

M

motor

Las Novedades del Motor

LUNES, 6 DE NOVIEMBRE DE 2017 | N° 807

Cosa de niños

BMW lleva la conducción responsable y la movilidad sostenible a las aulas de Educación Primaria



• REDACCIÓN •



Qué es un coche eléctrico? ¿Creéis que ayudan a mantener el planeta más limpio? ¿Qué hacéis para cuidar el planeta? Estas y otras muchas preguntas relacionadas con la movilidad sostenible y la conducción responsable son algunas de

las que plantean niños de primero a cuarto de primaria a BMW en el coloquio que se desarrolla tras la representación teatral "El invisible Nikolaus". Esta obra forma parte de la iniciativa puesta en marcha por BMW, dirigida a niños de entre 7 y 11 años, para concienciar y educar en los colegios acerca del uso de recursos alternativos y más limpios, entre los que se en-

cuentra la conducción responsable y la movilidad sostenible.

La obra de teatro, interpretada por actores de la compañía de Blanca Marsillach, muestra a los niños todas las herramientas que tienen a su alcance para hacer del mundo un lugar más "limpio" con pequeños gestos domésticos que después podrán poner en práctica con sus familias, como reducir el

consumo de recursos y reutilizar.

La representación teatral está teniendo lugar en diferentes colegios a lo largo de este otoño y forma parte de un proyecto con el que BMW acercará la movilidad sostenible y la conducción responsable a alrededor de 1.500 niños.

Pilar García de la Puebla, directora de Comunicación de BMW Group, afirmó que "con esta ini-

ciativa pretendemos que el niño, que será el día de mañana un conductor, entienda desde una edad temprana, que un uso responsable del vehículo contribuye a cuidar del entorno y del medio ambiente. Esta responsabilidad se basa en estar informado para poder tener el criterio adecuado a la hora de utilizar las diferentes alternativas de movilidad". ●



Nuevo Kia Stonic

Para los que quieren más de la vida.



El diseño del Nuevo Kia Stonic está pensado para aquellos que, de cada trayecto, hacen una aventura. Un acabado aerodinámico y deportivo, ópticas con tecnología LED, multitud de combinaciones de color. Así es el Nuevo Kia Stonic, para aquellos que quieren más de la vida.

Consumo combinado (l/100 km): 4,2-5,2. Emisiones de CO₂ (g/km): 109-118. *Consultar manual de garantía Kia.



The Power to Surprise

CORGAL AUTOMÓVILES

Pol. Ind. A Grela Bens
C/ Gutenberg, 14. A Coruña
Tel.: 981 14 55 67

Avda. del Mar, 120
Pol. de Gándara. Narón-Ferrol
Tel.: 981 39 74 10

www.corgalautomoviles.com



Concesionario

Aparece la Edición Limitada Volvo Ocean Race del V90 Cross Country

● REDACCIÓN ●

Con motivo de la celebración de una nueva edición de la Volvo Ocean Race, el fabricante automovilístico Volvo acaba de presentar una edición limitada del V90 Cross Country que lleva el nombre de la célebre prueba náutica.

Para apoyar el programa científico de la Volvo Ocean Race sobre el plástico en los océanos, la empresa donará 100 euros por cada uno de los 3.000 V90 Cross Country Volvo Ocean Race que prevé fabricar. Los 300.000 euros a los que ascenderá la donación servirán para subrayar el compromiso de Volvo Car con la protección del medio ambiente.

Vehículo especial

Esta edición especial del V90 Cross Country ha sido desarrollada por los diseñadores y un grupo de ingenieros de Volvo de la división Special Vehicles de la empresa, una fábrica construida expresamente en las instalaciones de Volvo Cars en Torslanda, Suecia.

Tomando el modelo de serie como punto de partida, esta versión incluye todas las características que los clientes esperan de un modelo Cross Country, como la tracción integral, mayor altura de conducción y un chasis optimizado para el confort y el control en todo tipo de condiciones meteorológicas y estados de la calzada.

