

# M

motor

Las Novedades del Motor

LUNES, 24 DE JULIO DE 2017 | Nº 796

## #YONOSOYUNLINCE

# Águila, lince o búho

Casi 3 de cada 10 conductores tienen un problema visual que afecta a su conducción y la mayoría pueden solucionarse.

**¡REVISAR TU VISIÓN!**



● REDACCIÓN ●

**L**a DGT y la asociación Visión y Vida han lanzado una campaña informativa en redes sociales sobre la importancia de cuidar y mantener una buena visión al volante para conducir con seguridad. Bajo el lema "Yo no soy un lince", ambas entidades intentan sensibilizar a la población sobre la necesidad de, igual que revisan los neumáticos o el aceite antes de emprender un viaje, visitar al óptico-optometrista para comprobar que la visión funciona correctamente.

Tres mensajes, tres animales y tres aspectos de la visión que son clave en la conducción protagonizan la campaña: "Yo no soy un lince", ya que es el animal con una visión más precisa, capaz de ver un ratón a 70 metros de distancia; "Yo no soy un águila", animal con un campo visual de 340°, en lugar de los 100 del ser humano; y "Yo no soy un búho", ave cuya visión nocturna es muy precisa y más desarrollada que la del resto de los animales.

Según el estudio "El estado de la salud visual de los conductores en España", los conductores con peor visión tienen tres veces más accidentes que el resto. El informe destaca que el 68%

de los conductores tiene un problema visual y no hace nada para arreglarlo.

En las carreteras españolas circulan siete millones de conductores con un problema visual que, si no se corrige, puede afectar a su conducción. Igualmente, 6,5 millones de conductores se ponen al volante con una visión inferior a la considerada normal (0,8) y cerca de 600.000 con menos visión que la mínima exigida para conducir. Por ello, el objetivo de esta campaña es lograr reducir estas "alarmantes" cifras y concienciar al conductor de la necesidad de que cuide su visión para reducir el número de accidentes en carretera, según explica la entidad Visión y Vida. ●

## TENTACIONES PEUGEOT

DEL 1 AL 31 DE JULIO • INSCRÍBETE EN [TUMOSA.ES](http://TUMOSA.ES)



MOTION & EMOTION

VEHÍCULOS OCASIÓN	VEHÍCULOS NUEVOS	POSVENTA
1.000 SEMINUEVOS CON CONDICIONES IRREPETIBLES	HASTA <b>4.800€</b> AL RENOVAR TU COCHE	RECARGA AIRE ACONDICIONADO <b>49€</b>

Gama Tenismos Peugeot: Consumo mixto (l/100km): de 3,5 a 6,0. Emisiones de CO2 (g/km): desde 90 hasta 119.



PEUGEOT

**TUMOSA**  
Avda. das Mariñas, 272  
Perillo - A Coruña  
Tel. 981 639 555  
[www.tumosa.es](http://www.tumosa.es)

Vehículos nuevos: descuento de hasta 4.800€ en la gama de vehículos nuevos Peugeot (108, 208, 308 y 2008), aplicados sobre PVP recomendados (incluye transporte e impuestos). Oferta para clientes particulares que entreguen un vehículo propiedad del comprador dentro del mes de marzo. Oferta válida para pedidos realizados en Perillo y Salinas sobre vehículos en stock durante el mes de julio de 2017 y matriculados hasta fin de mes, no acumulable con otras acciones promocionales. Opción de Posventa: oferta válida para el gas 9134, para otros tipos de gas consulte precio en su Servicio Oficial Peugeot. Precio de venta máximo recomendado. Oferta no acumulable a otras promociones en vigor ni susceptible por sí misma en los Servicios Oficiales Peugeot autorizados a esta acción que se pueden consultar en [www.peugeot.es](http://www.peugeot.es)

PSA FINANCE



# Disfruta de nuestros servicios y de tus 7 años de garantía



Accesorios



Electricidad



Mecánica



Vehículos híbridos y eléctricos



Neumáticos



Lunas



Laminado



Chapa y Pintura

Aprovechamos para informarte que en Corgal Automóviles disponemos de:

- Un exclusivo servicio en reparación de vehículos híbridos, eléctricos.
- Estación de carga de vehículos eléctricos.
- Servicio Pre-ITV.
- Instalación y reparación de sistemas GLP.

