

**Más autonomía para el ZOE**  
El eléctrico de Renault puede superar los 400 km >29



**NISSAN CROSSOVER DOMINATION**  
La gama líder del mercado de crossover, Qashqai, X-Trail y Juke, estrenan versiones >28

**CORGAL EN CHAMPIONS**  
Kia distingue al concesionario coruñés como uno de los diez mejores de España >30

**Las Novedades del Motor**  
13/02/2017  
Año XIX / Nº 773

## Nuevo Yaris, más joven y más seguro

Con más de 900 nuevos componentes, el compacto de Toyota actualiza su aspecto estético, mejora las prestaciones y amplía sus elementos de seguridad

### REDACCIÓN

Toyota ha invertido 90 millones de euros en la renovación del modelo Yaris, que incorpora significativas modificaciones en términos de diseño, rendimiento dinámico y también en seguridad. El programa desarrollado comprende la introducción de más de 900 nuevos componentes en el vehículo, con el fin de mejorar tanto su aspecto estético, como las prestaciones y la seguridad.

### La estética

En lo referente a su imagen exterior, el Yaris ha visto renovado su frontal, con nuevo paragolpes delantero y una parrilla con forma de panal de abeja. Las modificaciones efectuadas en la parte posterior le dotan de un aspecto más tridimensional. Otras novedades son los faros delanteros de nuevo diseño, así como de un portón trasero actualizado, mientras que en el interior se perciben nue-



La zaga del Yaris tiene ahora un aspecto más tridimensional

**TAMBIÉN MOTOR**  
Estrena un propulsor VVT.iE 1.5 de gasolina, con 111 CV de potencia

vas tapicerías, colores y acabados, al tiempo que se mejoran la instrumentación y los mandos de control.

Entre las mejoras con las que cuenta el Yaris destaca el

incremento del rendimiento del sistema híbrido. Además, Toyota pondrá en marcha una herramienta inteligente de recogida de datos, denominada Driveco, para ayudar a los dis-

tribuidores europeos a demostrar a los clientes de la marca cómo funciona la tecnología híbrida y sus ventajas.

### Estrena motor

El nuevo modelo de la firma nipona también monta un nuevo propulsor de gasolina de 1.5 litros VVT-iE de cuatro cilindros y 111 CV de potencia que cumple con la normativa Euro 6c y viene a sustituir al actual de 1,33 litros. Este motor se fabrica en Polonia y forma parte del programa de inversión para la producción de Toyota Motor Europe por valor de 150 millones de euros.

El nuevo Yaris cuenta de serie, además, con el paquete de sistemas de seguridad Toyota Safety Sense, con elementos como el sistema de seguridad precolisión con frenado de emergencia, el control inteligente de luces de carretera, avisador de cambio involuntario de carril y reconocimiento de señales de tráfico. ■

Elige entre acertar o acertar.

**Honda HR-V 1.5 i-VTEC**  
Elegance por 22.700 €

**Honda CR-V 1.6 i-DTEC**  
Elegance Plus por 25.900 €

**HONDA**  
The Power of Dreams

PVP recomendado para CR-V 1.6 i-DTEC Elegance Plus y HR-V 1.5 i-VTEC Elegance, incl. IVA, transporte, imp. de matriculación, aportación del Concesionario, marca y sobretasación por vehículo usado (CR-V). Oferta sujeta a financiación de un importe mínimo de 8.000 € (999 €) o 14.800 € (CR-V) a un plazo máximo de 24 meses a través de Honda Bank Credit S.E. Sujeta a aprobación de la entidad financiera. 5 años de garantía (3 años de original + 2 de extensión de garantía mecánica) sin límite de km, según condiciones contractuales a consultar a través de la Red de Concesionarios Honda. No incluye pintura metalizada ni gastos de matriculación. Consumo mixto (l/100 km): CR-V: 4,4 - HR-V: 5,6. Emisiones CO<sub>2</sub> (g/km): CR-V: 115 - HR-V: 130. Modelo visualizado HR-V Executive.

