

M

motor

+ Ventas, - Coches

A pesar de que las ventas crecerán un 34% en Europa, de aquí a 2030, el parque de automóviles se reducirá un 25%

Las Novedades del Motor

LUNES, 12 DE FEBRERO DE 2018 | Nº 818

2030

● REDACCIÓN ●

Europa tendrá 80 millones de coches menos en 2030 como consecuencia del transporte compartido y de la digitalización. El parque de automóviles en el "Viejo Continente" disminuirá un 25%, pasando de los 280 millones de vehículos actuales a 200 millones en 2030, según un estudio efectuado por la consultora PwC.

También Estados Unidos verá reducido su número de coches un

22% hasta los 212 millones de coches, desde los 270 millones de vehículos que circulan por carreteras estadounidenses en la actualidad.

El estudio de PwC recoge las cinco grandes tendencias que afectarán al sector en los próximos años: la consolidación del modelo de transporte compartido y la irrupción del coche autónomo, eléctrico, conectado y donde los modelos se actualizarán anualmente. La combinación de estas

tendencias va a dar lugar, según la firma, a escenarios contradictorios como, por ejemplo, que el stock de vehículos se reduzca en algunos mercados y al mismo tiempo crezca el número de matriculaciones, lo que se explica por una reducción de su vida útil al ser sometidos a un uso "mucho más intensivo".

Las ventas, al alza

En Europa, se estima que el número de matriculaciones podría crecer un 34% hasta 2030, pasando

de 18 a 24 millones de unidades, mientras que en Estados Unidos lo harían un 20%, hasta alcanzar 21,6 millones de vehículos.

China, por su parte, prevé un incremento tanto de las matriculaciones como del parque de vehículos. Las matriculas crecerán allí hasta los 35 millones de unidades (+30%)

y el parque de vehículos se situará en 275 millones de automóviles en 2030, un 53% más que en la actualidad, debido al aumento de población previsto y a encontrarse en pleno proceso de urbanización.

Todos los agentes del sector deberán afrontar un profundo periodo de transformación, orientando sus modelos de negocio no solo a la producción y venta, sino también hacia los diferentes modos de uso y a todo el ciclo de vida del coche. ●

NUEVO
CIVIC

HONDA CIVIC DAYS
DEL 15 AL 24 DE FEBRERO

Descuentos excepcionales en toda la Gama Civic
Y AHORA CON 5 AÑOS DE MANTENIMIENTO GRATUITO

Consumo mixto (l/100 km): 4,7 - 6,1. Emisiones CO₂ (g/km): 106 - 139.

Consulta condiciones en Galcar. Concesionario Oficial Honda en Coruña. 5 años de garantía (3 años de original + 2 de extensión de garantía mecánica) sin límite de km, según condiciones contractuales. *El Contrato de Mantenimiento Honda incluye las revisiones programadas por la Marca, repuestos, piezas originales (salvo desgaste) y mano de obra durante 5 años o 100.000 km (lo que antes suceda). Consulta coberturas/exclusiones en www.honda.es o en Galcar. Concesionario Oficial Honda en Coruña. Oferta de mantenimiento sujeta a financiación de un importe mínimo de 10.000 € con permanencia mínima de 24 meses a través de Honda Bank GmbH S.E.

5 AÑOS DE MANTENIMIENTO INCLUIDO*

HONDA
The Power of Dreams

Galcar. Avda. Finis terra, 275. Tel. 981 27 04 05*. LA CORUÑA. - Vía de la Cierva, 2-4. (Pol. Ind. Del Tambre). Tel. 981 52 17 70*. SANTIAGO DE COMPOSTELA.
Ctra. de La Gándara, 294. Tel. 981 38 99 70*. NARÓN-FERROL. *Contacte con nosotros para más información y solicitud de prueba.



Disfruta de nuestros servicios y de tus 7 años de garantía



Accesorios



Electricidad



Mecánica



Vehículos híbridos y eléctricos



Neumáticos



Lunas



Laminado



Chapa y Pintura

Aprovechamos para informarte que en Corgal Automóviles disponemos de:

- Un exclusivo servicio en reparación de vehículos híbridos, eléctricos.
- Estación de carga de vehículos eléctricos.
- Servicio Pre-ITV.
- Instalación y reparación de sistemas GLP.

Además de continuas promociones y ofertas exclusivas.