Además de continuas promociones y ofertas exclusivas.

PIDE CITA PREVIA EN: [www.corgalautomoviles.com](http://www.corgalautomoviles.com)



The Power to Surprise

**CORGAL AUTOMÓVILES**

Servicio Oficial Kia

C/ Arquímedes, 5. Pol. Ind. A Grela • 15008 A Coruña • Tel.: 981 25 37 57  
Avda. del Mar, 120. Pol. Ind. A Gándara • 15570 Narón • Tel.: 981 39 74 10



\*Consultar manual de garantía Kia.

# Ahora dicen que el diésel es mejor que la gasolina emitiendo carbono

● REDACCIÓN ●

Cuando los reguladores medioambientales insisten en que los coches de gasolina son más limpios que los diésel, un reciente estudio de seis países publicado en Scientific Reports, cuya base fue puesta en parte por un químico estadounidense que trabaja actualmente en la Université de Montréal, contradice esa creencia, señalando que los automóviles diésel modernos emiten menos contaminación en general que los automóviles que funcionan con gasolina.

## Estudio científico

"Dado que el diésel es mucho más limpio que antes, los reguladores ambientales deben dirigir cada vez más su atención a los coches más sucios de gasolina y otras fuentes de contaminación del aire", dice el científico de la Universidad de Montreal Patrick Hayes. "El diésel tiene una mala reputación porque se puede ver la contaminación, pero en realidad la peor contaminación es la invisible que proviene de los coches de gasolina", dijo Hayes.

El estudio, dirigido por investigadores de Suiza y Noruega con la ayuda de Hayes y colegas en Italia, Francia y Estados Unidos, examinó la materia de partículas carbonosas (PM) emitidas por los tubos de escape de los automóviles.

La PM carbonosa está compuesta de carbono negro, aerosol orgánico primario (POA) y, especialmente, aerosol orgánico secundario (SOA), que se sabe que contiene especies reactivas nocivas de oxígeno y puede dañar el tejido pulmonar.

En los últimos años se ha requerido que los nuevos coches diésel en Europa y América del Norte estén equipados con filtros de partículas de diésel (DPF), que reducen significativamente la contaminación que emiten.

## Filtro de partículas

En el laboratorio del Instituto Paul Scherrer (Suiza), "los automóviles de gasolina emitieron un promedio de 10 veces más carbono PM a 22 ° C y 62 veces más a -7 ° C en comparación con los coches diésel", señalaron los investigadores.

"El aumento de las emisiones a temperaturas más bajas está relacionado con efecto más pronunciado de arranque en frío", momento en que un motor de gasolina es menos eficiente. "Estos resultados desafían el paradigma existente de que los coches diésel se asocian con tasas de emisión de PM mucho más altas"

## ESTUDIO CIENTÍFICO

Los coches de gasolina emiten entre 10 y 62 veces más carbono que los diésel modernos



También es cierto que los coches diésel más viejos contaminan más que los de gasolina, porque no tienen DPFs, y que los coches diésel en general emiten mucho más óxidos de nitrógeno, que causan smog y lluvia ácida, según el estudio.

Para su estudio, los investigadores utilizaron el trabajo de campo sobre la contaminación atmosférica que Hayes llevó a cabo en

California en 2010 y publicado en 2013 cuando era investigador en la Universidad de Colorado trabajando con José Luis Jiménez.

Durante cuatro semanas en un estacionamiento del Instituto Tecnológico de California, en Pasadena, Hayes analizó el aire procedente del tráfico de Los Ángeles, con un tubo en el techo de un remolque de construcción modificado. ●



Porsche Cayenne

## Porsche podría dejar el diésel en menos de tres años

● REDACCIÓN ●

La marca automovilística alemana Porsche tomará una decisión a finales de la década actual en relación con la posibilidad de que la compañía deje de utilizar motores diésel en sus vehículos deportivos, según subrayó el consejero delegado de la empresa, Oliver Blume.

El directivo explicó que Porsche está analizando dicha posibilidad, aunque señaló que la firma con sede en Stuttgart no ha tomado una decisión sobre este aspecto y resaltó que la corporación podría tomar una resolución a finales de la década actual.

