

M

motor

Las Novedades del Motor

LUNES, 4 DE DICIEMBRE DE 2017 | N° 811

● REDACCIÓN ●

Según la compañía car2go, los automóviles de movilidad compartida podrán estar casi las 24 horas del día en movimiento, en comparación con los vehículos privados que se utilizan menos de una hora al día de media y los modelos actuales de "carsharing" que tienen una tasa de utilización entre cinco y seis veces mayor a estos.

El uso de vehículos autónomos supondrá un salto cualitativo para la movilidad compartida. La compañía car2go, en un análisis para operar flotas autónomas de vehículos compartidos en el futuro, aseguró que esperan "con ilusión a que llegue este futuro", para el que ya están "en la línea de salida".

Exigencias

Entre los requisitos para operar flotas autónomas de vehículos compartidos se encuentra una gestión eficaz de la flota. "Quien quiera gestionar flotas autónomas deberá dominar no solo el "software", sino también el "hardware", es decir, los vehículos", asegura la compañía, que considera "un requisito esencial" el buen cuidado y mantenimiento de los vehículos.

Otro de los aspectos fundamentales es el control inteligente de la flota. "Tan pronto como se sabe dónde un cliente necesita un coche, se deberá decidir qué vehículo se puede encaminar de la forma más razonable hasta el cliente", explica la compañía.

La adecuada ubicación de los puntos de recarga en la ciudad y la predicción de demanda en lugares concretos, son otros dos importantes requisitos a la hora de asegurar el éxito.

Por último, car2go destaca que el proveedor de servicios de vehículos compartidos autónomos que ofrezca al cliente la mejor experiencia "será el que tendrá una ventaja en el mercado". ●

Todo el día en marcha

La llegada de los vehículos autónomos originará una revolución en la movilidad al optar muchos conductores por compartir el coche en lugar de adquirir uno propio.

NUEVO PEUGEOT 308 AUGMENTED TECHNOLOGY



PEUGEOT

POR 160 €/Mes*

con Peugeot Easy Credit

47 CUOTAS / ENTRADA: 2.478 €

TAE: 7,49% / CUOTA FINAL: 9.402,87 €

TUMOSA. Avda. das Mariñas, 272 - Perillo - Oleiros - A Coruña - Tel.: 981 639 555. www.tumosa.es



Disfruta de nuestros servicios y de tus 7 años de garantía



Accesorios



Electricidad



Mecánica



Vehículos híbridos y eléctricos



Neumáticos



Lunas



Laminado



Chapa y Pintura

Aprovechamos para informarte que en Corgal Automóviles disponemos de:

- Un exclusivo servicio en reparación de vehículos híbridos, eléctricos.
- Estación de carga de vehículos eléctricos.
- Servicio Pre-ITV.
- Instalación y reparación de sistemas GLP.

Además de continuas promociones y ofertas exclusivas.

PIDE CITA PREVIA EN: www.corgalautomoviles.com



The Power to Surprise

CORGAL AUTOMÓVILES

Servicio Oficial Kia

C/ Arquímedes, 5. Pol. Ind. A Grela • 15008 A Coruña • Tel.: 981 25 37 57
Avda. del Mar, 120. Pol. Ind. A Gándara • 15570 Narón • Tel.: 981 39 74 10



*Consultar manual de garantía Kia.

BMW presenta en Los Ángeles el renovado i8 y su versión roadster

● CÉSAR J. ALONSO ●

El grupo automovilístico BMW presentó en el Salón del Automóvil de los Ángeles el i8 Roadster, la versión descapotable de su deportivo híbrido enchufable, y el renovado i8 Coupé, lanzado en 2014.

El i8 Roadster se suma a la gama de los deportivos híbridos enchufables de la firma y su principal diferencia es la posibilidad de abrir su techo. Su funcionamiento eléctrico permite que el vehículo abra y cierre su capota por completo en 15 segundos, incluso con el vehículo en marcha a velocidades de hasta 50 km/h.

Con o sin techo

Las dos nuevas versiones del i8 de la firma alemana están equipadas con un motor eléctrico de 143 CV y un motor gasolina de tres cilindros con tecnología BMW TwinPower Turbo de 231 CV, que ofrecen una potencia conjunta de 374 CV.

El motor eléctrico permite al i8 Roadster rodar 53 kilómetros con emisiones cero. El motor de gasolina, ofrece un increíble consumo medio de 2,1 litros y unas emisiones de CO2 de 46 g/km.

