

# M

motor

Las Novedades del Motor

LUNES, 11 DE DICIEMBRE DE 2017 | Nº 812

## Batería y líquidos

El frío exige una mayor atención a los componentes de nuestro automóvil. Ojo a la batería y a los niveles de los líquidos ante los viajes de invierno.

● REDACCIÓN ●

**F**allos en la batería, problemas con los líquidos y cerraduras congeladas son las averías más comunes de un vehículo derivadas de las bajas temperaturas. Ahora que el invierno parece que ha venido para quedarse, la plataforma de servicios mecánicos Autingo recomienda hacer el mantenimiento del coche para evitar sobresaltos en los desplazamientos.

Entre las recomendaciones a tener en cuenta figura en primer lugar la sustitución de la batería del coche en caso de que tenga más de seis años, ya que es "muy habitual" que bajen su rendimiento, sobre todo en esta época del año.

También que son muy comunes los problemas con los líquidos, por lo que revisar los niveles de refrigerante-anticongelante, aceites, limpiaparabrisas y el líquido de los frenos también es importante.

### Las cerraduras

Por otra parte, si el conductor encuentra la cerradura de su automóvil congelada, se aconseja aplicar un poco de calor antes de insistir compulsivamente y romperla.

También, debemos recordar que es obligatorio llevar siempre a bordo el triángulo señalizador de averías, el chaleco reflectante y una rueda de emergencia o un dispositivo el cambio de rueda que permita la movilidad del vehículo con garantías.

El kit de luces de repuesto ya no es obligatorio, pero sí recomendable en caso de que nosotros mismos podamos sustituir las lámparas. Un kit de primeros auxilios, el depósito de gasolina lleno, una linterna, la batería del teléfono móvil cargada y ropa de abrigo, son también aconsejables.

En caso de ir a la nieve, además de cadenas o neumáticos de nieve, no está de más poner en el maletero una pala de campaña, cables de arranque y una eslinga de arrastre. ●

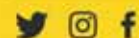
## SEAT Ibiza Full Connect por 9.990 €.

Con Seguro a todo riesgo el primer año.

- Pantalla táctil de 16,5 cm (6,5").
- Sistema Full Link.
- Llantas de aleación de 38 cm (15").

Sánchez Móvil

C. Galileo Galilei, 44 - A Coruña- Tel. 981 25 91 00



Consumo medio combinado de 3,7 a 5,2 l/100 km. Emisiones de CO<sub>2</sub> de 95 a 118 g/km. PVP recomendado para Península y Baleares para Ibiza 5P 1.0 MPI 55 kW (75 cv) Full Connect por 9.990 €. IVA, transporte e impuesto de matriculación, aportaciones comerciales de marca, concesionario y Volkswagen Finance incluidos en el precio. Oferta válida hasta el 30/11/2017 para clientes particulares que financien a través de Volkswagen Finance, S.A. EFC según condiciones contractuales un capital mínimo de 9.500 €, con una permanencia mínima de la financiación de 48 meses. Campaña incompatible con otras ofertas financieras. Pack Confianza SEAT incluido en el precio si se financia la compra con Volkswagen Finance SA EFC. Los servicios incluidos son los siguientes: 4 años de mantenimiento SEAT Service o 60.000 km (lo que antes suceda), Extensión de garantía durante 2 años adicionales a los 2 años de garantía del fabricante o 80.000 Km (lo que antes suceda) y 4 años de Servicio Movilidad SEAT. Esta oferta incluye el Seguro a todo riesgo con franquicia de 300 € con Mapfre para clientes mayores de 25 años gratuito durante el primer año. Imagen acabado SEAT Ibiza Full Connect.

CONFIANZA SEAT

4 AÑOS GARANTÍA MANTENIMIENTO ASISTENCIA EN CARRETERA





# El SUV más potente del mercado, Urus, viene firmado por Lamborghini

● REDACCIÓN ●

Lamborghini prepara el lanzamiento del "SUV más potente" del mercado, que toma su nombre del mundo de los toros.