## Estudio científico

Por otro lado, el directivo indicó a Reuters que Porsche podría ofrecer una variedad de motores en su gama con versiones eléctricas o híbridas enchufables en los próximos diez o quince años. "Para la próxima generación hay diferentes escenarios", aseguró.

La firma propietaria del grupo Volkswagen fue reticente a la incorporación de mecánicas diésel a su gama. De hecho llegó a esperar hasta 2009 para introducir por primera vez en su gama de modelos la tecnología diésel, que se estrenó sobre el todocamino Cayenne. La versión renovada de este vehículo se lanzará el próximo mes de septiembre y seguirá contando con mecánicas de gasóleo, al igual que el Panamera, que llegará en noviembre.

La compañía automovilística todavía sigue apostando por la tecnología de motores diésel para equipar a algunos de sus modelos. En la actualidad, el 15% de sus matriculaciones mundiales cuentan con uno de estos propulsores. ●

## Kia Motors es la marca más fiable del mercado según el estudio de JD Power

● REDACCIÓN ●

Kia Motors ha cosechado otro reconocimiento a su calidad y fiabilidad, al lograr el primer puesto en la clasificación de marcas del Estudio de Fiabilidad de Vehículos de J.D. Power. Además, el Sportage ha sido el ganador, por segundo año consecutivo, en la categoría "SUV compacto". Este estudio anual que se lleva a cabo en Alemania ha contado con 14.000 propietarios de coches para evaluar 71 vehículos de 24 fabricantes distintos, con

el objeto de determinar qué modelos son los más fiables.

El Estudio de Fiabilidad de Vehículos de J.D. Power valora la calidad del producto a largo plazo. La tercera generación del Sportage ha destacado por el bajo número de fallos. El Sportage, el Kia más vendido en Europa, no solo ha sido el mejor en la clasificación de SUV compactos, con una ventaja de siete puntos sobre el siguiente de su categoría, sino que también ha conseguido el segundo puesto entre 71 modelos de 24 fabricantes. ●



Stephen Cost, director general de Kia Alemania, con el galardón

# Más tecnológico, más espacioso y más pintón

● E. ALONSO ●

Fiat ha lanzado el nuevo Fiat 500L, en el que ofrece mejoras en aspectos como el espacio y la tecnología, y que se comercializará tras haber permanecido el mercado cinco años de forma estable en la cumbre de su segmento.

Bajo su aspecto renovado, la carrocería del 500 L (4,24 m de longitud) esconde un 40% de componentes totalmente nuevo. Su diseño se ha concebido para reforzar el aire de familia, haciendo hincapié en las célebres características diferenciadoras del 500 que goza ahora de una imagen más distintiva que nunca.

## Tres versiones

Estas características coexisten y se combinan en las tres versiones del vehículo, que son la Urban, Cross y Wagon. Como su propio nombre indica, la versión Urban es metropolitana por excelencia, y la Wagon destaca por sus características de espacio y versatilidad, gracias a las siete plazas totalmente reconfigurables. La versión 500 L Cross tiene un carácter aventurero, con aspecto de crossover, suspensión elevada 25 mm y nuevas protecciones de carrocería.

El hábitat natural del icono de Fiat son las calles de las ciudades de todo el mundo integrando sus

conocidas cualidades de habitabilidad con el estilo de crossover de 500 L Cross, versión que gracias al "Mode Selector" permite elegir entre tres respuestas diferentes del vehículo: Normal, Traction+ y Gravity Control, adaptándose al estilo de conducción y a las condiciones del piso.

Mopar ofrece una colección de 92 accesorios para el Fiat 500L



## Motorizaciones

La gama 500 L está impulsada por dos motores de gasolina 1.4 16V de 95 CV y 0.9 TwinAir de 105 CV; el propulsor 1.4 TJet de 120 CV (gasolina y gas GLP); el 0.9 Twin Air de 80 CV (gasolina y gas natural). En el apartado diésel encontramos las mecánicas 1.3 16V MultiJet de 95 CV, también con cambio Dualogic, y 1.6 16V MultiJet de 120 CV.

Todos los propulsores cumplen la normativa Euro 6 con una relación ventajosa entre prestaciones y consumo.