PIDE CITA PREVIA EN: www.corgalautomoviles.com



The Power to Surprise

CORGAL AUTOMÓVILES

Servicio Oficial Kia

C/ Arquímedes, 5. Pol. Ind. A Grela • 15008 A Coruña • Tel.: 981 25 37 57
Avda. del Mar, 120. Pol. Ind. A Gándara • 15570 Narón • Tel.: 981 39 74 10



*Consultar manual de garantía Kia.

Renault celebra su 120 aniversario con una exposición de 20 clásicos

● REDACCIÓN ●

Renault celebró la semana pasada su 120 aniversario con la exposición de 20 vehículos clásicos en el Salón Retromobile 2018, que tuvo lugar en París entre el 7 y el 11 de febrero de este año.

Tras el lanzamiento de su primer Tipo A en 1898, la compañía automovilística francesa ha reinventado permanentemente el uso del automóvil, proponiendo soluciones innovadoras, desde el vehículo con techo hasta la invención del monovolumen.

El objetivo de Renault es que sus vehículos simplifiquen y mejoren la vida de los pasajeros, adaptándose a las necesidades de cada época y satisfaciendo las nuevas expectativas de sus clientes.

Siempre innovando

En 1899, la compañía comenzó la comercialización del Tipo B, uno de los primeros automóviles con conducción interior de la historia, lo que permitía que los pasajeros no estuviesen expuestos a la intemperie.

Otra de las fechas destacadas de la firma fue 1984, cuando lanzó un nuevo segmento de vehículos, el monovolumen Espace, un nuevo concepto diseñado para la convivencia. Ya entonces, el Espace era extremadamente modulable gracias a sus asientos individuales desmontables e intercambiables que favorecían la conversión y la convivencia a bordo. Con una posición de conducción alta, piso plano y el gran volumen de a bordo, el Espace proporcionaba un confort de conducción inédito. ●



El Tipo A fue el primer lanzamiento de la marca francesa

Novedades en Hyundai Santa Fe y Kona para Ginebra

● REDACCIÓN ●

Hyundai presentará en el Salón Internacional del Automóvil de Ginebra la cuarta generación del Santa Fe, que incluye la mejora de la advertencia de colisión trasera de tráfico cruzado mediante una función de frenado automático que evita el riesgo de colisión, al retroceder en áreas estrechas con visibilidad limitada, advirtiéndolo al conductor y aplicando los frenos automáticamente, si es necesario.

La cuarta generación del Santa Fe, que continúa la historia de éxito del modelo nacido en 2001, ofrece el paquete de seguridad activa de Hyundai con el "Rear Occupant Alert", que monitoriza los asientos traseros para detectar pasajeros y alerta al conductor al salir del vehículo.

Kona eléctrico

También en Ginebra, la marca coreana desvelará la nueva versión 100% eléctrica de su todocamino Kona, que llegará al mercado español durante el próximo verano, convirtiéndose en la primera marca de Europa que tendrá un todocamino totalmente eléctrico.

Con una autonomía de 470 kilómetros, la variante eléctrica del Hyundai Kona se comercializará con dos versiones diferentes y una amplia gama de funcionalidades en lo referente a conectividad, tecnologías de seguridad activa y asistencia a la conducción. ●

Llegan a Europa la primeras unidades del superdeportivo Ford GT de 655 caballos

● REDACCIÓN ●

Ford ha comenzado la entrega en Europa de las primeras unidades a los clientes del deportivo GT, equipado con el propulsor que desarrolla hasta 655 caballos de potencia.

El Ford GT, que cuenta con un chasis de fibra de carbono, fue diseñado, en formato de competición, para participar en las 24 horas de 'Le Mans', donde venció en su primer intento en 2016.

El modelo deportivo de la firma del óvalo está equipado con un motor gasolina EcoBoost V6 de 3,5 litros que desarrolla una potencia de 655 caballos. El nuevo GT de Ford es capaz de alcanzar una velocidad máxima de 347 km/h.