La carrocería del nuevo Lamborghini muestra cortos voladizos cortos, capó abultado, grandes tomas de aire en el guardabarros delantero, afinados grupos ópticos con faros LED. Su estilo cupé se ve acentuado por las puertas sin marco y los enormes pasos de rueda hexagonales que alojan llantas de aluminio de 21 a 23 pulgadas. La zaga está marcada por un panel negro con las luces traseras LED en forma de Y, las rejillas de aire y el difusor con tubos dobles de escape redondos.

## Empuje brutal

El propulsor de aluminio con turbocompresor V8 de 4.0 litros gasolina entrega una potencia de 650 CV y un par máximo de 850 Nm que le permiten acelerar de 0 a 100 en 3,6 segundos, ponerse a 200 km/h en 12,8 segundos, y alcanzar una velocidad máxima de 305 km/h, a través de una caja de cambios automática de ocho relaciones.

Hace el 0 a 100 en 3,6 segundos y se pone a 200 en solo 12,8 segundos

Su secreto, el V8 4.0 de aluminio con 650 CV que lleva bajo el capó

El sistema de tracción es las cuatro ruedas y a través de un selector podemos escoger, entre los modos de conducción Strada, Sport y Corsa y, opcionalmente, Neve (para nieve), Terra (fuera de la carretera) y Sabbia (arena).

Para mantener a raya toda esta potencia, se ha montado un sobredimensionado equipo de frenos de material cerámico de carbono.

## Interior

El Urus cuenta con asientos deportivos eléctricos con calefacción.

Sus cinco ocupantes, que viajan en una posición baja. Muchos de los elementos de su interior, como ventilaciones y manijas de las puertas, tienen formas hexagonales y predominan materiales como piel Alcántara, aluminio, fibra de carbono, madera y cuero.

Al plegar el asiento, el volumen del maletero -al que se accede a través de un portón de apertura eléctrica sin manos- pasa de 616 a 1.596 litros.

El sistema de infoentretenimiento incluye dos pantallas desde las que se

gestiona el navegador, el teléfono, la información del automóvil; o los controles de temperatura.

De serie, el nuevo SUV dispone de sistemas de ayuda y asistencia a la conducción, como el asistente de luces altas, sensores de estacionamiento delanteros y traseros, control de crucero y el sistema Pre-Cognition que evita o mitiga la colisión. En opción se pueden solicitar el sistema de gestión del tráfico, la cámara de vista superior y el modo de acoplamiento de remolque.

El fabricante italiano de deportivos lanzará el Urus en Europa la próxima primavera con un precio de salida de 171.000 euros más impuestos. ●



Hasta la próxima primavera, tenemos tiempo de acostumbrarnos a la estampa del nuevo SUV de Lamborghini

El Toyota GT86 monta una mecánica bóxer de 290 caballos de potencia



## El renovado GT86 estrena frenos Brembo de serie

● C. J. ALONSO ●

La marca automovilística japonesa Toyota ha iniciado la comercialización en el nuestro país de la versión renovada de su modelo deportivo GT86, que estrena un nuevo sistema de frenos Brembo, de serie en todas las versiones, con pinzas de color rojo con el logotipo de Brembo en blanco, cuatro pistones en el eje delantero, dos en el trasero y pastillas específicas. Estos frenos se asocian a unas nuevas llantas de aleación de 17 pulgadas bitono de diez radios. El vehículo deportivo de la firma nipona incorpora una

motorización bóxer de gasolina que desarrolla una potencia máxima de 200 caballos. Este propulsor se puede asociar a una caja de cambios manual o a una automática, ambas de seis velocidades.