**Galcar.**  
Avda. Finisterre, 275. Tel. 981 27 04 05\*. LA CORUÑA. - Vía de la Cierva, 2-4. (Pol. Ind. Del Tambre). Tel. 981 52 17 70\*. SANTIAGO DE COMPOSTELA.  
Ctra. de La Gándara, 294. Tel. 981 38 99 70\*. NARÓN-FERROL. \*Contacte con nosotros para más información y solicitud de prueba.



**10 DÍAS KIA**

**OFERTAS ESPECIALES**  
Del 9 al 20 de febrero

**HORARIO A CORUÑA Y NARÓN**

Lunes a Viernes: 09:00 a 21:30 h.  
Sábados: 10:30 a 21:30 h.



The Power to Surprise

Aprovecha los 10 Días Kia. Ven a descubrir, en toda la gama Kia, lo último en tecnología a un precio inmejorable.



**CORGAL AUTOMÓVILES**

Concesionario  
\*\*\*\*\*

Pol. Ind. A Grela Bens. C/ Gutemberg, 14 • A Coruña  
Tel.: 981 14 55 67  
[www.corgalautomoviles.com](http://www.corgalautomoviles.com)

Avenida del Mar, 120. Pol. de Gándara  
Narón-Ferrol  
Tel.: 981 39 74 10

Consumo combinado (l/100 km): 4,0-7,6. Emisiones de CO<sub>2</sub> (g/km): 104-177.

\*Consultar manual de garantía Kia.

# Citroen hará debutar al C-Aircross Concept en el Salón de Ginebra

REDACCIÓN

Citroen desvelará en primicia mundial durante el próximo Salón Internacional del Automóvil de Ginebra el prototipo C-Aircross Concept, con el que la firma francesa confirma la ofensiva de la compañía en el segmento de los vehículos todocamino.

Este concept-car tiene vocación internacional y viene a anticipar la estrategia de posicionamiento de Citroen en el segmento todocamino, al tiempo que abre una nueva etapa en la implementación de su estrategia de producto.

El atrevido concept car tiene un diseño que combina líneas



fluidas y robustez, con un capó corto y elevado. La longitud del modelo es de 4,15 metros, mientras que su altura se sitúa en 1,63 metros y en su carrocería se distinguen protecciones delanteras y traseras en color negro brillante, así como en los pasos de rueda.

En el interior, el C-Aircross Concept muestra un salpicadero aéreo, unos asientos suspendidos, así como un volante de un único brazo con mandos intuitivos. También ofrece Head-Up Display con información relevante para el conductor.

Este modelo incorpora un alto contenido tecnológico,

como parte del programa Citroen Advanced Comfort, con elementos como la función "retro-vision high-tec", con dos cámaras laterales que reemplazan a los tradicionales retrovisores exteriores. ■



Firma del acuerdo en Kenia

## PSA ensamblará Peugeot en Kenia a partir de 2017

E.P.

El Grupo PSA y el importador y distribuidor de la marca Peugeot en Kenia desde 2010, Uryasia, han firmado un contrato para ensamblar vehículos de la marca Peugeot en Kenia a partir de junio de 2017.

En concreto, el acuerdo, que contempla la producción anual de más de 1.000 unidades destinadas a cubrir el mercado keniano, se iniciará con la producción del Peugeot 508, al que se le añadirá más adelante el nuevo Peugeot 3008.

"Estamos orgullosos de que

regresen a nuestro país", ha asegurado el presidente de Kenia, Uhuru Kenyatta, en relación al montaje de modelos Peugeot en Kenia entre 1974 y 2002.

Este acuerdo se enmarca dentro del plan estratégico de crecimiento rentable "Push to Pass" y materializa el objetivo de la firma automovilística de desarrollarse a nivel internacional.

Por su parte, el director de la región Oriente Medio y África del grupo PSA, Jean-Christophe Quémar, indicó que esta iniciativa responde al reto de alcanzar el millón de unidades de ventas en África para 2025. ■

## Toyota y Suzuki se sientan a negociar una alianza

E.P.