Estilo diferenciador

Un diseño especial y expresivo, así como exclusivos colores en el exterior y en el interior, diferencian a este V90 Cross Country Volvo



La nueva versión cuenta con exclusivos detalles estéticos y de equipamiento

DONACIÓN

Volvo aportará 300.000 euros para protección del medio ambiente

Ocean Race de sus hermanos de la Serie90. Detalles en gris mate y naranja brillante se combinan con el exterior en color Crystal White, así como con llantas y respuntes especiales. Además, la exclusiva versión incluye una serie de detalles especialmente diseñados como una linterna integrada extraíble, tomas eléctricas adicionales y materiales inteligentes que resisten la suciedad y el agua.

El volumen de fabricación inicial previsto es de 3.000 unidades de este modelo, que se venderá en 30 mercados, entre ellos, en la mayo-

ría de los países de la región EMEA, Estados Unidos, Japón y China

Programa científico

En el programa científico de la Volvo Ocean Race de este año, los barcos están equipados con diversos sensores que captarán datos de lugares remotos de los océanos, como temperatura, presión barométrica, corrientes y velocidad del viento, que servirán para obtener previsiones meteorológicas y modelos climáticos más exactos que serán utilizados por científicos de todo el mundo. ●

Rafa Nadal estrena coche, el deportivo Kia Stinger

● REDACCIÓN ●

Rafa Nadal, número uno del tenis mundial y embajador de Kia, acaba de recibir un Stinger, el nuevo modelo deportivo lanzado por la marca coreana al mercado.

El acto de entrega tuvo lugar en las instalaciones de la Rafa Nadal Academy en Manacor. Allí, Yangseop Gihl, presidente de Kia Motors Iberia, hizo entrega de las llaves del automóvil a Nadal que será uno de los primeros conductores, que podrá disfrutar de las prestaciones del Stinger en nuestro país.

El nuevo deportivo de Kia, que llega este mes a los concesionarios, es el modelo de producción de más altas prestaciones en la historia de la compañía y recupera el espíritu de los Gran Turismo clásicos, vehículos potentes, elegantes y capaces de llevar a sus propietarios con velocidad y estilo.

El Kia Stinger Kia se ofrece con una gama de tres motores: un 2.0 turboalimentado de 255 caballos, el poderoso V6 biturbo de 3,3 litros y 370 caballos -ambos de gasolina-, y un turbodiesel de 2,2 litros y una potencia de 200 caballos. ●



El número uno del tenis mundial ya rueda con su flamante Stinger

Nombres

Guillermo Fadda



El director general de Audi España,

Guillermo Fadda, integrado profesionalmente desde hace 20 años en Volkswagen Group España Distribución, ha sido promocionado dentro del grupo a la posición de vicepresidente de Ventas y Marketing de Volkswagen Group Argentina, con efectos desde el próximo 1 de enero de 2018.

Audi no ha dado a conocer, todavía, el nombre del sustituto de Fadda al frente de Audi España.

Juan López Frade



Es el nuevo presidente de Suzuki Motor

Ibérica, sustituyendo en el cargo a Jun Mitsubori.

El nombramiento supone un cambio en la política de la empresa japonesa, ya que, por primera vez, una persona no japonesa ocupa dicho cargo.

Licenciado en Económicas y Empresariales, Frade, será el máximo responsable de la marca en España, Portugal y Andorra para vehículos de cuatro ruedas y España y Andorra para vehículos de dos ruedas.