Por su parte, la versión Coupé del i8, mejora ligeramente esas



La versión roadster del i8 pliega o despliega su capota en sólo 15 segundos, incluso en marcha

cifras, al alcanzar una autonomía eléctrica de 55 kilómetros y un consumo medio de 1,9 litros.

Cambios estéticos

El frontal exterior del i8 Roadster suaviza la salida de aire del motor respecto a la variante Coupé, debi-

do a que, según aclara la empresa alemana, "al tratarse de un Roadster, parte del calor podría filtrarse en el habitáculo".

En comparación con el i8 Coupé, el nuevo Roadster pierde los dos asientos traseros para albergar un espacio de carga de 92

litros, que se suman al maletero de 154 litros que comparten ambos modelos. Además, mantiene la apertura de puertas hacia arriba, lo que según la compañía, era un "reto" al carecer de techo fijo.

En cuanto a su peso, el i8 Roadster tiene un peso "extremadamen-

DOS PLAZAS

Como buen roadster, el i8 descapotable pierde los dos asientos traseros

te reducido" en comparación con otros modelos descapotables. El peso en vacío del BMW i8 Roadster se sitúa en 1.595 kilogramos, alrededor de 60 kilogramos más que el nuevo BMW i8 Coupé.

La compañía automovilística alemana asegura que los modelos i8 lanzados en 2014 han sido pioneros en diferentes aspectos como "la fabricación del chasis en fibra de carbono o la producción de faros láser en serie".

Desde el inicio de su comercialización, se han vendido un total de 12.500 unidades en todo el mundo, de las cuales 150 unidades corresponden al mercado español. ●

Ocho modelos se unen al club "cinco estrellas" de seguridad EuroNcap

● REDACCIÓN ●

Mercedes Clase X, Jaguar E-Pace, DS7 Crossback, Porsche Cayenne, BMW X3, Subaru XV, Subaru Impreza y Honda Civic son los ocho automóviles que consiguieron la calificación cinco estrellas de EuroNcap. El modelo eléctrico Citroen e-Mehari fue calificado con tres estrellas.

Según explicó el secretario general del organismo europeo de seguridad, Michiel van Ratingen, las calificaciones logradas en los últimos test representan logros "sobresalientes" por parte de los ingenieros de los fabricantes.

Buenas puntuaciones

El Porsche Cayenne se une a la lista de cinco estrellas con una puntuación del 95% en protección de

pasajeros adultos, del 80% en protección de pasajeros infantiles, del 73% en cuidado de peatones y del 62% en sistemas de seguridad.

Además, Subaru Impreza y XV también obtuvieron las cinco estrellas con la misma puntuación en protección de pasajeros adultos (94%), pasajeros infantiles (89%) y sistemas de seguridad (68%). En protección de peatones, el Impreza obtuvo un 82% y el XV un 84%.

El BMW X3 logró el 93% y el 84% en seguridad de pasajeros adultos e infantiles, respectivamente, un 70% en peatones y un 58% en sistemas de seguridad.

El "pick-up" de Mercedes-Benz, el Clase X, fue calificado con un 90% en protección de pasajeros adultos, mientras que en protección de pasajeros infantiles, de peatones y sistemas de seguridad



EuroNcap es el organismo europeo encargado de evaluar la seguridad de los nuevos automóviles

consiguió un 87%, un 80% y un 77%, respectivamente.

El Jaguar E-Pace obtuvo un 86% y un 87% en seguridad de pasajeros adultos e infantiles, respectivamente; el DS7 Crossback logró un 91% y un 87%, en dichas

categorías; y el Honda Civic fue reevaluado, pasando ahora de cuatro a cinco estrellas, con un 92% en protección de pasajeros adultos, un 75% en infantiles.

El Citroen e-Mehari fue el único modelo que no logró la máxima

puntuación. El modelo eléctrico se quedó en tres estrellas, con una puntuación del 74% en protección de pasajeros adultos y del 78% en infantiles, del 48% en peatones y solo el 25% en sistemas de seguridad. ●

Stinger KIA revolution

Su estética llama la atención, pero casi ninguna de las personas que se encuentra con el Stinger por primera vez es capaz de adivinar que está ante un Kia, hasta que se fija en el logotipo de la marca.