Toyota Motor Corp y Suzuki Motor Corp han anunciado un acuerdo para iniciar conversaciones formales destinadas a asociarse en áreas como gestión compartida, vehículos ecológicos, informática y tecnologías de seguridad.

El acuerdo coloca a los dos fabricantes de automóviles japoneses un paso más cerca de una alianza que podría ofrecer a Suzuki, un fabricante de vehículos compactos, acceso a la tecnología de Toyota. A cambio, el segundo mayor fabricante de automóviles del mundo se podría beneficiar de la fuerte posición de Suzuki en el mercado indio. "Toyota y Suzuki han acordado trabajar hacia la pronta materialización de una asociación empresarial", dijeron ambas compañías en un comunicado conjunto.

Las empresas dijeron en octubre que estaban analizando una asociación por los desafíos tecnológicos que afrontan los fabricantes de automóviles y la necesidad de continuar con un ritmo de consolidación en la industria automotriz mundial.



Suzuki, el cuarto mayor fabricante de automóviles de Japón, ha tenido dificultades para seguir el ritmo de la industria en temas como investigación y desarrollo (I+D), una carrera tecnológica para la que Toyota -con su mayor peso financiero- está mejor posicionada, además de la inversión prioritaria que esta firma da a la conducción automática, la inteligencia artificial y los vehículos con baja emisión de contaminantes.

Suzuki llevaba tiempo buscando un socio de mayor tamaño. La alianza con Volkswagen terminó de forma amarga en 2015, después de que la automotriz alemana fuera acusada por Suzuki de violar su pacto al aceptar una oferta de motores diésel con Fiat. ■



## Skoda repartirá 14.000 libros entre niños hospitalizados

REDACCIÓN

Por octavo año consecutivo, Skoda prepara una colaboración solidaria con el Premio Destino Infantil-Apel.les Mestres y la Fundación Atresmedia. Se trata de la distribución de una edición especial de 14.000 ejemplares de "Vivir con Hilda (y sus inconvenientes)", que se distribuirán junto con caramelos en forma de flor a todos aquellos niños que se encuentran hospitalizados durante la celebración del Día del Libro, el día 23 del próximo mes de abril.

La publicación se repartirá entre los niños ingresados en los 170 hospitales de toda España con los que colabora la Fundación Atresmedia a través de su Programa de Asistencia Hospitalaria.

El objetivo principal de esta acción es fomentar la lectura entre los jóvenes, así como la educación en valores a través de la literatura infantil.

### Historia divertida

"Vivir con Hilda (y sus inconvenientes)" ha sido la obra ganadora del Premio Destino Infantil - Ap.les Mestres, una divertida e ingeniosa historia sobre la convivencia y sus dificultades; un relato que invita a la risa y que aborda con ingenio la vitalidad del mundo infantil. Las autoras nos trasladan al mundo de una niña con una imaginación desbordante y algo quisquillosa que busca compañía, pero continuamente encuentra pegas a todos sus candidatos.

La obra ha sido elegida entre 40 candidatas por un jurado formado por escritores, ilustradores, libreros, un representante de la Fundación Atresmedia y otro de la editora de Destino Infantil. ■

# X-Trail, Qashqai y Juke mantienen a Nissan en el liderazgo del segmento de los crossover

CÉSAR J. ALONSO

Cuando se cumplen 10 años del lanzamiento del Qashqai, el crossover de Nissan acumula en su mochila 3,3 millones de unidades vendidas en todo el mundo, de los que 2,3 millones se concentran en Europa.

España, no ha sido menos; el Qashqai acumula un total de 215.000 matriculaciones, lo que le convierte en una auténtica referencia dentro de un segmento que ha crecido un 27% el año pasado y que ya se asegura uno de cada cuatro automóviles vendidos en nuestro país.

Nissan Iberia lidera el mercado crossover en España, con una gama compuesta por el Qashqai, el X-Trail y el Juke y un total de 44.150 unidades matriculadas a lo largo de 2016. Más de la mitad de estas unidades (25.200) eran Qashqai.