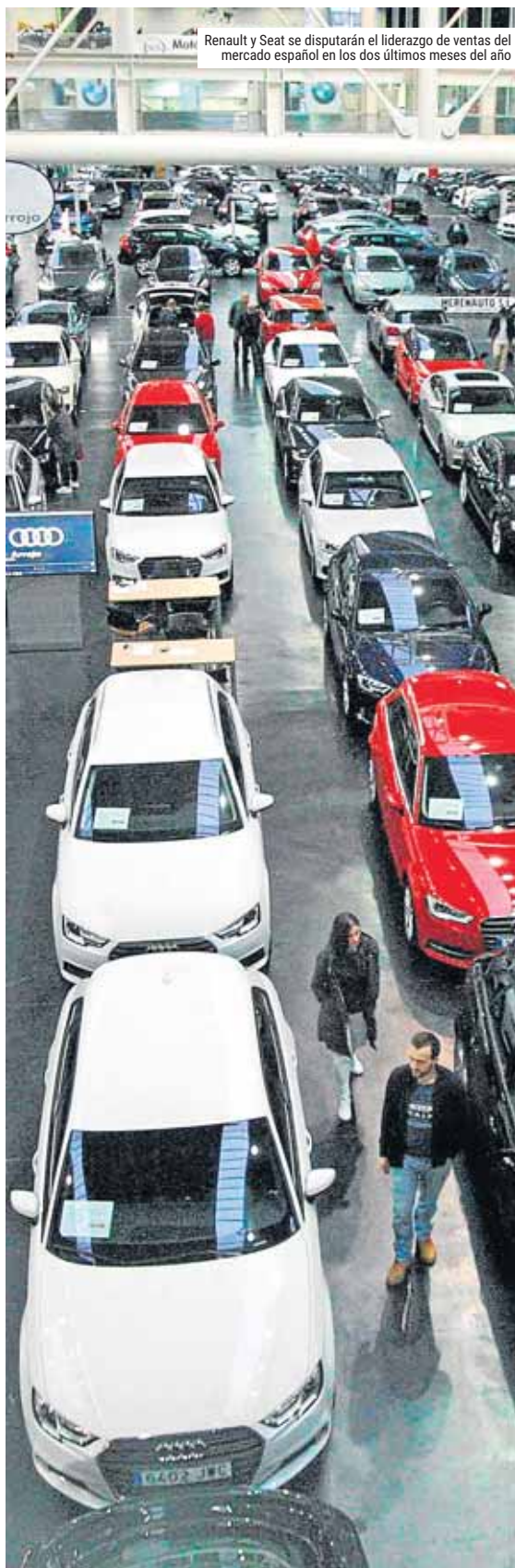
Vicente de los Mozos



El presidente de Renault en España seña-

lizó la importancia que tiene España para el consorcio automovilístico francés, ya que es la "segunda implantación más importante después de Francia".

De los Mozos destacó también que el grupo "mantiene el compromiso que tiene con España" durante el acto de inauguración de la nueva sede corporativa del consorcio automovilístico francés en Madrid, que se ubica ahora en el término municipal de Alcobendas.



El mercado automovilístico ya superó el millón de unidades vendidas, al cierre de octubre

● REDACCIÓN ●

El mes de octubre cerró con unas matriculaciones de turismos de 94.676 unidades, lo que supone una subida del 13,7% en comparación con el mismo mes del año pasado.

En los diez primeros meses del año, las entregas de automóviles superan ya el millón de matriculaciones, alcanzando un total de 1.027.818 unidades, con un incremento del 7,3% respecto al mismo período del ejercicio precedente.

Distribución

Por canales en el conjunto del mercado español, las ventas a clientes particulares en octubre alcanzó un volumen de 54.459 unidades, un 11,1% más, y 516.569 unidades en el acumulado, un 3,1% más, al tiempo que las empresas adquirieron 33.700 turismos y todoterrenos en octubre, un 19% más, y 305.334 unidades hasta octubre.

Las firmas alquiladoras compraron 6.517 unidades el mes pasado, un 10% más, y alcanzaron un volumen de matriculaciones de 205.915 unidades en el período comprendido entre enero y octubre, un 8,9% más que en dicho período de 2016.

Al detalle

En el conjunto de España, las ventas de vehículos de gasolina coparon el 47,7% del mercado en octubre, superando a las de diésel, con un 45,8% y a las de híbridos y eléctricos, con un 6,4%, mientras que en los diez primeros meses de 2017 los modelos de gasolina coparon el 45,9% de las entregas totales, los diésel, el 49,2% y los híbridos y eléctricos, el 5%.