Para hacerse en propiedad con el mando a distancia -ahora más redondeado- de este modelo de tracción trasera, habrá que desembolsar 34.490 euros. También podremos hacernos con un GT86 en el mercado español por 386 euros al mes, en caso de decantarnos por la opción de financiación de pago por uso de Toyota (Pay Per Drive). ●



# EL TDI llega al Ibiza



El paquete Sport Line brinda muchas opciones de personalización al Seat Ibiza

Tras su lanzamiento en verano, solo con versiones de gasolina, la quinta generación del Seat Ibiza incorpora ahora los motores TDI a su gama. Con potencias de 80, 95 y 115 CV, los tres diésel cumplen holgadamente la normativa anticontaminante Euro6

● CÉSAR J. ALONSO ●

Las nuevas motorizaciones disponibles con el nuevo Ibiza se basan en el bloque TDI de 1,6 litros que destaca por su afinado comportamiento, baja sonoridad y reducidos consumos y emisiones. Al igual que las versiones iniciales de gasolina, estas mecánicas cuentan con el dispositivo Start&Stop y una serie de avances tecnológicos que los convierten en unos de los motores más eficientes del mercado. Entre ellos, el sistema de reducción catalítica que transforma las nocivas partículas de NOx

en elementos inocuos gracias a la incorporación de un depósito con aditivo AD Blue.

De este modo todos los Ibiza TDI están por debajo de los 102 g/km de CO2 y sus emisiones de NOx tampoco alcanzan los 67 g/km, muy lejos del límite de 67 g/km fijado por la Euro 6.

## Bloque común

La oferta diésel se configura en torno al bloque de 1,6 litros y cuatro cilindros, turboalimentado, con tecnología de inyección directa y common-rail que, merced a los correspondientes ajustes en la centra-

## Silenciosos y eficientes

Los retoques en la centralita electrónica permiten ofrecer hasta tres versiones de potencia diferentes: 80, 95 y 115 CV con un mismo bloque de 1.6 litros. Ninguno de los tres TDI supera los 102 g/km de CO2 ni los 69 g/km de NOx.



lita electrónica ofrece tres variantes de potencia, 85, 95 y 115 caballos.

El primer escalón lo ocupa el 1.6 TDI de 80 CV que, a través de una transmisión manual de cinco velocidades, hace el 0 a 100 en 13,3 segundos, con un consumo de combustible que se sitúa en 3,8 litros y emite 99 g/km de CO2..

El Ibiza TDI de 95 CV puede combinarse con un cambio automático DSG de siete relaciones o el manual de cinco velocidades. Con este último, logra una aceleración de 0 a 100 en 11,3 segundos, manteniendo las mismas cifras de consumo y de emisiones que la versión de 80 CV.

La opción diésel más potente la constituye el propulsor 1.6 TDI de 115 CV, solo disponible con una caja manual de seis velocidades, con la que consigue hacer el 0 a 100 en 10,0 segundos. Su consumo medio es de 3,9 litros y las emisiones de CO2 son de 102 g/km.

## Motor ladillo

La gama diésel del Ibiza ya está disponible en el mercado español y sus precios de partida son 16.530 euros en acabado Reference, y 17.430 euros para el 1.6 TDI 80CV Reference Plus, que cuenta con un equipamiento adicional.

Esta última versión puede reducir su precio hasta los 12.760 euros, incluyendo una garantía de 4 años y un seguro a todo riesgo, si cumplimos los requisitos de la promoción de lanzamiento que ofrece Seat, entre ellos la financiación con la entidad financiera de la propia marca. ●

NUESTRO COMPROMISO. TU EXPERIENCIA.



Innovation that excites

YOU+NISSAN

YOU+NISSAN

NUESTRO COMPROMISO. TU EXPERIENCIA.

- Vehículo de cortesía gratuito
- Equipación de precios de servicio
- Nissan Assistance para toda la vida
- Chequeo de vehículo gratuito

Descubre en detalle el programa Promesa Cliente en [nissan.es/promesacliente](http://nissan.es/promesacliente) o en nuestra red oficial de concesionarios.