Hace prácticamente un año, en abril de 2016, se realizaron 6.506 solicitudes para ser uno de los propietarios de las 500 primeras unidades del Ford GT que ahora, por fin, están comenzando a llegar a sus propietarios en Europa. ●



El Ford GT es capaz de alcanzar los 347 km/h



SSANGYONG Rodius 270XD	7 plazas	Diesel	153.355 Km	2.600CC, 164CV	Automático	7.900 €
HYUNDAI Tucson Tecno Sky		Diesel	Km 0	2.000CC, 141CV	Automático	29.900 €
RENAULT Clio Business		Diesel	Km 0	1.400CC, 75CV	Manual	12.990 €
CITROEN C3 Collection		Diesel	51.680 Km	1.400CC, 68CV	Automático	10.900 €
AUDI A3 Sportback Attraction		Diesel	139.856 Km	1.600CC, 105CV	Manual	12.950 €
BMW 520D Touring		Diesel	162.743 Km	2.000CC, 183CV	Automático	23.900 €
OPEL Mokka Excellence		Diesel	21.479 Km	1.600CC, 136CV	Manual	18.900 €
SSANGYONG Korando D22T Limited		Diesel	108 Km	2.200CC, 178CV	Manual	20.900 €
AUDI Q7		Gasolina	162.004 Km	3.000CC, 232CV	Automático	16.900 €
MERCEDES BENZ CLA 180 CDI		Diesel	69.080 Km	1.500CC, 109CV	Manual	21.800 €
BMW 116D Edition		Diesel	99.482 Km	1.600CC, 115CV	Manual	14.900 €
AUDI A5 Coupe S LINE		Diesel	5.362 Km	2.000CC, 190CV	Automático	42.000 €
MERCEDES BENZ C 220 Coupe AMG		Diesel	19.365 Km	2.200CC, 170CV	Automático	40.900 €
BMW 420D Grand Coupe Pack M		Diesel	11.850 Km	2.000CC, 190CV	Automático	41.900 €
VOLVO XC60		Diesel	65.300 Km	2.000CC, 136CV	Manual	24.000 €
HONDA CR-V Elegance		Diesel	39.144 Km	1.600CC, 120CV	Manual	23.500 €
AUDI Q5 S Tronic		Diesel	134.744 Km	2.000CC, 170CV	Automático	26.000 €
AUDI Q3 Quattro		Diesel	99.124 Km	2.000CC, 140CV	Manual	24.000 €
NISSAN Juke Acenta		Diesel	18.339 Km	1.500CC, 110CV	Manual	13.500 €
MERCEDES BENZ B 180 CDI Urban		Diesel	94.740 Km	1.500CC, 109CV	Manual	19.900 €

 www.integralmotion.es

Sigue la pista en..



PRECIOS ESPECIALES
A NUESTROS SEGUIDORES!

LUNES A VIERNES
DE 09:00H A 14:00H
DE 15:30H A 21:00H

Telf.
Directo:
639 838313

Su Satisfacción es
Nuestro Objetivo

SÁBADO
DE 10:00H A 14:00H
DE 15:30H A 20:00H

981 648 233

902 210 211

916 768 994

Ctra. N-VI, Km 581,7 Espiritu Santo. 15168 Sada (A Coruña) - Avda. de Castilla, 19 28830 San Fernando de Henares (Madrid)

Porsche Cayenne, el coche total

● SANTI RODRÍGUEZ ●

Con una evolución de su diseño y una mayor conectividad, la tercera generación del Porsche Cayenne asegura la continuidad de su historia de éxito.

Aunque los cambios estéticos son muy sutiles, el nuevo Cayenne resulta más deportivo y preciso que el modelo precedente gracias a un chasis que le permite combinar el confort con unas magníficas condiciones dinámicas.

La carrocería se estira ligeramente (+69mm) para llegar a 4,92 metros y rebaja un poquito su altura (-9mm). Destacamos en su frontal las bocas de entrada de aire, más grandes, los nuevos grupos ópticos delanteros con luz led, posibilidad de luz dinámica o sistema Matrix de iluminación por diodos. Atrás los faros tienen aspecto tridimensional y están unidos por una tira continua de led.

El interior es muy amplio y tanto el conductor como los pasajeros gozan de un amplio espacio, con mucho hueco libre para las piernas y sobre la cabeza. En el habitáculo se respira el ambiente racking propio de la marca de deportivos alemana, con un diseño sobrio, que no ofrece lugar a las concesiones estilísticas. La capacidad del maletero aumenta 100 litros y ahora alcanza los 770 litros que pueden aumentar a 1.710 litros si y abatimos los asientos posteriores.