En el pasado mes de octubre, los únicos segmentos de merca-

Matriculaciones octubre

| PERIODO | 2017 | 2016 | DIF. |
|----------|-----------|---------|--------|
| OCTUBRE | 94.676 | 83.248 | +13,7% |
| ENE/OCT. | 1.027.818 | 957.468 | +7,3% |

| MARCA | UNIDADES |
|------------|----------|
| RENAULT | 9.777 |
| SEAT | 8.593 |
| VOLKSWAGEN | 6.810 |
| PEUGEOT | 6.558 |
| OPEL | 5.835 |
| TOYOTA | 5.424 |
| TOYOTA | 4.719 |
| KIA | 4.524 |
| CITROEN | 4.411 |
| FORD | 4.241 |

| MODELO | UNIDADES |
|----------------|----------|
| SEAT LEÓN | 3.622 |
| RENAULT MEGANE | 3.248 |
| RENAULT CLIO | 2.628 |
| VW GOLF | 2.599 |
| SEAT IBIZA | 2.343 |
| NISSAN QASHQAI | 1.992 |
| DACIA SANDERO | 1.936 |
| SEAT ATECA | 1.922 |
| RENAULT CAPTUR | 1.796 |
| OPEL CORSA | 1.698 |

do que experimentaron retrocesos fueron el de todoterrenos, el de monovolúmenes grandes y el de medios. En los diez primeros meses, solo cayeron los modelos urbanos, con 2.628 unidades (+44,7%); del Volkswagen Golf, con 2.599 unidades, y del Seat Ibiza, con 3.343 unidades.

Comunidades

En Galicia se matricularon 3.597 turismos durante el pasado mes, lo que supone un aumento del 7,8% respecto a octubre del pasado año. Con estas cifras, el acumulado anual asciende ya a 34.766 unidades y el porcentaje de incre-

mento interanual llega hasta el 2,5 por ciento.

Las asociaciones de fabricantes, vendedores y concesionarios coincidieron en señalar que a pesar de la complicada situación política que está viviendo Cataluña desde principios de octubre, el mercado automovilístico no se resintió en aquella comunidad, y logró una subida del 4,6% el mes pasado.

Marcas y modelos

La marca francesa Renault ocupó la primera posición del mercado español el pasado octubre, al comercializar 9.777 vehículos, con un crecimiento del 46,4%. Por detrás de Renault se situaron Seat, con 8.593 unidades (+35,9%); Volkswagen, con 6.810 unidades (+14%); Peugeot, con 6.558 unidades (+8,8%); y Opel, con 5.835 unidades (+2,6%).

En el acumulado anual, Renault encabeza el ranking de ventas, con un volumen de 80.603 unidades (+11,9%), seguida muy de cerca por Seat, con 80.290 unidades (+21,2%); y de Volkswagen, con 77.107 unidades (+3,8%).

En lo que se refiere a modelos, el Seat León fue el más vendido durante el pasado mes, con 3.622 unidades (+38,5%), por delante del Renault Mégane, con 3.248 unidades (+71,8%); del Renault Clio, con 2.628 unidades (+44,7%); del Volkswagen Golf, con 2.599 unidades, y del Seat Ibiza, con 3.343 unidades.

Por otra parte, tras haber transcurrido los diez primeros meses del año, dos modelos de Seat, el León y el Ibiza, son los dos automóviles más vendidos en nuestro país, con 30.069 y 30.018 unidades matriculadas, respectivamente. El Citroen C4 ocupa la tercera posición, con 25.883 unidades. ●

Opiniones

Los representantes de las principales asociaciones del sector coincidieron en destacar la recuperación del mercado de particulares

Ante los datos de ventas del pasado mes, el sector manifestó una satisfacción generalizada. El director de Comunicación de Anfac, Adolfo Randulfe, afirmó que el pasado mes de octubre fue "un buen mes" para las matriculaciones de turismos y destacó que en todos los canales se logró un crecimiento

de doble dígito. Por su parte, el presidente de Ganvam, Lorenzo Vidal de la Peña, destacó que el mercado mantuvo "un buen tono" por el crecimiento del canal de empresas y por la recuperación de los particulares, aunque señaló que los conflictos de naturaleza política generaron

incertidumbre, afectando a las inversiones y al consumo. En esta línea, el director de Comunicación de Faconauto, Raúl Morales, aseguró que las matriculaciones mantuvieron registros positivos durante el pasado mes de octubre, a pesar de la inestabilidad registrada en Cataluña.