● CÉSAR J. ALONSO ●

El Stinger no solo es un deportivo; con este modelo la marca coreana recupera el espíritu de los Gran Turismo clásicos, vehículos potentes, elegantes y capaces de llevar a sus propietarios con velocidad y estilo. La planta del Stinger es de proporciones atléticas, con un elegante frontal, branquias junto a los pasos

de rueda, difusor y escape trasero con cuatro salidas ovaladas, que transmiten poderío y seguridad. Su carrocería, con el parabrisas y la luneta posterior tendidas, tiene 4,83 m de longitud. Bajo ella se esconde un amplio habitáculo con materiales y acabados de calidad, capaz de acomodar a cinco ocupantes y el equipaje alojado en un maletero de 406 litros.

El tablero, de inspiración aeronáutica, es alto y con salidas de aireación circulares. La consola está dividida en dos áreas específicas: los controles de infotretención quedan dispuestos bajo una gran pantalla táctil, los de climatización y ventilación están debajo. Los asientos ofrecen buenos apoyos laterales y están situados en posición baja. Hay mucho hueco para las piernas y buen espacio

digitales. Una pantalla TFT muestra datos de prestaciones, como fuerzas G laterales, tiempos por vuelta o temperatura del aceite, junto con la información del ordenador de viaje. Los ajustes del conductor y del navegador. Los asientos ofrecen buenos apoyos laterales y están situados en posición baja. Hay mucho hueco para las piernas y buen espacio

sobre la cabeza. Dependiendo de la versión pueden estar rematados en cuero, llevar logos grabados o ajustar los apoyos mediante cámaras de aire. El techo solar se contempla como opción. **200 caballos o más** Tres son las opciones mecánicas disponibles para el Stinger. El motor más solicitado en Europa será



Con una carrocería de 4,83 m, el Stinger puede presumir de unas atractivas líneas deportivas.

Como si estuvieras en un avión

El tablero, de inspiración aeronáutica, es alto y con salidas de aireación circulares. La consola tiene los controles de infotretención en una gran pantalla táctil, los de climatización y están debajo.



Salidas de escape ovaladas

La estampa del Stinger es de proporciones atléticas, con un elegante frontal, branquias junto a los pasos de rueda, difusor y escape trasero con cuatro salidas ovaladas, que transmiten poderío y seguridad.



Rafa Nadal ya lo tiene en el garaje

Rafael Nadal es uno de los primeros poseedores de un Stinger en nuestro país. Su unidad está equipada con el motor 3.3 de 270 CV. Vinculado a Kia desde hace 13 años, el tenista mallorquín es, como dice Emilio Herrera, director general de Kia Motors Iberia, "el mejor embajador que una marca podría soñar. Nadal representa valores de constancia, trabajo, humildad y pasión, valores con los que nos sentimos muy identificados".



el turbodiésel de 2.2 de 200 CV que permite al Stinger acelerar de 0 a 100 Km/h en 7,6 s y alcanzar 230 km/h de velocidad máxima. El cuatro cilindros de gasolina turboalimentado de 2,0 litros rinde 255 CV. Hace el 0 a 100 km/h en 6,0 s y logra una máxima de 240 km/h. El top de gama es el propulsor de gasolina V6 biturbo de 3,3 litros, cuya potencia de 370 CV permite

las versiones GT acelerar de 0 a 100 km/h en sólo 4,9 s y llegar hasta los 270 km/h de velocidad. Todas las mecánicas montan de serie una efectiva caja de cambios automática de ocho velocidades controlada electrónicamente. Rápida y efectiva, facilita una cómoda conducción del Stinger. El sistema de control electrónico del vehículo Drive Mode Select per-

mite seleccionar hasta cinco programas del cambio, la respuesta del acelerador y la asistencia de la dirección. Las levas situadas tras el volante facilitan al conductor el manejo manual del cambio. El Stinger es la primera berlina de Kia disponible bien con tracción trasera o, en el caso de la versión más potente, con una tracción total electrónica que actúa automáticamente

para ayudar a mantener la trayectoria tanto en seco como en mojado. **Superequipado** Equipado con una precisa dirección de cremallera, el Stinger resulta fácil de conducir gracias a los dispositivos de asistencia a la conducción y los elementos tecnológicos y de seguridad que incorpora de serie o en opción, según versiones.