Ahora, para conmemorar el aniversario del Qashqai, la compañía pone a la venta en España una versión especial del modelo, denominada "10th Anniversary", que tendrá una producción limitada a 500 unidades, de las cuales 350 serán destinadas al mercado español y las otras 150 al mercado lusitano.

● **QASHQAI, EL LÍDER**  
Desde su lanzamiento, se vendieron 215.000 unidades en España

● **EDICIONES ESPECIALES**  
Los crossover de Nissan Qashqai, X-Trail y Juke estrenan versiones

Tomando como base el nivel de acabado N-Vision (que incluye escudo de seguridad, techo solar, barras del techo, asientos Premium alcántara y cámara de 360°), este exclusivo Qashqai 10th Anniversary

añade detalles diferenciadores, como embellecedores y retrovisores de carbono, protectores de entrada en el marco de las puertas, antena de aleta de tiburón y una insignia lateral décimo aniversario.

## X-Trail y Juke

Por otro lado, Nissan también ha puesto a la venta en España el nuevo X-Trail con motor 2.0 dCi de 177 CV, que viene a completar la oferta del hermano mayor de la gama crossover y se ofrece también con opción de cambio Xtronic con transmisión 4x4.

Finalmente, la empresa también lanzará en España en abril

la versión especial Dark Sound Edition del Juke, que se ofrecerá con motor diésel 1.5 dCi de 110 CV o con uno de gasolina 1.2 DIG-T de 115 CV, sobre la base de acabado N-Connecta. Va equipado con un kit de personalización exterior que incluye los embellecedores de faros y de parachoques delantero y trasero, además de carcasas para los retrovisores. Todo el equipamiento exterior es en color negro Tokyo, al igual que la personalización interior que incluye la consola central, los embellecedores de puertas, las costuras de la tapicería y las salidas de aireación. ■

Los tres modelos de la gama crossover de Nissan estrenan nuevas versiones



**Nuevo Kia Niro.**  
Soy híbrido, soy crossover.

Para alcanzar la excelencia es necesario estar al más alto nivel en muchos aspectos. Este es el caso del nuevo Kia Niro, nuestro híbrido crossover que combina magistralmente la conducción más eficiente y la diversión al volante, con el confort y el diseño. Y todo ello lo hace mejorando la seguridad en carretera gracias a la tecnología DRIVE WISE. Porque en Kia creemos que lo ideal es poder tenerlo todo.

The Power to Surprise

Consumo combinado (l/100 km): 3,8-4,4. Emisiones de CO<sub>2</sub> (g/km): 88-101. \*Consultar manual de garantía Kia.

## CORGAL AUTOMÓVILES

Visítenos en:  
Pol. Ind. A Grela Bens  
C/ Gutenberg, 14. A Coruña  
Tel.: 981 14 55 67

Avda. del Mar, 120  
Pol. de Gándara, Narón-Ferrol  
Tel.: 981 39 74 10

www.corgalautomoviles.com



Concesionario  
\*\*\*\*\*

# Renault Zoe, un eléctrico más ecológico y económico

REDACCIÓN

Renault lanza al mercado una versión con autonomía ampliada del modelo eléctrico ZOE que ahora alcanza hasta 403 kilómetros sin necesidad de recarga, lo que supone un notable incremento respecto a los 240 km que alcanza la versión precedente.

Bajo su carrocería de 4,08 metros de longitud y cinco puertas, alberga espacio para cinco ocupantes, con un volumen de maletero de 338 litros. El secreto del nuevo modelo es la mayor capacidad de su batería, denominada ZE 40, que suministra 41 kilovatios/hora, que casi duplican los 22 kilovatios/hora del ZOE precedente. El tiempo de carga completa de la nueva batería, que mantiene el tamaño pero que ha aumentado su peso en 22 kilogramos, es 16 horas en un enchufe convencional, de 7,5 horas en una Wallbox, y de poco más de 2,5 horas en un poste de carga rápida. Renault informa que el

coste del consumo eléctrico del ZOE es de 1,5 euros cada 100 km.