Seat responde con el Arona

El Arona, primer SUV urbano de Seat, es la respuesta de la marca española a las preferencias actuales de los conductores. Tiene un diseño fresco, funcional y aventurero, y ofrece múltiples posibilidades de personalización.

El conductor es el jefe

Se ha puesto especial atención en el cuidado de los detalles del interior. Todos los instrumentos están orientados hacia el conductor para facilitar su manejo. Tapicerías exclusivas y amplias posibilidades de personalización en cuanto a colores y acabados.



● CESAR J. ALONSO ●

Seat no podía permitirse quedar fuera del segmento de los SUV urbanos, que se ha multiplicado por cuatro en los últimos años. De ahí la llegada del Arona, un automóvil que resulta tan amplio, práctico, y cómodo de lunes a viernes, como robusto, eficiente, deportivo y aventurero para el fin de semana. Primero, el Ateca, ahora, el Arona, y en 2018, el SUV de 7 plazas -del cual todavía Seat no ha revelado el nombre- conforman la gama SUV de la marca española

Estilo crossover

La estampa del Arona recuerda al Ateca, al fin y al cabo no es sino su hermano pequeño. Tiene un estilo expresivo de crossover, con personalidad propia, una carrocería compacta de 4,14 metros de longitud, barras en el techo y múltiples posibilidades de personalización. Su altura libre al suelo de 19 cm, facilita un cómodo acceso al habitáculo.

Las proporciones interiores son horizontales, para en-

fatizar la sensación de espacio, y el maletero ofrece un volumen de 400 litros, con un doble fondo fácilmente accesible y cuatro argollas para sujetar el equipaje.

Eficiencia mecánica

En gasolina hay tres opciones, todas ellas sobre la base del 1.0 TSI de tres cilindros: una de 95 CV con caja manual o DSG. La oferta diésel se cubre con el 1.6 TDI de 95 o 115 CV y cajas manual o DSG en el primer caso y solo manual en el segundo.



Existen diversas posibilidades de combinación de colores de carrocería

Un coche amplio, seguro, cargado de tecnología y con mecánicas eficientes

Más adelante llegará un propulsor de gasolina 1.5 TDI EVO con 150 CV y, a mediados de 2018, la opción más ecológica y económica, el motor híbrido 1.0 TGI de 90 CV alimentado por gasolina y gas natural comprimido GNC.

Acabados y precios

El Arona está cargado de tecnología. Está disponible en cuatro niveles de acabado: Reference, Style, Xcellence y FR.

Cuenta con avanzados sistemas de ayuda a la conducción de serie, como asistente de frenada en ciudad y ayuda al arranque en pendiente. También puede añadir detector de fatiga, frenada multicolisión, Park Assist y control de cruceo adaptativo, entre otros dispositivos.

El escalado de precios arranca en los 17.300 euros del Arona 1.0 TSI 95 Reference Plus, que pueden convertirse en unos atractivos 13.900 euros si nos acogemos a todas las promociones de lanzamiento y financiación de la marca. ●

Marchado carácter de crossover

Seat ha querido darle al Arona el aspecto de un auténtico crossover, de coche robusto para la vida cotidiana. Por eso cuenta con marcadas protecciones en los paragolpes, en los de rueda y en las taloneras, así como las barras de techo.



NUEVA GAMA SUV PEUGEOT
ENTRA EN UNA NUEVA ERA

PSA FINANCE
Peugeot Gama SUV financiable con un mínimo de 100€ al mes y 2.000€ de cuota de entrada. A. Entregamos por O.D. (la suma de los 90€ gastos de gestión)

SUV PEUGEOT 2008 SUV PEUGEOT 3008 SUV PEUGEOT 5008

TUMOSA Avda. das Mariñas, 272 - Perillo - Oleiros - A Coruña - Tel.: 981 639 555 www.tumosa.es

LOS DEMÁS PIENSAN EN QUÉ HACER.
TÚ, ARRANCAS Y LO HACES

SUBARU XV. AUTÉNTICO 4x4 PARA FANÁTICOS DE LA VIDA.