Viva la gasolina

La gama inicial consta únicamente de propulsores de gasolina. Todos ellos utilizan la misma caja automática de ocho velocidades Tip-



tronic, cuyos tiempos de respuesta han sido mejorados. Son tres versiones, Cayenne, Cayenne S y Cayenne Turbo. Los dos primeros montan mecánicas de seis cilindros; el Cayenne utiliza un turbo de 3,0 litros y 340 CV de potencia, y el Cayenne S, un biturbo de 2,9 litros y 440 CV de potencia. Ambos mo-

MÁS PRÁCTICO
Mejora el confort, la dinámica y también la conectividad

tores mejoran la potencia y prestaciones de los anteriores.

El Cayenne Turbo es animado por un potente V8 de 4,0 litros que rinde 550 CV y hace el 0 a 100 en 4,1 segundos, alcanzando una velocidad máxima de 286 km/h.

Más ligero y equipado

Todas las versiones del nuevo Cayenne son más ligeras que las correspondientes de la primer generación, a pesar de contar con un mayor equipamiento de serie; luces LED, control de velocidad con límite de velocidad, asistente de aparcamiento (delantero y trasero), asistente de frenada de emergencia con reconocimiento de peatones y llantas de 19". En la lista de opcionales figuran las luces LED Matrix, el asistente de

mantenimiento de carril con reconocimiento de señales de tráfico, el control de crucero adaptativo y los asistentes de visión nocturna, de cambio de carril y de aparcamiento con cámaras de perímetro del vehículo.

En el apartado tecnológico estrena una suspensión adaptativa capaz de regular la altura y la dureza de la suspensión, control dinámico del chasis con funcionamiento eléctrico, control eléctrico de las barras estabilizadoras o eje trasero direccional.

También son novedad los frenos Porsche Surface Coated Brake (de serie en el Turbo), la dirección electro-mecánica, el selector todoterreno que permite elegir entre los modos grava, barro, arena y rocas o la app Off Road Precision

para grabar y subir a las redes las rutas en el campo.

El Cayenne puede montar un spoiler de techo, de posición variable en función de la velocidad y, por primera vez, una dirección activa para las ruedas traseras, que permite una mejor agilidad en curva, mayor estabilidad en los cambios de carril a velocidades elevadas y es una ayuda para la maniobrabilidad.

El precio de salida para el Cayenne es de 87.579 euros, el Cayenne S vale 107.127 euros y el potente Cayenne Turbo se va hasta los 160.613 euros.

Porsche Ibérica, la filial para España y Portugal del fabricante alemán, tiene previsto vender entre 950 y 1.000 unidades de la tercera generación del SUV Cayenne a lo largo de este año. ●

QUEREMOS QUE ESTÉS SEGURO

PLAN
MOVILIDAD
INTELIGENTE
DE NISSAN

NISSAN INTELLIGENT MOBILITY

HASTA FINAL DE MES RENUEVA TU COCHE POR UN NISSAN CON SISTEMAS DE SEGURIDAD INTELIGENTE CON UN INCENTIVO DE HASTA **5.000€***

AUTOMÓVILES ANTAMOTOR
<http://www.antamotor.es/>

Avda. das Mariñas, 272 - 15172 - Perillo - Oleiros - Tel: 981 634 343
Avda. del Mar, 147 - Pol. Ind. A Gándara - 15570 - Narón - Ferrol - Tel: 981 397 179

Consumo mixto: 3,2 - 9,5 l/100 km. Emisiones de CO₂: 85 - 172 g/km. Consumo homologado de acuerdo con la normativa europea.

El mercado crecerá un 7,3% este año y va camino de 1,4 millones de unidades

● REDACCIÓN ●

Las matriculaciones de turismos y todoterrenos en el mercado español alcanzarán un volumen de 1,32 millones de unidades al cierre del año actual, lo que supondrá un crecimiento del 7,3% en comparación con los datos del año precedente, según las previsiones de la consultora MSI.

Estas estimaciones, desveladas en el marco del Congreso Nacional de la Distribución organizado por la asociación de concesionarios Faconauto, ponen de manifiesto que este año y en los próximos dos ejercicios las ventas continuarán su tendencia alcista.

Así, el ejercicio 2019 se alcanzarán unas entregas de automóviles de 1,35 millones de

unidades, lo que supondrá una evolución positiva del 2,5%, y al año siguiente, 2020, se superará la barrera de los 1,4 millones de unidades, un 4,8% más.