ANTAMOTOR  
[www.antamotor.es](http://www.antamotor.es)

Avda. das Mariñas, 272. Perillo - Oleiros. (A Coruña) Tel: 981 63 43 43  
Avda. del Mar, 147 - Pol. Ind. A Gándara - 15570 - Narón - Ferrol - Tel: 981 397 179



# Todas las piezas son sometidas a pruebas límite antes de que el coche se lance al mercado

● CONCHY MAROÑAS ●

La vida de las piezas de un coche empieza tras una tortura: 30.000 cierres de puerta, 20.000 roces de asiento o 5.000 presiones por tecla. Son algunos de los duros tests que tiene que superar un vehículo antes de llegar a manos de su futuro conductor.

La mayoría de estas pruebas se llevan a cabo cuando el modelo es aún un prototipo, otras se realizan a toda la producción de serie, justo antes de que salgan de la fábrica. El objetivo es garantizar la calidad y la fiabilidad de las piezas así como el coche en su conjunto.

Cuatro vueltas al mundo. Medio centenar de ingenieros testan los prototipos rodando más de 1.200.000 kilómetros al año en terrenos extremos, el equivalente a cuatro vueltas al mundo. Las piezas tienen que resistir tanto el hielo de las carreteras de Rusia como los 50 grados del desierto de Marruecos.

Impactos de grava. Cientos de

miles de fragmentos de gravilla impactan contra los bajos del coche, el pasaruedas o el parachoque durante la fase de desarrollo de un vehículo. El objetivo es ver cómo estas partes resisten 3.000 kilómetros de circulación por un terreno irregular.

Roces por asiento. Entrar y salir del coche 20.000 veces seguidas y abatir el asiento otras tantas veces es el trabajo que reproduce una máquina que simula los roces que sufrirá el tejido sobre el que se sentarán el conductor y los ocupantes.



Dar con la tecla: Las teclas de la pantalla de navegación, de la radio o del aire acondicionado se ponen a prueba apretándolas hasta 5.000 veces. Los tests se realizan tres años antes de que el vehículo salga a la luz.

También las puertas. El sonido de las puertas es una de las primeras impresiones con las que se quedará el futuro conductor. 30.000 cierres se efectúan para comprobar que emitan un sonido corto, seco y sin rebotes.

Aquí sí que llueve. Resistir una lluvia monzónica con 2.500 litros de agua -que se reciclan en cada prueba- durante 10 minutos es otro de los tests que pasan los más de 2.200 vehículos que salen cada día de la línea de montaje.

Millones de kilómetros. Para revisar el funcionamiento de los frenos y comprobar que no existan ruidos molestos, los conductores que plantean el último reto a los modelos recorren 2 millones de kilómetros al año en un circuito con desniveles, adoquines y diferentes pavimentos. ●

Para comprobar la estanqueidad se expone al coche a una lluvia de 2.500 litros durante 10 minutos



# SUWVOW



## NUEVO SUV COMPACTO CITROËN C3 AIRCROSS

Más Espacio, Más Modularidad  
#MasPosibilidades

520 l. de maletero  
Modularidad récord  
Citroën Advanced Comfort®  
Asientos traseros deslizantes  
12 ayudas a la conducción  
85 posibilidades de personalización  
Grip Control con Control de Descenso

POR  
**130 € / MES\***  
En 47 cuotas. Entrada 3.516,93€  
TAE: 7,96%. Última cuota: 8.079,67€  
Oferta válida hasta el 30/11/2017