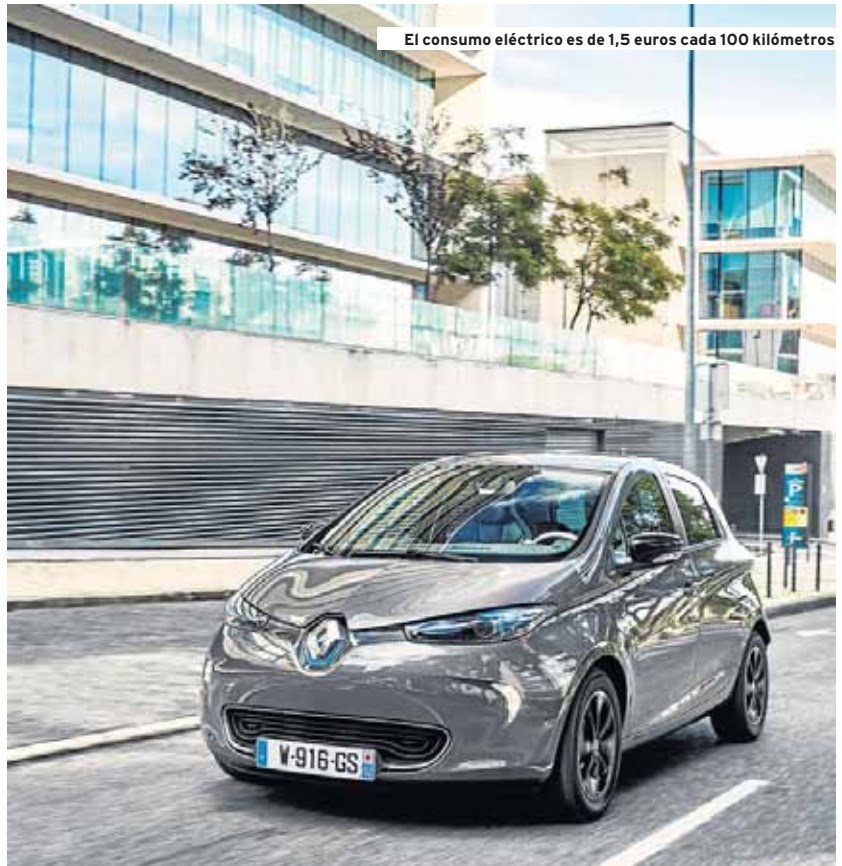
## Algo más que nueva batería

Además de la mayor capacidad de su batería, también influyen de manera decisiva en la mayor autonomía de uso la optimizada gestión electrónica de su motor de 92 CV, la adaptabilidad de su cargador Camaleón, unos neumáticos Energy Michelin EV de baja resistencia a la rodadura, la mejora de la frenada regenerativa y la bomba de calor, que ahora reduce un tercio su consumo.

Aunque la autonomía máxima alcanzable por el nuevo ZOE supera los 400 km, la cifra real en condiciones normales de uso es de unos 300 km y en situaciones complicadas indicó que la autonomía máxima del nuevo ZOE supera los 400 kilómetros, aunque en buenas condiciones de uso real esta cifra se puede situar en 300 kilómetros, mientras que en situaciones más complicadas de uso (tipo de conducción, orografía, utilización intensiva del aire acondicionado o la calefacción) la cifra es de 200 km.

## Útiles aplicaciones

Otras novedades destacables del ZOE es que tras el verano estará



● **ESTRENA BATERÍA Con 400 kilómetros de autonomía, está en el mercado a partir de 19.125 euros**

disponible la aplicación ZE Trip, que permite al conductor localizar puntos de recarga en toda Europa, con información sobre el tipo de toma, potencia, etc. Sincroniza la información a través del R-Link del ZOE y nos informa de la ruta

óptima. ZE Pass es otra app que, desarrollada en colaboración con Bosch, posibilita el pago de la recarga directamente a través de su Smartphone.