De esta forma, según los datos de la consultora, el crecimiento que experimentará el mercado automovilístico nacional entre años 2017 será superior al 15%.

Parque circulante

Por otro lado, el documento refleja que el parque automovilístico circulante en España alcanzará un volumen de 23,26 millones de turismos y todoterrenos a finales de este año, lo cual representará una progresión del 2,8%.

El volumen de automóviles en España subirá un 0,8% el año próximo, alcanzando la cifra de

23,45 millones de unidades. Se espera que en 2020 se alcancen los 23,63 millones de unidades, con otro leve crecimiento del 0,7%.

Según MSI, los vehículos de hasta cinco años de edad representarán casi el 20% del parque nacional este año, con 4,6 millones de unidades, mientras que en 2020 alcanzarán el 20,5% del total, con un volumen de 4,86 millones de unidades.

Por otra parte, los turismos y todoterrenos de entre seis y nueve años de edad que circulan por las carreteras españolas sumarán 3,14 millones de unidades este año, un 13,5% del total. En el año 2020, la previsión es de 2,93 millones de unidades, reduciendo su cuota sobre el total hasta el 12,3%. ●



En el año 2020, las matriculaciones en España superarán 1,4 millones de unidades



Nissan lanza su propio plan renove con incentivos de hasta 5.000 euros

● REDACCIÓN ●

Nissan ha puesto en marcha un nuevo plan de renovación del parque automovilístico y ofrecerá incentivos de hasta 5.000 euros por la compra de un vehículo Nissan "Safety Shield", entregando a cambio un vehículo usado de cualquier edad y de cualquier marca. La acción es válida para los modelos Micra, Juke, Pulsar, Qashqai, X-Trail y Navara hasta final de año.

Los vehículos asociados a esta campaña recibirán como regalo el seguro del vehículo.

Renovación

La iniciativa se debe a la necesidad de renovar el parque y al éxito de la anterior edición del plan a la que se acogieron un total de 4.300 vehículos, con la recogida de otros tantos modelos antiguos y el consecuente ahorro de cerca de 3.000 toneladas de emisiones de dióxido de carbono (CO2) al

año. El Safety Shield de Nissan es un sistema de seguridad inteligente que contribuye a reducir hasta en un 14% la tasa de colisión por cambio de carril, un 38% los choques traseros y hasta el 65% de los alcances a peatones, según el Institute for Highway Safety. Incluye elementos de seguridad como la alerta de ángulos muertos, el aviso de cambio de carril o el sistema de frenada de emergencia inteligente. ●

Wall Street castiga fuertemente a Tesla tras reconocer elevadas pérdidas

● REDACCIÓN ●

La firma automovilística estadounidense Tesla se desplomó un 8,63% en la negociación de este jueves en la Bolsa de Wall Street, después de presentar sus resultados económicos correspondientes a 2017, que arrojaban un incremento del 190% en sus pérdidas netas.

No obstante, la marca que dirige Elon Musk señaló que el curso pasado fue un año "importante" en la historia de la compañía, con las primeras entregas del Model 3, la presentación del Semi Truck y del Roadster y una producción y ven-

tas récord de los modelos S y X.

El incremento de los ingresos totales de la firma de vehículos eléctricos tampoco pudo frenar el descenso de su beneficio neto. Entre las divisiones de ventas y leasing de automóviles, energía y servicios y otros, Tesla ingresó 11.758 millones de dólares (9.610 millones de euros), lo que se traduce en una subida del 67,9% respecto al ejercicio precedente.

La publicación de los resultados económicos tuvo su respuesta directa en la cotización de las acciones de Tesla, que se desplomarán un 8,63% en la negociación

del pasado jueves en la Bolsa de Wall Street.

De cara al curso actual, la compañía de Elon Musk espera que 2018 sea un año "transformador" y que su beneficio operativo se vuelva sostenible al tiempo que incrementa la producción del Model 3 y de sus productos energéticos. La empresa prevé sumar aproximadamente 100.000 unidades vendidas entre el Model S y el Model X.