El nuevo 500L está disponible en diez colores, pasteles o metalizados, y tres combinaciones de techo a juego con la carrocería, que son las de negro y blanco brillante o negro mate. En total, el cliente puede elegir entre nada

menos que 37 combinaciones de colores.

## Conectado y equipado

Quien conduce el nuevo 500L, por ciudad o por superficies más complicadas, tiene cubierta una de las necesidades actuales más común: mantenerse conectado, para compartir cualquier emoción del viaje, comunicarse, escuchar música o recibir en tiempo real información sobre el tráfico y las condiciones meteorológicas. Todo ello se puede hacer en el 500L sin quitar las manos del volante ni apartar la vista de la carretera, a través de la pantalla táctil de 7" y el sistema Uconnect HD Live, compatible con dispositivos Apple y Android.

El programa Mopar ofrece una colección de más de noventa accesorios con los que personalizar la estética de nuestro

500L y potenciar su funcionalidad y versatilidad. Percheros, portabicicletas, cofres, cortinas de sol o accesorios para el transporte de mascotas son algunos de estos accesorios.

En su lanzamiento en nuestro país, Fiat ofrece el nuevo 500L a un precio promocional de 11.950 euros con luces diurnas de LED, sistema Radio Uconnect con pantalla táctil y control de velocidad de cruceo. ●

NUEVO FIAT 500L  
Se lanza con una versión promocional por 11.950 euros

**HONDA**  
The Power of Dreams

**ATRÉVETE IR MÁS ALLÁ**

**CR-V**  
**ELEGANCE PLUS**  
**POR 180€/MES\***

Entrada: 7.776 €. 36 cuotas de 180 €.  
Cuota final: 14.025 €. TAE 8,27 %.

\*PVP recomendado en Península y Baleares para CR-V 1.6 i-DTEC 4x2 Elegance Plus: 24.500 € incl. IVA, transporte, impuesto de matriculación, aportación del Concesionario, marca y sobretasación por uso (antigüedad mínima de 3 meses). Entrada 7.776 €, gastos de apertura financiados 501,72 €. Importe total del crédito 17.225,72 €. 36 cuotas de 180 € y 1 cuota final de 14.025 €. Importe total adeudado 20.505 €. Precio total a plazos 28.281 €. TIN 8,88%, TAE 8,27%. Oferta financiera de Honda Bank GmbH S.E. válida hasta 31/07/2017. 5 años de garantía (3 años de original + 2 de extensión mecánica) sin límite de km, según condiciones contractuales e consultar a través de la Red Honda. No incluye pintura metalizada ni gastos de matriculación. Consumo mixto (l/100 km): 4,4. Emisiones CO<sub>2</sub> (g/km): 115.



**Galcar.**

Avdá. Finisterra, 275. Tel. 981 27 04 05\*. LA CORUÑA. - Vía de la Cierva, 2-4, (Pol. Ind. Del Tambre). Tel. 981 52 17 70\*. SANTIAGO DE COMPOSTELA, Ctra. de La Gándara, 294. Tel. 981 38 99 70\*. NARÓN-FERROL. \*Contacte con nosotros para más información y solicitud de prueba.

**5**  
Años de  
Garantía



Ford ha segmentado la gama del nuevo Fiesta en cuatro líneas de acabado



# Llega el Fiesta más polivalente

● REDACCIÓN ●

Ford acaba de presentar el nuevo Fiesta, modelo de especial connotación en nuestro país ya que fue el primer automóvil que Ford fabricó tras la inauguración de su factoría de Almussafes (Valencia). De eso hace ya cuarenta años. Ahora, tras haberse convertido en uno de los utilitarios más reconocidos del mercado, la nueva generación Fiesta ha pasado a producirse en Colonia (Alemania).

## Tres y cinco puertas

En un momento en que las marcas están en franco repliegue en cuanto a la fabricación de carrocerías de tres puertas, la firma del óvalo es una de las pocas que sigue ofreciendo el Fiesta con carrocería de tres y cinco puertas.