**[4] AÑOS**  
DE MANTENIMIENTO  
INCLUIDO

INSPIRED  
BY YOU

CITROËN prefiere TOTAL. [1] PVP recomendado en Península y Baleares de un Nuevo C3 Aircross PureTech 82 Feel 14.725€ (Impuestos, transportes, y oferta incluidos), para clientes particulares que financien con una permanencia mínima de 48 meses a través de PSA Financial Services Spain, EFC, S.A. Sujeto a aprobación financiera. Cuota para una duración de contrato de 48 meses y 50.000 kms totales. Capital financiado con gastos de apertura: 11.650,79€. Gastos de apertura: 442,72€. TIN: 6,4%. Importe total adeudado: 14.189,67€. Precio total a plazo: 17.706,6€. Al final del contrato podrá elegir entre entregar su vehículo, o abonar o refinanciar la última cuota. El precio incluye un contrato de Servicio leaseDrive con un pago al contado de 1.025€ (Inversión preconizada por la Marca en condiciones normales de utilización, piezas -salvo desgaste-, y mano de obra incluidas), a 48 meses ó 50.000 kms (lo que antes ocurra). Consulte coberturas/exclusiones en www.citroen.es o en su concesionario. PVP para el cliente que no financie: 16.225€. Oferta válida hasta el: 30/11/2017. Modelo visualizado: Nuevo C3 Aircross Shine desde 17.600€. Equipamientos disponibles en opción según versiones. Automóviles Citroën España, S. A. c/ Dr. Esquerdo, 62 - 28007 Madrid. CIF: A-82844473.

CONSUMO MIXTO (L/100 KM) / EMISIÓN CO<sub>2</sub> (G/KM): CITROËN C3 AIRCROSS: 4, 0-5, 6 / 104-126





# Ford recortará 280 empleos tras el descenso de producción en Valencia

● EUROPA PRESS ●

La dirección de Ford Almussafes planteó la semana pasada a los sindicatos una reducción de 280 empleos, cuyo contrato vence el 31 de diciembre y la compañía tiene previsto renovar, por la caída de la producción de la factoría en 120 vehículos diarios. De este modo la plantilla quedaría en 8.100 trabajadores.

Los trabajadores de los que se prescindirá para comenzar el año son 280 empleados temporales -150 contratados en septiembre y 130 incorporados en 2015—según explicó el representante de Ford-UGT, Carlos Faubel.

## Jornadas de reuniones

El Comité de Empresa solicitó para esta semana una reunión de la Comisión del Observatorio del Empleo para ver "en qué condiciones" se quedan los que siguen en la planta y ver cómo conseguir que los 280 empleados que ahora salen "puedan ir volviendo, negociar, buscar soluciones y que puedan pasar a ser fijos".



La fabricación de automóviles ha caído en 120 unidades diarias en la planta de Almussafes

La dirección de la factoría planteó también "movimientos" de plantilla entre las distintas plantas de producción para ajustarse a la nueva situación, dado que la planta con mayor temporalidad es la de montaje.

Representantes sindicales y dirección tenían prevista una reunión el lunes de esta semana para firmar el calendario laboral, a expensas de lo que ocurra con la planta de motores, donde la compañía plantea un avance de las

vacaciones al mes de junio que es rechazada desde UGT-Ford. El representante sindical advierte que este punto "se está complicando". No obstante, Faubel se mostró "dispuesto a hablar y buscar alternativas". ●



Los vehículos van destinados a la Consejería de Medio Ambiente

## Suzuki suministrará 481 Jimny a la Junta de Castilla y León

● REDACCIÓN ●

Suzuki entregará 481 unidades del modelo Jimny a la Junta de Castilla y León como resultado del acuerdo de renovación de la flota de vehículos firmado con la Consejería de Fomento y Medio Ambiente.

Los primeros 53 Jimny ya han sido entregados y el total de la partida se completará con otras dos acciones previstas para los meses de febrero y mayo.

El Suzuki Jimny se consolida como el modelo preferido por los Organismos Oficiales para la prevención y vigilancia del medio natural.

"Estamos muy agradecidos con la confianza depositada en Suzuki y nos sentimos orgullosos de poder colaborar con nuestra flota en este acuerdo" declaró Juan Carlos Ruano, jefe de Ventas Especiales de Suzuki Motor Ibérica.

Hecho para la aventura, este pequeño y ágil todoterreno ha conquistado a los más fieles seguidores del 4x4 a lo largo y ancho del mundo por su estética robusta y sus aptitudes. El Jimny cuenta con tracción a las cuatro ruedas y reductora, y es reconocido como uno de los modelos más representativos de la esencia de la marca nipona. ●



La decisión está motivada por la situación política de Cataluña

## Pirelli también deja Barcelona y traslada su sede a Valencia

● REDACCIÓN ●

El fabricante italiano de neumáticos para vehículos Pirelli se suma a la fuga de empresas de Cataluña trasladando el domicilio social de la empresa en España de Barcelona a Valencia.