Tesla busca lograr un 25% de margen bruto para el Model 3, después de que la producción de este automóvil se estableció en 5.000 unidades a la semana. ●

La reforma fiscal de Trump y la venta de Opel a PSA lastran los resultados de GM

● REDACCIÓN ●

General Motors (GM) registró unas pérdidas netas de 3.864 millones de dólares en 2017, frente a los 9.427 millones de dólares de beneficio que declaró en 2016.

El consorcio automovilístico estadounidense achacó estos resultados a la nueva reforma fiscal impulsada por el presidente de Estados Unidos, Donald Trump, que tuvo un impacto de 7.300 millones de dólares en las cuentas de la compañía. Además, la venta de Opel/Vauxhall al Grupo

PSA supuso para GM un impacto negativo de 6.200 millones de dólares.

La presidenta y consejera delegada de la entidad, Mary Barra, explicó que 2017 fue para General Motors un año de "transformación" y que en el ejercicio en curso la compañía estadounidense continuará remodelándose para situarse entre los primeros fabricantes de automóviles y conseguir así el éxito a largo plazo.

General Motors vendió 8,9 millones de vehículos en todo el mundo el año pasado. ●

La normativa de emisiones Euro4 recortó las ventas de motocicletas

● REDACCIÓN ●

Las ventas de motocicletas en el mercado español descendieron un 11,3% en 2017 respecto al ejercicio previo, hasta 136.652 unidades, debido al cambio en la normativa europea de emisiones y la entrada en vigor de la nueva etapa Euro 4 para motocicletas, según datos de la asociación del sector de las dos ruedas, Anesdor.

En conjunto, las ventas de motocicletas y ciclomotores en todo el territorio español se situaron en 159.372 unidades durante el año pasado, lo que supuso una caída del 6,9% en comparación al ejercicio precedente.

Por segmentos, las matriculaciones de motocicletas descendieron un 11,3% en 2017 respecto al ejercicio previo, hasta 136.652 unidades. Las entregas de motocicletas de hasta 125 centímetros cúbicos bajaron un 20%, hasta 73.148 unidades, mientras que las de alta cilindrada repuntaron un 1,4%, hasta 63.504 unidades.

Anesdor prevé que, en el presente ejercicio, las matriculaciones de motocicletas de alta cilindrada crezcan un 10,2%, obedeciendo a la mejora de las expectativas económicas, y que las del segmento de baja cilindrada, aumenten sus cifras un 3,9%.

Ciclomotores

Por otro lado, las ventas de ciclomotores crecieron un 31,8%, con 22.720 unidades comercializadas. Este aumento se debió a que la entrada en vigor de la etapa Euro 4 para ciclomotores era en 2018 y al efecto "fin de serie Euro 3".

El mercado de vehículos de tres y cuatro ruedas (triciclos, quads, etc), registró un total de 6.011 ma-



AYUDAS

La asociación del sector pide planes de impulso a las motos eléctricas y la exención del IVA

triculaciones en 2017 (-2,3%).

Finalmente, el apartado de motos eléctricas mostró un magnífico registro de ventas hasta las 4.345 unidades, (+217%). Este crecimiento se debe, fundamentalmente, al auge de las compañías de "moto sharing" que empiezan a operar en la mayoría de las grandes ciudades como Madrid o Barcelona.

Anesdor reclamó una mayor continuidad de planes gubernamentales que incentiven la compra

de vehículos eléctricos, como el Movalt, que se agotó en 24 horas, así como un ajuste del marco fiscal y una posible exención del IVA.

El canal de particulares fue el más relevante en 2017 tanto en el segmento de motocicletas como en el de ciclomotores, con 118.410 unidades (-6,2%) y 15.047 unidades vendidas (+12,5%), respectivamente. También destacó el crecimiento del 181% en el canal de alquiler en los ciclomotores. ●

Torrot invertirá dos millones de euros en fabricar una moto de trial Gas Gas eléctrica

● REDACCIÓN ●

El fabricante de motocicletas español Torrot destinará dos millones de euros en adaptar su planta de Salt (Girona) para dotar a la motocicleta Gas Gas de trial de un motor eléctrico, que se denominará Gas Gas TXE, según ha dado a conocer la propia compañía.

La firma ha decidido empezar la producción en serie de este modelo tras haber probado la fiabilidad

de su motor eléctrico en la primera edición de la TrialE Cup, la primera competición de trial eléctrico que se celebró en junio del pasado año en Lourdes (Francia), prueba en la que la marca con sede en Girona logró imponerse con el piloto Marc Colomer a los mandos.