Los precios van desde los 37.900 euros del Stinger diésel 2.2 CRDI Style, hasta los 54.150 euros del Stinger 3.3 T-GDI GT 4x4. La versión de gasolina 2.0 T-GDI Style de 255 CV cuesta 38.900 euros. Todos los Kia Stinger están amparados por la garantía exclusiva de la marca coreana: 7 años o 150.000 kilómetros. ●

Hyundai Tucson.
Ser líder es una actitud.



Desde **17.900€**
Con el Plan Conduce y Ahorra.

Hyundai Tucson:
El SUV más vendido a particulares en 2016.

¡Más de 10 años de experiencia, 1 millón de unidades vendidas en todo el mundo y particione en 40 años! Ahora, el Hyundai Tucson vuelve con la misma actitud y un nuevo carácter. Para ser vendido y fabricado en la Península. Equipado con el nuevo motor 1.6 T-GDI y el nuevo Plan Conduce y Ahorra. El nuevo Tucson es más seguro, más práctico y más cómodo que nunca. El precio de adquisición en concreto 3 años de posesión.

FINISTERRE MOTOR
Aut. Finisterre, S.L. & Cofinanciadora S.A. de C.V.

Finisterre Motor es miembro del grupo SUV-C a particulares en 2016 según IBERDEX

¡Conoce más en nuestro sitio web! www.hyundai.es

¡Conoce más en nuestro sitio web! www.hyundai.es

¡Conoce más en nuestro sitio web! www.hyundai.es

SEAT Ibiza Full Connect
por 9.990 €.

Con Seguro a todo riesgo el primer año.

- Pantalla táctil de 10,5" en (6,5")
- Sistema Full Link
- Llantas de aleación de 18" en (15")

Sánchez Móvil
C. Galileo Galilei, 44 - A Coruña - Tel: 981 25 91 00

Twitter Facebook Instagram

SEAT

Consumo medio combinado de 3,7 a 5,2 l/100 km. Emisiones de CO₂ de 64 a 110 g/km.

Por información sobre financiación y seguros, visita www.seat.es o llama al 900 10 10 10. El seguro a todo riesgo es un servicio adicional que se contrata por separado. El seguro a todo riesgo es un servicio adicional que se contrata por separado. El seguro a todo riesgo es un servicio adicional que se contrata por separado.

CONFIANZA SEAT

4 AÑOS DE GARANTÍA



Las ofertas del Black Friday impulsaron las ventas durante los últimos días del mes pasado

El empuje de los últimos días del mes lleva al mercado a crecer un 12,4% en noviembre

● REDACCIÓN ●

Las matriculaciones de turismos y todoterrenos en el mercado español alcanzaron las 104.170 unidades durante el pasado mes, un 12,4% más que el mismo mes del año precedente. El mercado español de automóviles de noviembre estuvo marcado por el fin de semana del "Black Friday", que motivó un importante sprint comercial, a lo que contribuyeron las ofertas realizadas por las diferentes marcas automovilísticas y concesionarios.

A falta de un solo mes para cerrar el ejercicio actual, las entregas de turismos y todoterrenos en España alcanzaron un volumen de 1,13 millones de unidades, lo que se traduce en una progresión del 7,8% si se compara con el mismo período del año precedente. Ante estos datos, desde la asociación de fabricantes Anfca se subrayó que las matriculaciones volvieron a superar en noviembre la barrera de las 100.000 unidades, lo que fue calificado como "una buena noticia". Además, desde la asociación se indicó que las entregas acumuladas hasta noviembre apuntan a que el mercado cerrará el año con 1,2 millones de unidades.

Desglose

Los compradores particulares adquirieron un total de 62.283 turismos y todoterrenos el mes pasado, (+13,4%), las empresas compraron 33.425 unidades (+8,8%) y los alquiladores cerraron el mes con 8.462 compras (+20,6%).