El renovado utilitario de Ford toma como base la plataforma de su antecesor, revisada para la ocasión, y sobre ella ha fijado una carrocería, a decir verdad, con cambios poco perceptibles

en el diseño. Unos faros alargados, los renovados paragolpes y, sobre todo, el portón trasero de mayores dimensiones y las ópticas traseras muy prolongadas, son las novedades estéticas más llamativas.

La longitud ha crecido 7,1 cm; también se ha anchado 1,2 cm y se ha elevado apenas 0,6 cm. Todo ello repercute en una mejora de los espacios libres del interior.

## Transformación

Donde sí se percibe una importante mejora es en el habitáculo. Se ha simplificado el diseño del salpicadero, de la instrumentación, ahora con una gran pantalla central y una simplificación de la botonería.

Los asientos son firmes y cómodos cuando se prolonga nuestra estancia a bordo. Las plazas traseras gozan de algo más de espacio, aunque algo justas para tres adultos en un viaje largo. En cuanto al maletero, crece un poquito y ahora alcanza los 303

## El gran cambio está dentro

La transformación más profunda se lleva a cabo en el interior del Fiesta. El diseño se ha simplificado con menos botonería y gran pantalla táctil desde la que controlamos la mayor parte de las funciones.



litros de capacidad en las versiones de cinco puertas (292 l en las de tres puertas).

## Menos es más

Siendo Ford una de las marcas que más ha apostado por el downsizing, la reducción del cubaje de las mecánicas, la gama completa de propulsores de gasolina del Fiesta es tricilíndrica. Consta del 1.0 EcoBoost, turbocomprimido, disponible en 100, 125 y 140 CV de potencia; y del

atmosférico 1.1 Ti-VCT, que se ofrece con 70 y 85 CV.

El apartado diésel está cubierto por el 1.5 TDCI de cuatro cilindros, en versiones de 85 y 120 CV.

Las cajas de cambio son manuales de cinco o seis velocidades y existe la opción de una caja automática de seis relaciones con el motor 1.0 EcoBoost de 100CV.

## Las cuatro líneas

Ford ha segmentado la gama del Fiesta en cuatro líneas para aten-

der específicamente al amplio abanico de usuarios que se han decidido por un coche de este segmento. Las versiones de acceso serán las Trend, aunque habrá una opción de equipamiento ampliado denominado Trend +; las Titanium son las más equipadas. Desde un principio, también estará disponible el lujo y exclusivo acabado Vignale y la versión de acabado apariencia deportiva ST Line, mejora su dinámica reduciendo ligeramente su altura al suelo y dando mayor firmeza a la suspensión.

El próximo año llegarán el Fiesta ST, que montará el motor 1.5 turbo de 200 CV y una versión con carrocería tipo crossover denominada Active.

Los precios tarifa de la gama del nuevo Fiesta arrancan en los 15.045 euros para el 1.Ti-VCT de 70 CV en versión de tres puertas y de 15.895 euros en versión de cinco puertas. No se incluyen los descuentos promocionales de la marca o del concesionario. ●

## Gama urbana de Kia.

Tienes cuatro posibilidades para sobrevivir a la ciudad.

Nuevo Kia Picanto desde 8.600€

Nuevo Kia Rio desde 9.600€

Kia ceed 5 puertas desde 11.750€

Kia Carens desde 13.900€

The Power to Surprise

**CORGAL AUTOMÓVILES**  
Pol. Ind. A Grela Bens  
C/ Gutemberg, 14. A Coruña  
Tel.: 981 14 55 67

Avda. del Mar, 120  
Pol. de Gándara. Narón-Ferrol  
Tel.: 981 39 74 10

www.corgalautomoviles.com

Concesionario  
\*\*\*\*\*

Consumo combinado (l/100 km): 3,5-7,4. Emisiones de CO<sub>2</sub> (g/km): 92-171.