SUBARU XV Desde 18.990€

902 100 022
www.subaru.es

SUBARU
Confidence in Motion

BALCAR S.A. Avenida Finisterre, 275. A Coruña. Tel. 981 270420

Consumo combinado (l/100km): Gasolina (l/100km): 6,9 - 7,8 - 8,1. GNC (l/100km): 5,9 - 6,8 - 7,1. PVP recomendado en P y B para el 1.6i 16V. Seguro, Impuestos y Financiación. Incluye el precio de transporte en caso de entrega de vehículo en destino.



Disfruta de nuestros servicios y de tus 7 años de garantía



Accesorios



Electricidad



Mecánica



Vehículos híbridos y eléctricos



Neumáticos



Lunas



Laminado



Chapa y Pintura

Aprovechamos para informarte que en Corgal Automóviles disponemos de:

- Un exclusivo servicio en reparación de vehículos híbridos, eléctricos.
- Estación de carga de vehículos eléctricos.
- Servicio Pre-ITV.
- Instalación y reparación de sistemas GLP.

Además de continuas promociones y ofertas exclusivas.

PIDE CITA PREVIA EN: www.corgalautomoviles.com



The Power to Surprise

CORGAL AUTOMÓVILES

Servicio Oficial Kia

C/ Arquímedes, 5. Pol. Ind. A Grela • 15008 A Coruña • Tel.: 981 25 37 57
Avda. del Mar, 120. Pol. Ind. A Gándara • 15570 Narón • Tel.: 981 39 74 10



*Consultar manual de garantía Kia.

El Team Peugeot Total ultima la preparación del 3008 DKR Maxi para repetir victoria en el Dakar 2018

● REDACCIÓN ●

Tras finalizar una prolongada tanda de pruebas en Marruecos, el Team Peugeot Total ya está listo para enfrentarse a la próxima edición del raid más duro del mundo, del 6 al 20 de enero de 2018.

Los cuatro equipos del "Dream Team Peugeot", Stéphane Peterhansel/Jean-Paul Cottret, Sébastien Loeb/Daniel Elena, Carlos Sainz/Lucas Cruz y Cyril Despres/David Castera tomarán la salida del Dakar 2018 a bordo de un nuevo León de carreras: el Peugeot 3008DKR Maxi.

El Team Peugeot que copó las tres plazas del podio en el Dakar 2017, se enfrentará en la próxima edición a un recorrido de unos 10.000 kilómetros, a través de Perú, Bolivia y Argentina. Por delante, 15 etapas muy variadas, con dunas, puertos de montaña andinos, paisajes desérticos y condiciones meteorológicas extremas.

Afinando los reglajes

Si bien la formación equipo Peugeot no ha sufrido cambios ante el Dakar 2018, el vehículo de competición sí ha evolucionado profundamente para optimizar sus prestaciones. Los técnicos de Peugeot Sport han trabajado para convertir

al Peugeot 3008 DKR Maxi en un arma aún más fiable, gracias a una arquitectura calcada a la del SUV Peugeot 3008 de serie, "Coche del Año en Europa 2017", y a un motor de 3.0 litros bi-turbo y 2 ruedas motrices.

La modificación más visible está en las vías, que se han ensanchado 20 cm para mejorar su estabilidad y a las suspensiones, que se han revisado para hacer más fácil el pilotaje.

Todos los pilotos y copilotos han participado activamente en el programa de pruebas, hasta acumular con el Peugeot 3008 DKR Maxi más de 18.000 kilómetros este año, repartidos entre Marruecos, Portugal y Francia. Sin embargo, todos ellos son conscientes de que el nuevo reglamento técnico no les favorece. Se ha aumentado el peso mínimo impuesto al Peugeot, mientras que los vehículos rivales se han aligerado y cuentan con una mayor libertad en otros aspectos técnicos.