En cuanto a las preferencias de combustible, los vehículos de gasolina se situaron por segundo mes consecutivo por delante del diésel, copando el 49,4% de las entregas totales, mientras que los modelos diésel alcanzaron el 44,6% y los híbridos y eléctricos, el 5,9%. En lo que va de ejercicio, los automóviles diésel

Matrículas noviembre

PERIODO	2017	2016	DIF.
NOVBR.	104.170	92.653	+12,4%
ENE/NOV.	1.131.988	1.050.121	+7,8%

MARCA	UNIDADES
RENAULT	9.288
PEUGEOT	7.741
OPEL	7.613
SEAT	7.403
VOLKSWAGEN	6.284
TOYOTA	5.574
CITROEN	5.557
KIA	5.175
BMW	5.086
HYUNDAI	5.072

MODELO	UNIDADES
RENAULT MEGANE	3.270
SEAT LEÓN	2.873
DACIA SANDERO	2.744
RENAULT CLIO	2.569
CITROEN C4	2.412
VW GOLF	2.196
NISSAN QASHQAI	2.159
OPEL CORSA	2.048
SEAT IBIZA	1.928
HYUNDAI TUCSON	1.870

se mantienen como la primera opción para los conductores españoles (48,7%), frente a los de gasolina (46,2%) y los híbridos y eléctricos (5,1%).

Por comunidades

Galicia se mantuvo en noviembre en la media nacional con un incremento del 12% de matriculaciones y un total de 4.179 unidades.

Madrid continúa como líder de ventas, con 29.290 vehículos comercializados (+13%) seguida de Cataluña, con 17.244 coches matriculados (+7,2%) y Andalucía, con 13.299 unidades (+17,2%).

De enero a noviembre, las matri-

culaciones han subido en todas las comunidades autónomas exceptuando Aragón, región en la que han disminuido un 0,9%.

En Madrid, el crecimiento anual es del 10%, hasta acumular 371.606 unidades y una cuota de mercado del 32,8%. Cataluña, la segunda comunidad por volumen de ventas, le sigue a mucha distancia con 174.494 unidades matriculadas (+6,9%), lo que representa una cuota del 15,4%.

El sprint de Renault

La marca automovilística francesa ha vuelto a situarse en noviembre como la marca más vendida en el mercado español, al comercializar 9.288 vehículos, un 11,6% más que en el mismo mes del año anterior. Por detrás de Renault, se situaron Peugeot, con 7.741 unidades (+24,6%); Opel, con 7.613 unidades (+14,8%) y Seat, con 7.403 unidades (+13,2%).

El acumulado del año, también está encabezado por Renault, que a falta de computar el mes de diciembre aventaja a su inmediata seguidora Seat en poco más de 2.000 unidades, por lo que a falta de un único mes por computar, la marca gala parte con ventaja para encabezar el ranking de marcas del mercado español en 2017.

El Megane fue en noviembre el modelo más comercializado en España, con 3.270 unidades vendidas, un 6,5% más; por delante del Seat León, con 2.873 unidades (+13,6%), del Dacia Sandero, con 2.744 unidades (+40,6%); del Renault Clio, con 2.569 unidades (+28,6%), y del Citroën C4, con 2.412 unidades, 42,7% más.

Entre enero y noviembre, el Seat León resultó el modelo más vendido en España, con un volumen comercial de 32.942 unidades (+2,3%) más, seguido del Seat Ibiza, con 31.946 unidades (+6,7%), y del Citroën C4, con 28.295. ●

Buen mes para los concesionarios

Los compradores aprovecharon el reclamo de las promociones

La patronal de los concesionarios Faconauto considera que "los datos confirman noviembre como un buen mes para los concesionarios, de ahí el magnífico comportamiento del canal de particulares, con un crecimiento de dos dígitos y acaparando el 60% de todos los coches matriculados, un porcentaje que

consideramos óptimo. Hemos visto un incremento en las visitas a las concesiones, sin duda alguna debido al reclamo de las importantes promociones hechas a lo largo del mes, especialmente en la segunda mitad, vinculadas al "Black Friday", que ya se ha convertido en un reclamo real para los compradores. Las ofertas

limitadas a los días del "Black Friday" han permitido cerrar muchas ventas e incrementar la cartera de pedidos de cara al cierre de año. De esta manera, los puntos de venta esperan también un buen mes de diciembre, para cumplir con lo previsto, que es matricular más de 1,2 millones de unidades en el presente ejercicio".

Carlos Tavares y Mary Barra, presidentes del Grupo PSA y de General Motors



PSA reclama 800 millones a GM por ocultarle información

● EUROPA PRESS ●

El Grupo PSA reclama a General Motors entre 600 y 800 millones de euros, después de descubrir que los motores de Opel, marca adquirida este año al consorcio automovilístico estadounidense por unos 1.300 millones de euros, podrían no cumplir con las exigencias de emisiones que entrarán en vigor en Europa en 2021.