IPVNI Kia Picanto 1.0 CVT Concept / IPVNI Kia Rio 1.2 CVT Concept Eco-Dynamics / IPVNI Kia ceed Sp 1.4 CVT Concept / Kia Carens FR 1.6 GDI Basic Sol (incluido impuestos, transporte y acciones promocionales). No incluyen gastos de gestión y matriculación. Ofertas aplicables para clientes particulares que financian con Santander Consumer EFC S.A. un importe mínimo de 7.000€ para Picanto a través de la campaña Flexible Range Finance a un plazo mínimo de 60 meses, 8.000€ para Rio a través de la campaña Flexible Range Finance a un plazo mínimo de 48 meses, 9.000€ para ceed a través de la campaña Flexible Range Finance a un plazo mínimo de 48 meses y 10.000€ para Carens a través de la campaña KR5 o KRT a un plazo mínimo de 48 meses, en todos los casos con una permanencia mínima de 30 meses. Ofertas incompatibles con otras ofertas financieras, válidas hasta 31/07/2017 en concesionarios de Península y Baleares. Financiación sujeta a estudio y aprobación por parte de la entidad de crédito. Consulta condiciones en www.kia.com. Modelos visualizados no se corresponden con los ofertados. \*Consultar manual de garantía Kia.

# Nuevo Peugeot 308 GTi, con 270 CV

● CÉSAR J. ALONSO ●

El nuevo 308 GTi de Peugeot, con 270 CV de potencia e innovadores sistemas de ayuda a la conducción como el "Distance Alert", se comercializará a partir de septiembre con un precio de salida de 32.000 euros.

## Aspecto racing

La carrocería de la versión más deportiva de la familia 308 redu-

ce su distancia en 11 mm, y tanto en su parte delantera como en la zaga han sido retocadas. El frontal se distingue por su paragolpes delantero exclusivo, con entradas de aire color negro lacado, mientras que el trasero va realzado con dos cánulas de escape integradas y una moldura inferior cromada. El nuevo modelo de la firma adopta, en exclusiva, una nueva versión del "Coupe Franche".

El habitáculo, por su parte, in-

corpora un volante y asientos específicos, tipo baquet. Destaca la ambientación interior por sus tonos oscuros y por incorporar el "Driver Sport Pack", que potencia la atmósfera deportiva a bordo.

## THP de 270 CV

Para este modelo, la firma francesa ha elegido el motor de gasolina THP S&S de 270 CV, que emite 189 g/km de CO2 y consume 6,0 litros. Su relación peso/potencia de 4,6

kg/CV le permite hacer el 0 a 100 en 6,0 segundos y los 1.000 metros con salida desde parado en 25,3 segundos.

El más deportivo de los 308 incorpora una pantalla táctil conectada a TomTom Traffic y que cuenta con la función "Mirror Screen", la cual permite duplicar la pantalla del smartphone en la del vehículo. También cuenta con sistemas de ayuda a la conducción como alerta de riesgo de colisión y frenado

automático de emergencia, la alerta de cambio involuntario de carril y, en caso de falta de atención del conductor a una velocidad que supere los 80 km/h, el sistema emite una alerta sonora y visual.

El nuevo Peugeot 308 también está equipado con una alerta de tiempo de conducción que, al superar dos horas ininterrumpidas al volante a una velocidad superior de 65 km/h invita al conductor a hacer un descanso. ●



La altura libre al suelo de la carrocería del Peugeot 308 GTi se ha reducido 11 cm

## Mercedes presenta el Clase X, su primer pickup, basado en el Navara

● REDACCIÓN ●

Mercedes-Benz introducirá en el mercado europeo, a partir de noviembre, su nuevo pickup Clase X, un modelo que será fabricado en la planta Nissan de Barcelona.

El nuevo modelo del fabricante alemán estará disponible en tres versiones, Pure, concebida para usuarios que deseen un vehículo robusto y funcional, Progressive, con mayor estilo y más funciones de confort, y Power, "ideal para un estilo de vida urbano" y que integra la línea de equipamiento de gama alta y se comercializará con precios a partir de 27.600 euros.

El diseño del Clase X se integra en la cartera de modelos Mercedes-Benz con su estrella central, la parrilla del radiador de dos lamas, el cap de rasgos modelados y fa-



El polivalente Mercedes Clase X

ros que penetran ampliamente en los guardabarros laterales.

Presenta tres tipos de elementos de adorno para el puesto de conducción, seis tapizados para los asientos y dos colores para el techo interior

La versión 220d del pickup de Mercedes contará con un motor diésel de 163 CV de potencia y la versión 250 d utilizará un propulsor

de 290 CV. También habrá una versión de gasolina de 165 CV y, a mediados del próximo año, se comercializará la versión tope de gama con un motor diésel V6 de 258 CV.