## Los precios

La gama ZOE se comercializa con la batería ZE22 en versión Entry con un precio de 16.625 euros. El equivalente con batería ZE40 es el ZOE Life que es 2.500 euros más caro, es decir 19.125 euros. También están

disponibles las versiones Intens (20.925 euros) y Bose (23.725 euros). En todos los casos habrá de satisfacerse un importe por el alquiler y mantenimiento de la batería: 59 euros en el caso de la ZE22 y 69 euros por la ZE40.

Si preferimos adquirir en propiedad la batería del ZOE, el precio del modelo se incrementa en 7.500 euros y está amparada por una garantía de 8 años o 160.000 kilómetros. ■



# SPACEBACK



Desde **12.900€\***

\* Precio de venta recomendado a partir de 12.900€ (IVA incluido) con 100€ de descuento en el primer año de uso. Incluye seguro de RCA, seguro de robo y incendio, seguro de daños propios y terceros, seguro de asistencia en carretera, seguro de responsabilidad civil, seguro de transporte de mercancías y seguro de transporte de personas. Consumos combinados de la gama Spaceback: [3,4-4,3] l/100 km. Emisiones de CO<sub>2</sub> de la gama Spaceback: 89-114 g/km.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER






skoda.es

VEHÍCULOS SÁNCHEZ Galileo Gallei, 23-25. La Grela. Tel. 981 173 551. A CORUÑA

# Hacienda valora la modificación de los impuestos al automóvil

REDACCIÓN

El Ministerio de Hacienda y de Función Pública podría estar estudiando una reforma de la fiscalidad del automóvil, con un endurecimiento de las exigencias para los vehículos exentos del pago del Impuesto de Matriculación, según declararon a Europa Press fuentes del sector.

El Ministerio de Cristóbal Montoro contempla la posibilidad de revisar los actuales tramos de cotización del citado gravamen, del que están exentos los modelos con emisiones de CO2 por debajo de 120 g/km. Hacienda podría considerar rebajar el límite para la exención del pago de los 120 g/km actuales a 90 g/km.

En 2016 se matricularon en España un total de 829.230 vehículos con cifras de emisiones comprendidas entre 90 y 120 g/km de CO2. De llevarse adelante esta modificación, todos estos coches habrían de cotizar el 4,75% de Im-



Los automóviles con emisiones de CO2 por debajo de 120 g/km están exentos de pagar el Impuesto de Matriculación

puesto de Matriculación, el tramo mínimo actual, lo que supondría un aumento de la recaudación de unos 630 millones de euros.

Hace unos días Montoro anunció que, dentro de las reformas que realizará el Gobierno, también se está analizando una revisión en la fiscalidad del automó-

● **CAMBIO DE NORMA**  
● **Se estudia la revisión de los tramos impositivos en función de las emisiones de CO2**

vil, que, en su opinión, "puede y debe ser mejorada". El titular de Hacienda señaló que el objetivo de dicha reforma fiscal sería favorecer a los vehículos más innovadores, más seguros y más respetuosos con el medio ambiente.

Ante el revuelo originado por estas declaraciones de Montoro,

desde el Ministerio de Hacienda se apresuraron a negar que se esté estudiando endurecer el actual impuesto de matriculación. Lo que se pretende es "mejorar la fiscalidad del automóvil para favorecer que sean más innovadores, más seguros y menos contaminantes", se aseguró desde Hacienda. ■



## Kia nombra a Corgal Automóviles concesionario "Club Champions"

REDACCIÓN

Kia Motors Iberia acaba de nombrar al concesionario coruñés Corgal Automóviles miembro del "Kia Club Champions" distinción otorgada por el elevado grado de satisfacción manifestado por los clientes en lo referente a la venta y

a la postventa. La marca automovilística reconoce de este modo la "excelente gestión" de la empresa coruñesa y la incluye como socio de esta exclusiva categoría a la que únicamente pertenecen diez concesionarios en todo el territorio nacional.