Así, Pirelli Neumáticos España ha pasado a tener su sede social en España en Valencia, concretamente en la calle Fontaneres, 51-53, en lugar de donde la tenía hasta ahora, en la Plaza Europa, 21-23, en Hospitalet de Llobregat (Barcelona).

Desde el pasado 2 de octubre,

casi 3.000 empresas trasladaron su sede social desde Cataluña a otras regiones de España. Según datos del Colegio de Registradores Mercantiles de España, el mes de noviembre cerró con 894 traslados de sede social desde Cataluña a otra parte de la geografía española, frente a los 1982 registrados el mes de octubre.

Del total de empresas que abandonaron Cataluña desde el pasado 2 de octubre, 2.591 de ellas tenían su sede en Barcelona, que 65 la tenían en Gerona, 108 empresas, en Lérida, y las 143 restantes, en Tarragona. ●

## Nombres

### Alberto Teichman



Es el nuevo director general de Volkswagen Vehículos Comerciales para el mercado español. Licenciado en Administración y Dirección de Empresas. Teichman -de 41 años- se incorporó al grupo en 2001 donde ocupó diferentes puestos de responsabilidad. Desde 2007 trabajaba en la marca Audi, en la que, además de director de Ventas, fue responsable de Flotas y responsable de planificación y logística de la marca en España.

### Carlos Tavares



La Asociación de Constructores Europeos de Automóviles ha nombrado a Carlos Tavares presidente de la organización para el ejercicio 2018. El máximo mandatario del grupo automovilístico PSA reemplaza en el puesto a Dieter Zetsche, presidente del consorcio Daimler, que ejerció el cargo durante 2016 y 2017. Tavares indicó que sus prioridades serán la reducción de emisiones de CO2 y los avances en la seguridad de los vehículos.

### Paolo Prinari



Sustituye a Teichman como director de Ventas de Audi España. Licenciado en Ingeniería de Materiales ejerció como ingeniero técnico en el departamento de Postventa de Seat, como gerente de Postventa Audi y como Service Retail Manager de Audi en España, antes de ser nombrado gerente de Audi Empresa en 2013, cargo que ocupaba hasta la fecha. Prinari se encargará de impulsar con garantías la transformación de Audi en una compañía digital.



# Siete de cada diez conductores suspenderían el examen teórico

● REDACCIÓN ●

El Observatorio Español de Conductores Ducit, creado por el RACE, ha querido conocer la opinión de este colectivo acerca de la formación que reciben, la preparación que les otorga todo el proceso para conseguir aprobar el carné de conducir, las formas en las que se enteran de las modificaciones en el reglamento y qué cambiarían en el sistema actual.

Según los datos de la encuesta realizada a 1.500 conductores por una empresa independiente, y que incluía un test de diez preguntas extraídas de los exámenes oficiales de conducir de la DGT, siete de cada diez conductores suspendería el examen de conducir. Solo un 6% de los encuestados fue capaz de responder todas las preguntas de forma correcta, mientras que un 25% cometió sólo un fallo, sobre un total de diez preguntas (el examen oficial consta de 30 preguntas, con un máximo de tres fallos).

A pesar de los resultados obtenidos en el test, los encuestados expresan sus dudas a la hora de valorar positivamente el proceso que desemboca en la obtención del permiso de conducir. Uno de cada tres piensa que el sistema actual no capacita lo suficiente como para ponerse al volante, hasta el punto de que casi la mitad de las personas preguntadas (48%) confiesa que no se sintió con la seguridad suficiente para



conducir después de haber aprobado los exámenes (teórico y práctico).

## Formación continua

En cuanto a la formación posterior a la obtención del permiso de conducir, el 86% de los conductores se mostraron favorables a recibir más formación, y a hacerlo regularmente, mientras que sólo el 14% expresaron su disconformidad con la idea. De todos los tipos de formación posible, los conductores se inclinaron porque fuera: obligatoria (66%), teórica y práctica (61%), en la autoescuela (53%), cada 5 años (45%).