La tirada inicial de la Gas Gas TXE será de 200 unidades anuales y las primeras unidades empezarán a salir de la fábrica de Salt en el tercer trimestre de este año. ●



Nombres

Marianne Heiss



Volkswagen ha propuesto a Marianne Heiss como

nuevo miembro de su Consejo de Seguridad. La candidatura se votará el 3 de mayo en la junta general de accionistas de la compañía, que tendrá lugar en Berlín.

Heiss, que servirá en el consejo de supervisión de Volkswagen, hasta la celebración de la junta de accionistas de mayo, reemplazará en el puesto a Annika Falkengren, designada socia directora del banco privado Lombard.

Marc Berg



Mytaxi ha nombrado a Marc Berg nuevo

consejero delegado de la compañía, en sustitución de Andrew Pinnington, que cierra una etapa de "éxitos" en términos de expansión e integración, con un crecimiento superior al 300% en los últimos doce meses.

En 2017, Mytaxi registró 75 millones de viajes, un 337% más que en el ejercicio 2016, aumentando el número de pasajeros activos a más de 11 millones, un 194% más.

Tim Kuniskis



El consorcio automovilístico Fiat Chrysler

Automobiles (FCA) ha nombrado a Tim Kuniskis responsable mundial de las marcas Alfa Romeo y Maserati, en sustitución de Reid Bigland, que se convierte en presidente de FCA en Canadá.

Kuniskis cuenta con más de 26 años de experiencia en la compañía, donde ha ejercido diferentes cargos de responsabilidad. Su último cargo era el de responsable de las marcas Chrysler, Dodge, Fiat y SRT en Norteamérica.

Gas y gasolina, la hibridación de Seat

● CÉSAR J. ALONSO ●

Ibiza 1.0 TGI

Sus costes de utilización son imbatibles

Para recorrer 100 kilómetros, el nuevo automóvil híbrido de Seat necesita una media de 3,3 kilogramos de gas, que, al precio medio del GNC (0,975 euros), se traduce en un coste de 3,22 euros, un 45% menor que el del modelo homólogo de gasolina, el Ibiza 1.0 TSI de 95 CV, que necesita 5,87€; y el 31% menos que los 4,64€ que precisa el diésel 1.6 TDI.



En el proceso en que están inmersos los fabricantes automovilísticos por buscar soluciones alternativas a la exclusiva utilización de los combustibles tradicionales, gasolina y gasóleo, Seat ha apostado decididamente por la hibridación de gas natural y gasolina. La firma española lanza estos días al mercado español la versión híbrida de gas natural y gasolina del nuevo Ibiza equipado con un motor de 90 CV de potencia.

Una de las principales características del modelo es su coste por kilómetro, especialmente bajo. Ello es debido, por una parte, a que su precio es inferior al de la gasolina y diésel y, por otra, a su mayor eficiencia, ya que requiere una menor cantidad de combustible para producir la misma energía.

Por sus características, el Ibiza TGI incluye la etiqueta medioambiental "ECO" de la DGT, que le permite seguir circulando cuando los episodios de alta contaminación obligan a restricciones en las grandes ciudades.

Adaptabilidad

El Ibiza TGI está equipado con un motor 1.0 de tres cilindros y 12 válvulas, asociado a una caja de cambios manual de cinco velocidades que se alimenta de gas natural y de gasolina, indistintamente, para lo cual se ha añadido un depósito de gas capaz de acumular 13 kilogramos de gas natural comprimido (GNC) que es adicional al de gasolina de 40 litros del vehículo. Con los dos tanques llenos, cuyo nivel es señalado en el cuadro con

sus respectivos indicadores de nivel, la autonomía conjunta de este Ibiza se aproxima a los 1.200 kilómetros.

Las prestaciones no se ven afectadas y alcanza una velocidad máxima de 180 km/h y es capaz de hacer el 0 a 100 en 12,1 segundos.