El Mercedes Clase X será el primer pickup con conexión en red inteligente. Además, integrará el asistente de frenado activo, el detector de cambio de carril y el asistente para señales de tráfico. ●

## Insignia GSi, debut en Frankfurt, comercialización en noviembre

● REDACCIÓN ●

El nuevo Opel Insignia GSi hará su debut mundial en el Salón Internacional de Automóvil de Frankfurt en septiembre y estará disponible para pedidos en España a mediados de noviembre. El sedán más deportivo del fabricante alemán llega con grandes tomas de aire cromadas en la parte delantera y un spoiler en la zaga.

En el interior, el nuevo Insignia

GSi integra asientos más envolventes y se podrá elegir entre dos tipos de tapizado de cuero.

Montar un motor turbo de gasolina 2.0 de 260 CV de potencia que combina la eficiencia de combustible con rendimiento. Además, el nuevo GSi también ofrecerá una versión con motor diésel.

El Insignia GSi equipa de serie chasis FlexRide, una caja automática de 8 velocidades y el conductor podrá elegir entre los modos Standard, Tour y Sport. ●



Opel Insignia GSi 260 CV

# No sin mi perro: soluciones prácticas para viajar en coche con mascotas

● REDACCIÓN ●

Cada cuatro minutos se abandona un perro o un gato en España. En total, son 137.800 las mascotas que se quedan en situación de desamparo anualmente, según la Fundación Affinity. Este hecho, considerado un delito, se acentúa en verano, cuando muchos dueños eluden su responsabilidad al marcharse de vacaciones. Sin embargo, existen muchas soluciones prácticas para que los animales de compañía viajen con sus propietarios. Estos son algunos consejos para moverse a cuatro ruedas con nuestro perro.

## 1 DOCUMENTACIÓN EN REGLA:

Para circular por el país, en España se requiere la cartilla sanitaria oficial actualizada y sellada por un veterinario colegiado. Si el desplazamiento es a un país de la Unión Europea tendremos que tener también en regla el Pasaporte para Animales Domésticos. El microchip es importante siempre en caso de pérdida o accidente.

## 2 SIN ANSIEDAD NI MAREOS:

Una visita al veterinario antes de emprender el viaje es recomendable para chequear la salud del perro y prevenir sobresaltos. "El perro debe estar en ayunas un mínimo de dos horas antes del viaje. Hay que darle solo agua fresca y administrarle un antiemético para impedir los vómitos y mareos", aconseja el Dr. Armand Taberner, veterinario. "Para mitigar la ansiedad, existen medicaciones naturales como valeriana o pasiflora que no causan efectos secundarios", añade.

## 3 EL PERRO, NUNCA SUELTO POR EL COCHE:

Según la normativa de tráfico, los animales deben estar bien asegurados para garantizar que no interfieran en la conducción o la estabilidad del vehículo. El perro no puede viajar suelto, por ejemplo en el asiento trasero, ya que saldría lanzado en caso de accidente y los daños podrían ser mortales, tanto para el conductor como para el animal.

## 4 TRANSPORTÍN, ARNÉS O REJILLA DIVISORIA:

Los perros pequeños pueden viajar en un trasportín colocado en el suelo del asiento trasero o sujeto con el cinturón. Según explica Miquel Contijoch, responsable de accesorios de Seat, "en caso de que el perro sea grande, podemos situarlo en



el maletero colocando una rejilla rígida que lo separe del resto de los pasajeros". Para canes de cualquier tamaño existe la opción de sujetarlos con un arnés de uno o dos enganches en el asiento trasero del coche, uniéndolo al cinturón de seguridad.

## 5 FUNDAS PROTECTORAS PARA EL ASIENTO Y EL MALETERO:

Es muy común que el perro suelte mucho pelo o incluso babee debido al estrés del viaje o del calor. "Para proteger la tapicería y mantenerla limpia existen fundas tanto para el maletero como para la parte tra-

sera del vehículo", comenta Contijoch.

## 6 VIAJAR VENTILADOS, PERO SIN ASOMARSE:

Durante el trayecto es recomendable abrir de vez en cuando las ventanillas para oxigenar el ambiente, aunque llevemos el aire acondicionado. Sin embargo, se debe evitar que el perro asome la cabeza, porque podría causarle otitis o conjuntivitis.