El equipo de ventas y pos-

venta de Corgal Automóviles ha logrado destacar entre todos los concesionarios del país como el que más satisfechos ha dejado a sus clientes en términos de venta y postventa según los datos obtenidos de las encuestas que la propia marca realiza a clientes para interesarse por la calidad de la atención recibida. ■

## El vicepresidente de Anfac compara al coche eléctrico con "un bote de ketchup"

REDACCIÓN

El vicepresidente ejecutivo de Anfac, Mario Armero, ha asegurado que el sector del automóvil ya "no admite más fiscalidad" y que lo que necesita es que se luche contra el "envejecimiento" del parque automovilístico español, el "más viejo de Europa Occidental".

En su participación en el Encuentro del Sector Energético, Armero señaló que, más allá de pensar en plantear posibles subidas de impuestos, hay que "hacer un esfuerzo" por defender el diésel. "No solo porque se fabrica en España, sino porque es menos contaminante", dijo. El directivo de la patronal automovilística subrayó que si el parque de vehículos antiguos se sustituyera por coches diésel de hace un año, "se reducirían un 90% las emisiones". "Hay que hacer políticas fiscales de movilidad y de renovación de flota, porque ese es el gran problema en emisiones y calidad de aire", añadió al respecto.

Mario Armero destacó que la industria del automóvil va a



Mario Armero

cambiar en los próximos cinco o diez años "más que en los últimos 50 o 75 años".

Así mismo, se mostró defensor del vehículo eléctrico, del que dijo "sin duda ya está ahí", pero indicó que "no solo hay que pensar" en él. Y concluyó con una llamativa frase: "El vehículo eléctrico es como un bote de ketchup. No sabes cuándo y cuánto va a salir, pero hay mucha gente dándole al bote, los políticos y las marcas". ■

# Anesdor reclama una reforma fiscal y un PIVE para las motos

## REDACCIÓN

La Asociación Nacional de Empresas del Sector de Dos Ruedas (Anesdor) ha reclamado una reforma fiscal para el sector de la motocicleta en España que venga acompañada de un Plan PIVE para el mercado de las dos ruedas.

La edad media del parque motociclista español es de 14,7 años, con más del 70% de las motos superando los 7 años de vida. Por ello, la asociación plantea medidas estructurales y continuadas en el tiempo que permitan resolver este problema, así como otros relacionados con el medio ambiente y la seguridad vial. La reforma fiscal es otro de los temas prioritarios en el sector, ya que en España el 40,7% del precio de un

vehículo nuevo pueden ser impuestos. Para José María Riaño, secretario general de Anesdor, la reforma fiscal debería acompañarse de un plan de incentivos, para la renovación del parque de dos ruedas, similar al PIVE aplicado a los automóviles.

La seguridad vial es otro de los grandes retos del sector de la motocicleta y, a pesar que ha habido un menor número de víctimas mortales, "no se debe ser conformista", afirmó Riaño. Por ello, desde Anesdor, continuarán incrementando esfuerzos para disminuir la siniestralidad.

### Movilidad sostenible

Anesdor promueve un plan de movilidad sostenible a través de diferentes ayuntamientos de Es-



La edad media del parque de motos en España es de casi 15 años

paña, proponiendo estrategias basadas en la necesidad del etiquetado medioambiental de los vehículos de dos ruedas o la re-

serva de parking. "Las motocicletas aumentan la fluidez del tráfico", aseguró Riaño, "ocupan menos espacio y reducen los

tiempos de desplazamiento". Además, son menos contaminantes que otros vehículos con motor de combustión tradicional. ■

NUESTRO COMPROMISO. TU EXPERIENCIA.



YOU+NISSAN

YOU+NISSAN

NUESTRO COMPROMISO. TU EXPERIENCIA.

- ✓ Vehículo de cortesía gratuito
- 🔧 Equipación de precios de servicio
- 📞 Nissan Assistance para toda la vida
- 🔍 Chequeo de vehículo gratuito

Descubre en detalle el programa Promesa Cliente en [nissan.es/promesacliente](http://nissan.es/promesacliente) o en nuestra red oficial de concesionarios.