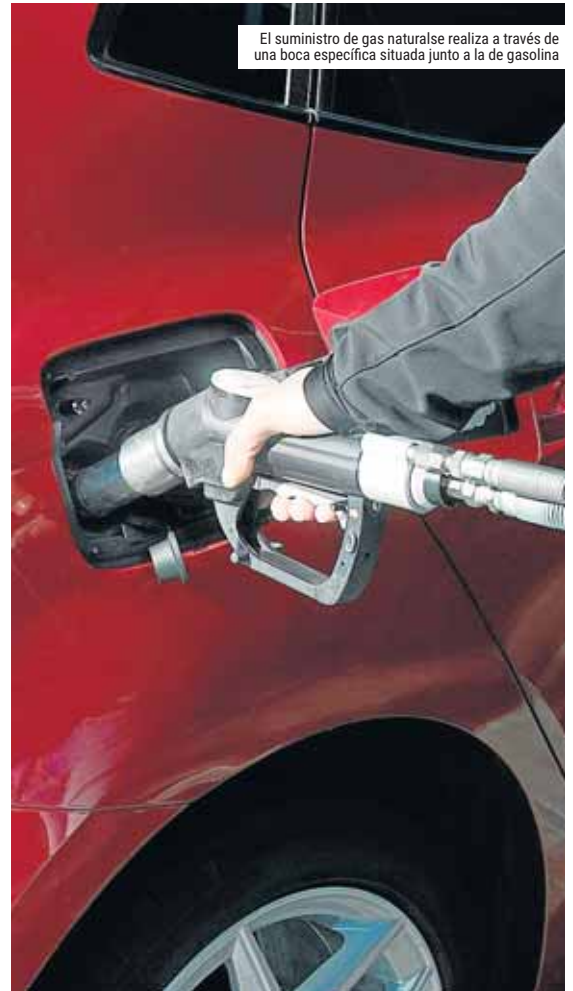
El TGI añade a los sistemas que incluye el Ibiza de gasolina, los componentes necesarios para funcionar con gas natural. El almacenamiento del gas se realiza en un depósito formado por dos cilindros que se alojan en el espacio destinado a la rueda de repuesto y su recarga se lleva a cabo a través una boquilla ubicada junto a la de gasolina.

El combustible principal del Ibiza TGI es el gas natural y solo recurre a la gasolina cuando se agota el depósito de GNC. El cambio se hace de una manera automática sin que el conductor perciba ningún tipo de diferencia en las prestaciones. Un testigo en el cuadro advierte al conductor de que está circulando con gas. También tenemos información sobre el consumo y la autonomía restante con cada combustible.

Versión y precio

El Ibiza TGI está disponible en acabados: Reference, Style y los más equipados Xcellence y FR. El acabado Xcellence incluye un equipamiento orientado al confort, con sensor de parking trasero y climatizador bizona, mientras que el acabado FR, está diseñado para los que buscan un plus de deportividad, e incluye llantas de aleación de 17 pulgadas y luces diurnas y pilotos traseros LED, entre otras características.

La lista de precios, si incluimos todas las promociones y descuentos posibles, arranca en los 10.650 euros del Ibiza TGI Reference Plus, con 5 años de garantía, seguro a todo riesgo y una tarjeta de combustible de 200 euros. ●



ABOVE & BEYOND

RANGE ROVER EVOQUE

PURE TECH EDITION DESDE 32.136 €*

O LLÉVATE LA CAJA AUTOMÁTICA GRATIS EN VERSIONES 4X4 **

Trigocar

José María Rivera Corral, 5 - 15008 A Coruña
981 16 83 83

trigocar.landrover.es

Gama Range Rover Evoque: consumo combinado 4,2-8,2 l/100 km, emisiones de CO₂ 109-185 g/km.

*PVP del Range Rover Evoque eD4 150 CV 4x2 Pure Tech Edición Limitada manual desde 32.136 € (IVA o IGIC, transporte, descuento promocional e impuesto de matriculación incluidos). Impuesto de matriculación (EDMT) calculado al tipo general. No obstante, el tipo aplicable puede variar en función de la comunidad autónoma de residencia. Precio promocional exclusivo para 50 unidades financiadas con FCA Capital España EFC, SAU según condiciones contractuales, con un importe mínimo a financiar de 20.000 €, a un plazo mínimo de 37 meses y una permanencia mínima de 24 meses. Oferta válida hasta el 31/03/2018 o hasta finalización de unidades (50) en Península y territorio insular. 3 años de garantía sin límite de kilometraje. El modelo mostrado puede no coincidir con el ofertado. Más información en la línea Land Rover 902 440 550. **Oferta válida para vehículos en stock hasta el 31/03/2018.