## INSEGURIDAD

Casi la mitad de los conductores afirma que no se sentía seguro circulando con el permiso recién obtenido

Donde no hay dudas es en la opinión de los conductores acerca de las bondades de la tecnología para reducir el número de fallecidos. A pesar de los riesgos evidentes que supone su mal empleo, especialmente en el campo de las distracciones, el 89% cree que la implantación de ayudas tecnológicas en la conducción ha sido positiva de cara a reducir la siniestralidad.

Respecto al carné por puntos, seis de cada diez creen que ha sido positivo para reducir el número de fallecidos. Cuando se debe elegir sólo una respuesta como la más importante, el carnet por puntos ocupa, con un 15%, la cuarta posi-

ción entre los factores propuestos y que han ayudado a mejorar la siniestralidad, por detrás de la mayor concienciación de los conductores (37%), la tecnología (31%) y las mejoras en las carreteras (17%).

Por último, el informe destaca la diversidad de maneras de las que se informan los conductores sobre los cambios de normativa, siendo la televisión (66%), internet (48%) y el boca a boca entre familiares y amigos (33%) las tres principales fuentes para conocer las modificaciones. Las comunicaciones por carta de la DGT (26%) también alcanzan altos índices de popularidad y efectividad. ●

**NUEVO CIVIC**

ÚLTIMA TECNOLOGÍA DE CONECTIVIDAD Y SEGURIDAD DE SERIE

HONDA SENSING MY HONDA HONDA CONNECT

**LLÉVATELO COMPLETAMENTE EQUIPADO POR 20.900 € o 170 € AL MES.**

Entrada 6.319,40 € | 36 cuotas 170 € | Cuota final 11.704 € | TAE 8,29%

PVP recomendado en Península y Baleares para Civic 1.0 VTEC TURBO Elegance Navi: 20.900 € incluyendo IVA, transporte, impuesto de matriculación, aportación del Concesionario y marca. Entrada 6.319,40 €, gastos de apertura financiados 437,42 €. Importe total del crédito 15.018,02 €. 36 cuotas 170 € y 1 cuota final de 11.704 €. Importe adeudado 17.824 €. Precio a plazos 24.143,40 €. TIN 6,80%. TAE 8,29%. Oferta financiera de Honda Bank GmbH S.E. válida hasta 31/12/2017. Sujeta a aprobación de la entidad financiera. No incluye pintura metalizada ni gastos de matriculación.

Consumo mixto (l/100 km): 5.1. Emisiones CO<sub>2</sub> (g/km): 117.

**HONDA**  
The Power of Dreams

**Galcar.** Avda. Finisterre, 275. Tel. 981 27 04 05\*. LA CORUÑA. - Vía de la Cierva, 2-4. (Pol. Ind. Del Tambre). Tel. 981 52 17 70\*. SANTIAGO DE COMPOSTELA.  
Ctra. de La Gándara, 294. Tel. 981 38 99 70\*. NARÓN-FERROL. \*Contacte con nosotros para más información y solicitud de prueba.





# Gama Crossover de Kia.

Cada día es una nueva aventura. Elige al mejor compañero.



**Nuevo Kia Stonic**  
Crossover compacto



**Kia Niro**  
Híbrido + Crossover



**Kia Sportage**  
Deportividad GT Line



The Power to Surprise



Concesionario  
\*\*\*\*\*

## **CORGAL AUTOMÓVILES**

Pol. Ind. A Grela Bens. C/ Gutenberg, 14 • A Coruña  
Tel.: 981 14 55 67  
www.corgalautomoviles.com

Avenida del Mar, 120. Pol. de Gándara  
Narón-Ferrol  
Tel.: 981 39 74 10

Consumo combinado (l/100 km): 3,8-7,6. Emisiones de CO<sub>2</sub> (g/km): 88-177.

\*Consultar manual de garantía Kia.