**ANTAMOTOR**  
www.antamotor.es

Avda. das Mariñas, 272. Perillo - Oleiros. (A Coruña) Tel: 981 63 43 43  
Avda. del Mar, 147 - Pol. Ind. A Gándara - 15570 - Narón - Ferrol - Tel: 981 397 179

# El poder de aceleración y de retención, lo más llamativo al ponerse a conducir un eléctrico

## REDACCIÓN

La fuerte aceleración y el freno de recarga de batería que se activa al levantar el pie del acelerador son los dos elementos diferenciadores en la conducción de un coche con motor eléctrico respecto a uno con propulsor convencional.

Estas consideraciones, realizadas por Northgate Renting Flexible y el RACC, llegan tras haber organizado una jornada de conducción segura y eficiente de vehículos eléctricos.

En una nota, ambas compañías explican que una de las principales peculiaridades de los vehículos eléctricos es que entregan toda su potencia desde cero revoluciones, al contrario que los motores de combustión. Esta peculiaridad les dota de una aceleración muy superior a cualquier otro vehículo. Por ello, se recomienda pisar el pedal del acelerador para iniciar la marcha del vehículo con la mayor suavidad posible.

**POTENCIA INSTANTÁNEA**  
La entrega total de la potencia desde el primer instante brinda rápidas aceleraciones

**MAYOR RETENCIÓN**  
Al dejar de acelerar, las retenciones son más intensas para la recuperación de energía

Por otro lado, todos los coches eléctricos actuales van dotados de sistemas de recuperación de energía, que recargan las baterías invirtiendo el funcionamiento de los motores eléctricos, convirtiéndolos en frenos. De este modo, cada vez que se suelta el acelerador, el sistema de regeneración de energía entra en funcionamiento y ejerce una fuerza de deceleración similar a la que se experimenta en un coche convencional



Poco a poco los eléctricos van formando parte del paisaje urbano

cuando se pisa el freno. Por ello, también en este caso, hay que realizar con mayor suavidad los movimientos cuando levantamos el pie del acelerador.

Durante la jornada, que contó

con una sesión teórica y otra práctica, además de poner a prueba los diferentes modelos de vehículos eléctricos, los participantes pudieron conocer en primera persona el funcionamiento del vehículo

eléctrico y recibir unas pautas para un manejo más adecuado del mismo, así como sus características principales para mantener siempre la seguridad en este tipo de vehículos. ■

NUEVO JAGUAR F-PACE

**POR ENCIMA DE TODO,  
ES UN JAGUAR.**



**DESDE 39.950 €\*  
O LLÉVATE LA CAJA AUTOMÁTICA  
GRATIS EN VERSIONES 4X4\*\***

Trigocar

José María Rivera Corral, 5 - 15008 A Coruña. 981 168 383  
Ronda Valle Inclán, 6. Lugo. 982 216 941

**THE ART OF PERFORMANCE**

Gama Jaguar F-PACE: consumo combinado 4,9-8,9 l/100 km, emisiones de CO<sub>2</sub> 129-209 g/km.

\*P.V.P. del nuevo Jaguar F-PACE 2.0 D 180 CV manual Pure RWD desde 39.950 € que incluye IVA e IGIC, transporte, descuento promocional e impuesto de matriculación (IEDMT). IEDMT calculado al tipo general. No obstante, el tipo aplicable puede variar en función de la comunidad autónoma de residencia. Precio promocional exclusivo para unidades financiadas con FCA Capital España EFC, SAU según condiciones contractuales, con un importe mínimo a financiar de 25.000 €, a un plazo mínimo de 37 meses y una permanencia mínima de 24 meses. Oferta válida para vehículos matriculados hasta el 28/02/2017 en península y territorio insular. \*\*Oferta válida solo para unidades 4x4 en stock hasta el 28/02/2017. El modelo mostrado puede no coincidir con el ofertado. Más información en jaguar.es o en la línea Jaguar 902 44 00 99.