PSA incorporará a los modelos Opel su tecnología más eficiente antes de lo previsto, con el fin de reducir las emisiones de dióxido de carbono (CO2) antes de la entrada en vigor de las nueva normativa europea anticontaminan-

te, evitando así tener que hacer frente al pago de sanciones.

Según fuentes de la agencia Reuters, el consorcio francés habría reclamado a General Motors más de 500 millones de euros y estudia poner en marcha acciones legales, debido a que considera que había sido engañado en relación con la estrategia de negocio de Opel. Una de las fuentes indicó que la corporación que preside Carlos Tavares tiene intención de reclamar entre 600 y 800 millones de euros por esta situación, que podría provocar que es grupo automovilístico francés acuda a los tribunales.

Por su parte, el portavoz autorizado de General Motors, David Caldwell, se limitó a afirmar "no tenemos constancia de ninguna reclamación presentada por PSA en relación con los objetivos futuros de CO2 y no podemos especular sobre asuntos que no han sido elevados a nosotros", recordando que Opel fue objeto de un exhaustivo proceso de revisión por parte de PSA a la que se le suministró "información sustanciosa".

Las marcas automovilísticas tienen que reducir las emisiones de CO2 de los modelos que fabriquen a partir de 2021, fecha en la que la Unión Europea ha impuesto límites de 95 g/km, en comparación con los 130 g/km actuales. ●

En 2021 habrá en España seis millones de coches conectados

● REDACCIÓN ●

El parque automovilístico español contará con casi 24 millones de coches al cierre de 2021, de los cuales seis millones de vehículos (un 25% del total) serán conectados, según estimaciones de la Federación de Asociaciones de Concesionarios de la Automoción (Faconauto) sobre datos de la consultora MSI.

Faconauto considera que habrá un punto de inflexión sobre el coche conectado al finalizar la presente década, cuando la integración de Internet en los coches sea algo "más habitual", derivando al mismo tiempo en la progresiva llegada de coches totalmente autónomos.

Asimismo, la organización destaca que los compradores del mercado español están adoptando esta tecnología "más rápido de lo esperado" y que empieza a

ser un "aspecto clave" a la hora de que el usuario se decante por un vehículo u otro.

Control de datos

Por otro lado, Faconauto subraya de que la proliferación de coches conectados supondrá "nuevos retos", no solo tecnológicos, sino también regulatorios. En concreto, considera de "vital importancia" la gestión y el acceso por parte de terceros de los datos que generen las unidades de control de esta nueva generación de vehículos.

De este modo, la asociación de concesionarios se muestra partidaria de una "cesión muy restrictiva" de dichos datos, que ha de "salvaguardar" la protección y la privacidad de los conductores. A juicio de la citada organización, serían los propios fabricantes los que deberían comunicar los datos a terceros de manera segura. ●

"Coche sorpresa", el sistema de alquiler a ciegas de Sixt

● REDACCIÓN ●

La empresa de alquiler de vehículos Sixt ha puesto en marcha una nueva categoría de alquiler denominada "Coche Sorpresa", en la que el cliente paga el precio de un vehículo de categoría "Compact" pero no sabrá qué tipo de vehículo recibirá en el momento de la reserva.

El usuario es informado del tipo de vehículo que se le ha asignado una vez en la sucursal de la compañía y ello dependerá de la disponi-

bilidad de vehículos en la flota de Sixt en el momento que el usuario haga la reserva. De este modo, cuando el cliente alquila un coche, lo único que sabe es que está pagando la tarifa y extras de un coche "Compact". A partir de ahí, entra en funcionamiento el factor sorpresa.

Este sistema funciona con éxito desde hace tiempo en Alemania e Inglaterra. Ahora, Sixt España ha decidido ponerlo en marcha en las más de 55 sucursales que tiene distribuidas a lo largo del territorio nacional. ●

Gama Crossover de Kia.
Cada día es una nueva aventura. Elige al mejor compañero.

Nuevo Kia Stonic
Crossover compacto

Kia Niro
Híbrido + Crossover

Kia Sportage
Deportividad GT Line

KIA
The Power to Surprise

CORGAL AUTOMÓVILES

Pol. Ind. A Grela Bens
C/ Gutenberg, 14. A Coruña
Tel.: 981 14 55 67

Avda. del Mar, 120
Pol. de Gándara. Narón-Ferrol
Tel.: 981 39 74 10

www.corgalautomoviles.com

KIA | Concesionario
★★★★★

Consumo combinado (l/100 km): 3,8-7,6. Emisiones de CO₂ (g/km): 88-177. *Consultar manual de garantía Kia.