Brillante palmarés

Los cuatro equipos del "Dream Team Peugeot" suman, sobre dos o cuatro ruedas, 19 victorias absolutas y 148 victorias de etapa, lo que les convierte en la formación con mayor palmarés de la historia



El Peugeot Team Total concluyó sus tandas de pruebas en Marruecos

CUATRO EQUIPOS Peterhansel, Loeb, Despres y Sainz serán los pilotos oficiales

del Dakar en el que la marca del león se ha impuesto en seis ocasiones, la primera de ellas en 1987, con el Peugeot 205T16 Grand Raid. Pese a ese historial, Peugeot sigue siendo humilde al enfrentarse a la 40 edición de este clásico del rally raid, porque, como siempre en el Dakar, la mayor dificultad es la propia dureza de la prueba.

Carlos Sainz

El veterano piloto español resumió así sus sensaciones tras los últimos test de pruebas.

"Tengo mucha confianza. Las pruebas que hemos realizado, sobre todo tras el Rally de Marruecos,

se han desarrollado bastante bien. Tenemos muchas esperanzas en este Dakar.

Desde septiembre, nos entregamos al máximo para llegar a la salida con la mejor forma física, listos para enfrentarnos a zonas de gran altitud. Estos últimos años, siempre hemos tenido la velocidad necesaria para imponernos en el Dakar, solo nos haría falta un poco más de suerte. No tengo ninguna duda sobre la competitividad, la velocidad y la fiabilidad del nuevo Peugeot 3008DKR Maxi. Esta nueva versión es muy eficaz.

Todo está listo: esperamos la salida en Perú con impaciencia". ●

Óscar Fuertes pilotará el Tivoli DKR del equipo oficial SsangYong Motorsport

● REDACCIÓN ●

Tres años de experiencia en el Campeonato de España de Rallys Todo Terreno, han sido suficientes para animar a Óscar Fuertes a dar el paso de afrontar el Dakar 2018 pilotando el SsangYong Tivoli.

La victoria obtenida por el Tivoli en la Dakar Challenge Europea, durante la pasada Baja Aragón, garantizaba una de las tres únicas plazas que la organización ofrece a nivel mundial, y supuso el empujón definitivo al equipo español para tomar la decisión de seguir creciendo, inscribiéndose en la edición 2018 de la prueba automovilística más dura del mundo, que afrontarán con el

objetivo de concluirarla entre los mejores debutantes.

A falta de un par de meses para el banderazo de salida, que este año tendrá lugar en Perú, el equipo oficial SsangYong Motorsport afronta el desafío con el Tivoli DKR, un coche totalmente nuevo con el que se está realizando un completo calendario de tests que incluye varias tandas de diferentes kilometrajes para ponerlo a punto y afinar sus reglajes.

Para afrontar el Dakar con las mayores garantías, contará con un camión de asistencia y 8 mecánicos en exclusiva, así como nuevos proveedores y sponsors que se han sumado a nuestro proyecto, gracias a la enorme repercusión

internacional y gran atractivo de la legendaria prueba.

Gran oportunidad

Óscar Fuertes se muestra optimista: "Es mi primera participación en el Dakar y saldré con precaución para terminar el rally, especialmente en las etapas que transcurren por las dunas, pero con el objetivo de llegar a meta entre los mejores rookies. Esta no es una carrera más, supone una gran oportunidad a nivel mundial de demostrar lo que el equipo SsangYong Motorsport es capaz de hacer. Estamos convencidos que nuestro nuevo Tivoli DKR puede rendir a gran nivel y ésta es una ocasión inmejorable para demostrarlo". ●



El SsangYong Tivoli debutará en el Dakar 2018

Michelin y Posche, récord mundial

● REDACCIÓN ●

El nuevo Porsche 911 GT2 RS, equipado con neumáticos Michelin Pilot Sport Cup 2, ha establecido un nuevo récord mundial en el circuito de Nürburgring Nordschleife (Alemania) para un deportivo homologado para carretera, con un tiempo de 6 minutos y 47,3 segundos por vuelta.

Pilotado por Lars Kern, un piloto de pruebas de Porsche, el 911 GT2 RS montaba los neumáticos Michelin Pilot Sport Cup 2 265/35 ZR 20 en el eje delantero y 325/30 ZR 21 en el trasero, los mismos neumáticos que ocho de cada diez coches salidos de la fábrica de Porsche de Zuffenhausen.

