Oferta sujeta a normas de contratación, suscripción, condiciones generales y cláusulas limitativas. Oferta aplicable para clientes particulares que financien con Banco Cetelem S.A.U. Siendo el día de contratación 12/03/2018 válido hasta el 30/04/2018 en los concesionarios de Perinella y Ballester con una permanencia mínima de 36 meses. Medio visualizado no se corresponde con el ofertado. *Consultar manual de garantía Kia.

CORGAL AUTOMÓVILES

Pol. Ind. A Grela Bens
Calle Gutemberg, 14
15008 A Coruña
Tel.: 981 14 55 67

Avenida del Mar, 120
Polígono de Gándara
15570 Narón. Ferrol
Tel.: 981 39 74 10

www.corgalautomoviles.com



The Power to Surprise



integral motion

Financiación a Medida

OFERTAS OUTLET

Condiciones especiales de financiación 902 210 211

3.000 m² de Exposición +200 Vehículos



AUTOMÁTICO

190 CV 41.900 €
BMW 420D GRAND COUPE 2.0



AUTOMÁTICO

170 CV 40.900 €
MERCEDES BENZ C220 COUPE AMG 2.2



AUTOMÁTICO

312 CV 38.500 €
A7 SPORTBACK BITURBO 3.0



122 CV 16.900 €
VOLKSWAGEN SCIROCCO R-LINE 1.4



AUTOMÁTICO

109 CV 20.900 €
MERCEDES BENZ A180 CDI URBAN 1.8



AUTOMÁTICO

262 CV 68.900 €
PORCHE CAYENNE 3.0



141 CV 29.500 €
KIA NIRO EMOTION LUXURY 1.6



140 CV 20.200 €
VOLKSWAGEN 4 MOTION SPORT 2.0



AUTOMÁTICO

150 CV 22.900 €
AUDI A4 AVANT SLINE 2.0



110 CV 13.400 €
NISSAN JUKE ACENTA 1.5



178 CV 20.900 €
SSANGYONG KORANDO D22T LIMITED 2.2



AUTOMÁTICO

183 CV 37.900 €
BMW 420D CABRIO 2.0

www.integralmotion.es

Sigue la pista en..



PRECIOS ESPECIALES A NUESTROS SEGUIDORES!

LUNES A VIERNES
DE 09:00H A 14:00H
DE 15:30H A 21:00H

981 648 233

Ctra. N-VI, Km 581,7 Espiritu Santo. Sada (A Coruña)

Su Satisfacción es
Nuestro Objetivo

902 210 211

Avda. de Castilla, 19. San Fernando de Henares (Madrid)

SÁBADO
DE 10:00H A 14:00H
DE 15:30H A 20:00H

639 838 313