La velocidad y los “puntos negros”

● REDACCIÓN ●

El exceso de velocidad es la causa más frecuente de los accidentes producidos en los denominados “puntos negros” de las carreteras, emplazamientos en los que se hayan producido tres o más accidentes con víctimas en un año. Así lo concluye un trabajo elaborado por la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Telecomunicación de la Universidad Politécnica de Madrid (ETSIT-UPM) para la compañía en gestión de flotas Geotab.

Datos reales

El informe compara el registro de “puntos negros” de la DGT con los hábitos de conducción y ubicaciones de GPS de miles de vehículos a través de los datos reales, tratados de forma anónima, de sus dispositivos conectados. Según los datos obtenidos, se observa que el tipo de accidente más frecuente es por colisión entre vehículos. En ellos, el exceso de velocidad es el hábito de conducción peligroso dominante

(62%) seguido por los giros bruscos (25,8%) y los acelerones o frenazos bruscos (12,1%).

No obstante, el exceso de velocidad aumenta hasta un 80,7% en los casos en que los accidentes son salidas de vía. En cambio, en los “puntos negros” donde predominan los atropellos y vuelcos, los causas más comunes son los giros bruscos (46,8% y 7,3% respectivamente).

Útil herramienta

Las conclusiones del estudio confirman que una velocidad inadecuada es el principal causante de colisiones y salidas de la vía, mientras que los giros bruscos son la causa más común de los vuelcos y atropellos en los “puntos negros” analizados.

Este análisis prueba que la telemática y el análisis de datos tienen un potencial enorme para entender y mejorar la seguridad vial y así proporcionar a las autoridades e instituciones una nueva serie de herramientas tecnológicas dirigidas a mejorar la seguridad en carretera. ●



SUVWOW



**NUEVO SUV COMPACTO
CITROËN C3 AIRCROSS**

Más Espacio, Más Modularidad
#MasPosibilidades

- 520 l. de maletero
- Modularidad récord
- Citroën Advanced Comfort®
- Asientos traseros deslizantes
- 12 ayudas a la conducción
- 85 posibilidades de personalización
- Grip Control con Control de Descenso

POR **130 €/MES***
 En 47 cuotas. Entrada 3.516,93€
 TAE: 7,96%. Última cuota: 8.079,67€
 Oferta válida hasta el 30/11/2017
[4] AÑOS
 DE MANTENIMIENTO
 INCLUIDO

INSPIRED BY YOU

CITROËN profin TOTAL. (1) PVP recomendado en Francia y Baleares de un Nuevo Citroën PureTech 82 Pvd 14.725€. Impuestos, transporte, y tarifa incluida) para clientes particulares que financien con una permanencia mínima de 48 meses a través de PSA Financial Services Spain, SFC, S.A. Sujeto a aprobación financiera. Cuota para una duración de contrato de 48 meses y 50.000 km totales. Capital financiado con gastos de apertura: 11.630,79€. Gastos de apertura: 442,72€. TIR: 6,4%. Impuesto total actualizado: 14.189,67€. Precio total a plazos: 17.708,64€. Al final del contrato podrá elegir entre entregar su vehículo, o alistar y refinanciar la última cuota. El precio incluye un contrato de Servicio Multisite con un pago al contrato de 1.025€ (incluyendo personalización por la Marca en condiciones normales de utilización, piezas, cables, frenos, y mano de obra incluidas), a 88 meses o 100.000 km (a que antes acordó). Consulte condiciones/realizaciones en www.citroen.es o en su concesionario. PVP para el cliente que no financie: 18.224€. Oferta válida hasta el 30/11/2017. Modelo actualizado: Nuevo Citroën C3 Aircross Shine desde 17.600€. Equipamiento disponible en opción según versiones. Automóviles Citroën España, S.A. c/ Dr. Esquerdo, 62 - 28007 Madrid. CIF: A42844473.

CONSUMO MIXTO (L/100 KM) / EMISIÓN CO₂ (G/KM): CITROËN C3 AIRCROSS: 4, 0-5, 6 / 104-126



PSA RETAIL A CORUÑA. Avda. das Mariñas, 290. PERILLO. OLEIROS. T. 981 635 600