Los Pilot Sport Cup 2, que incorporan tecnologías desarrolladas en las competiciones de motor del más alto nivel, son ya equipo original de numerosos coches de alta gama del constructor alemán, incluyendo los Porsche 918 Spyder, Cayman GT4, 911 GT3 y 911 GT3 RS. Gracias a estas homologaciones como primer equipo, los conductores de vehículos de serie pueden benefi-



El 911 GT2 RS, calzado con los neumáticos Pilot Sport Cup 2, marcó un nuevo récord mundial en el circuito de Nürburgring



Michelin y Porsche desarrollaron los Pilot Sport Cup 2 conjuntamente

ciarse de los más altos niveles de duración, adherencia, manejabilidad y seguridad que proporcionan las avanzadas tecnologías de los neumáticos Michelin.

Estos neumáticos utilizan diferentes compuestos de goma en las secciones interior y exterior de la banda de rodadura para asegurar una constante adherencia en variadas condiciones meteorológicas. Además, el Pilot Sport Cup 2 cuenta también con la tecnología Track Variable Contact Patch 3.0, que

optimiza la presión en la zona de contacto entre el neumático y la carretera, de modo que la cantidad de goma en contacto con la carretera o vía sea siempre la misma, tanto en línea recta como en curva.

Los Pilot Sport Cup 2 han sido desarrollados conjuntamente por Michelin y Porsche, y se han optimizado y ajustado de acuerdo con las especificaciones indicadas por los técnicos del fabricante alemán de vehículos deportivos para su nuevo 911 GT2 RS. ●

SUVWOW



NUEVO SUV COMPACTO CITROËN C3 AIRCROSS

Más Espacio, Más Modularidad
#MasPosibilidades

520 l. de maletero
Modularidad récord
Citroën Advanced Comfort®
Asientos traseros deslizantes
12 ayudas a la conducción
85 posibilidades de personalización
Grip Control con Control de Descenso

POR
130 €/MES*
En 47 cuotas. Entrada 3.516,93€
TAE: 7,96%. Última cuota: 8.079,67€
Oferta válida hasta el 30/11/2017
[4] AÑOS
DE MANTENIMIENTO
INCLUIDO

INSPIRED
BY YOU

CITROËN **profes TOTAL**. (1) PVP recomendado en Positivo y Balcón de un Nuevo Citroën ParaTch 62 Pwd 14.725€. Seguridad, transporte, y libreta incluida) para clientes particulares que financien con una pensión mensual de 88 euros a través de PSA Financial Services Spain, SFC, S.A. Sujeto a aprobación financiera. Cuota para una duración de contrato de 48 meses y 50.000 km totales. Capital financiado con gastos de apertura: 11.630,79€. Gastos de apertura: 442,72€. TIR: 6,4%. Impuesto total actualizado: 14.189,67€. Precio total a plazos: 17.708,64€. Al final del contrato podrá elegir entre entregar su vehículo, o alistar y refinanciar la última cuota. El precio incluye un contrato de Servicio Multisite con un pago al contrato de 1.025€ (incluyendo personalización por la Marca en condiciones normales de utilización, piezas, cables, frenos, y mano de obra incluidas), a 88 euros y 30.000 km. Si que antes acordó. Consulte www.citroen.es o en su concesionario. PVP para el cliente que no financie: 18.229€. Oferta válida hasta el 30/11/2017. Modelo actualizado: Nuevo Citroën ParaTch 62 Pwd 14.725€. Equipamiento disponible en opción según versiones. Automóviles Citroën España, S.A. c/ Dr. Enquerri, 62 - 28007 Madrid. CIF: A-82844473.

CONSUMO MIXTO (L/100 KM) / EMISIÓN CO₂ (G/KM): CITROËN C3 AIRCROSS: 4,0 - 5,6 / 104 - 126



PSA RETAIL A CORUÑA. Avda. das Mariñas, 290. PERILLO. OLEIROS. T. 981 635 600