## 7 APARCAR EN LA SOMBRA Y ESTIRAR LAS PATAS:

En todos los viajes, y especialmente en verano, es importante que se hagan paradas al menos cada dos horas para que los ocupantes del coche estiren las piernas. También los perros necesitan descansar y estirar las patas. Es buena idea mantener las ventanas entreabiertas y no dejar nunca al perro solo dentro del vehículo. La pausa será un buen momento para descansar e hidratarse.

## 8 UN PREMIO AL LLEGAR A DESTINO:

Al final de nuestro viaje, se recomienda que el perro se familiarice con el nuevo entorno, coma, tome el aire y juegue con sus amos. Es momento de premiarle con alguna de sus chucherías favoritas para felicitarle por la prueba superada. ●

ABANDONOS  
En España se abandona un perro cada cuatro minutos, cifra que se acentúa en períodos vacacionales



## Problemas cuando nos vamos de vacaciones

● REDACCIÓN ●

Un informe con los datos de seguros de viaje del Race relacionados con el pasado verano apunta a que un 80% de las incidencias que tienen los españoles en sus desplazamientos están relacionadas con enfermedades o situaciones inesperadas en aeropuertos y traslados. Además, más de la mitad de las asistencias de este área del Real Automóvil Club de España se produjeron fuera de nuestras fronteras, siendo Estados Unidos el destino con más sucesos.

El 52,5% de los expedientes de viaje solventados por el RACE el pasado verano se produjeron en el extranjero, según un informe en el que se analizan las principales incidencias a las que se someten los turistas en sus períodos vacacionales. La mayor parte de los percances (80%) que se produjeron y fueron solucionados estuvieron relacionados con enfermedades de los asegurados o sus familiares (un 77%) e incidencias relacionadas con los aeropuertos, retrasos y anulaciones de vuelos y la pérdida o daños en el equipaje (14%).

Dependiendo del país en el que ocurra un suceso, el hecho de estar asegurado puede ahorrar mucho dinero, especialmente en países lejanos. Incidencias ocurridas en la Polinesia Francesa, Colombia o Myanmar pueden superar con holgura los 5.000 euros.

Igualmente, compensan si se van a realizar actividades de riesgo, como actividades acuáticas en verano o de esquí o alpinismo en invierno. ●



# Nuevo ASX

Twist your world

100<sup>th</sup> Anniversary  
A century of innovation.  
Mitsubishi automobiles.

**Trigocar**  
Galileo, 5. La Grela. A Coruña  
Tel.: 981 150 312

**Eres mucho más de lo que todos esperan.**

Como Javi Gómez Noya, pentacampeón del mundo de triatlón, capaz de venirse arriba e interpretar canciones de Loquillo.

O como el nuevo Mitsubishi ASX que se destaca de los demás con su espectacular diseño "Dynamic Shield" y su completísimo equipamiento, que incluye el sistema de conectividad móvil MGN.

Atrévete a dar el paso, y escoger entre tracción delantera o 4WD, cambio manual o automático de 6 relaciones y entre 3 avanzados motores, diésel o gasolina, de hasta 110 kW (150 CV). Y todo ello con el Compromiso Mitsubishi, con 5 años de garantía y 5 de asistencia.

**Nuevo Mitsubishi ASX, desde 15.900€**



Drive@earth

CO<sub>2</sub>: 119 - 152 g/km - Consumo: 4,6 - 5,8 l/100km

Modelo fotografiado ASX 160 MPI Motion. Oferta válida hasta el 30 de junio de 2017. Precio del ASX 160 MPI Challenge, válido para Península y Baleares (incluye promoción, garantía de 5 años o 100.000 km, IVA, IM y transporte). Esta oferta va dirigida a clientes particulares que financian a través de Santander Consumer EFC, S.A. un importe mínimo de 12.500€, a un plazo mínimo de 48 meses con una permanencia mínima de 36 meses, incompatible con otras ofertas financieras. Financiación sujeta a estudio y aprobación de la entidad financiera. Asistencia 24h en Europa. Mitsubishi recomienda lubricantes **REPSOL**

