

# M

motor

Las Novedades del Motor

LUNES, 10 DE JULIO DE 2017 | Nº 794

## María de Villota inmortalizada

Coincidiendo con su 50 aniversario, el circuito del Jarama decidió bautizar la curva del túnel con el nombre de la piloto



● CÉSAR J. ALONSO ●

**E**l Circuito del Jarama-Race celebró este martes su 50 aniversario con un evento al que acudieron diferentes personalidades y que sirvió para presentar la nueva denominación de la última curva del trazado, conocida popularmente como del túnel,

que a partir de ahora pasa a ser la "curva María de Villota"

### Todo el automóvil

El evento, que tuvo lugar en la recta principal del trazado madrileño, contó con la participación de instituciones, personalidades, marcas automovilísticas, representantes de los medios de comunicación y todos los actores que han sido y son testi-

gos de la historia de este circuito.

El presidente del Race, Carmelo Sanz, indicó que se han cumplido 50 años y que están trabajando "con toda la ilusión del mundo" para poder cumplir otros cincuenta años. "Estamos poniendo los mimbres para seguir creciendo y albergando competiciones y eventos en unas instalaciones fantásticas", subrayó.

Sanz indicó que el Paddock Club

representa la primera fase operativa del proyecto Jarama 2021, mientras que la segunda etapa arrancará "en apenas dos semanas", con la transformación de la zona de prensa, la ampliación de la tribuna de recta y la remodelación de los boxes.

### Homenaje

Durante el evento también se desveló el nombre con el que se bautizó el

último giro del circuito del Jarama-RACE, que desde ahora pasa a denominarse "curva María de Villota", en memoria de la malograda piloto española. El presidente del club automovilista explicó que si espacio fue el lugar de inicio de la nueva era del trazado, de la que María formó parte, ahora querían honrar su memoria dando su nombre a la curva del túnel. ●

**Honda HR-V 1.5 i-VTEC Comfort por 21.300 €\***

\*PVP recomendado en Península y Baleares para Honda HR-V 1.5 i-VTEC Comfort 96kW (130 CV): 21.300 € incluyendo IVA, transporte, impuesto de matriculación, aportación del Concesionario y marca. Oferta sujeta a financiación de un importe mínimo de 8.000 € a un plazo mínimo de 24 meses a través de Honda Bank GmbH S.E. Consulte condiciones en su Concesionario. Sujeta a aprobación de la entidad financiera. 3 años de garantía (3 años de original + 2 de extensión de garantía mecánica) sin límite de km, según condiciones contractuales a consultar a través de la Red de Concesionarios Oficiales Honda. No incluye pintura metalizada ni gastos de matriculación. Oferta válida este mes. Consumo mixto (l/100 km): 5,6. Emisiones CO<sub>2</sub> (g/km): 130.

**5** Años de Garantía

**HONDA** The Power of Dreams



Galcar.

Avda. Finisterre, 275. Tel. 981 27 04 05\*. LA CORUÑA. - Vía de la Cierva, 2-4. (Pol. Ind. Del Tambre). Tel. 981 52 17 70\*. SANTIAGO DE COMPOSTELA. Ctra. de La Gándara, 294. Tel. 981 38 99 70\*. NARÓN-FERROL. \*Contacte con nosotros para más información y solicitud de prueba.



# El mercado podría superar la cifra de 1,3 millones de matriculaciones en 2016

● REDACCIÓN ●

Las matriculaciones de turismos y todoterrenos en España se situaron en 667.494 unidades en España en los seis primeros meses del año actual, lo que supone un aumento del 7,1% respecto a dicho período de 2016. Durante el mes de junio, las entregas de automóviles fueron de 131.797 unidades, esto supone una progresión del 6,5% en comparación con las cifras del mismo mes del año pasado.

## Por canales

Las entregas a clientes particulares fueron de 308.386 unidades en los seis primeros meses del año actual (+2,4%) y de 60.432 unidades en junio (+3,6%).

Las empresas compraron 183.386 turismos y todoterrenos en la primera mitad de 2017 (+13,9%) y 37.075 unidades en junio (+3,5%) mientras que las alquiladoras adquirieron 175.722 unidades (9%) y 34.290 unidades el mes pasado.

Las asociaciones de fabricantes y vendedores explicaron que este incremento de las entregas de coches en el mercado nacional en lo que va de año se debe al empuje del canal de empresas y también, aunque en menor medida, de los rent-a-car, que compensaron la desaceleración de las ventas a clientes particulares.

A pesar del balance positivo de las matriculaciones en la primera mitad del año, el mercado está todavía lejos de las 823.000 unidades matriculadas en el primer semestre de 2008, año en el que comenzó la crisis.

El sector puso de relieve que se echa en falta una mayor cifra de matriculaciones por parte de los

## Matriculaciones junio

PERIODO	2017	2016	DIF.
JUNIO	131.797	123.790	6,5%
ENE/JUN	667.494	623.234	7,1%

MARCA	UNIDADES
RENAULT	12.361
SEAT	10.082
VOLKSWAGEN	9.874
PEUGEOT	9.572
OPEL	9.372
FORD	7.662
TOYOTA	6.835
CITROEN	6.806
FIAT	6.648
NISSAN	6.297

MODELO	UNIDADES
SEAT IBIZA	3.925
SEAT LEÓN	3.814
RENAULT MEGANE	3.811
VW POLO	3.629
CITROEN C4	3.378
RENAULT CLIO	3.176
RENAULT CAPTUR	2.989
VW GOLF	2.845
NISSAN QASHQAI	2.726
PEUGEOT 208	2.578

clientes particulares, "factor esencial" para el rejuvenecimiento de un parque circulante que alcanzó los 12 años de antigüedad al cierre de 2016. Este avejentamiento se traduce en que muchos coches en circulación tienen emisiones muy superiores a los comercializados en la actualidad.

## Marcas y modelos

En junio, la marca más vendida fue Renault, que matriculó 12.361 unidades (+5,1%). A continuación se situaron Seat, con 10.082 unidades (+18,7%) y Volkswagen, con 9.874 unidades (+0,5%).

Seat cerró los seis primeros meses del año actual liderando el mercado nacional. El fabricante automovilístico español logró matricular un total de 53.281 unidades (+22,1%) en ese período, por delante de Opel con 52.390 unidades (-2,6%) y Volkswagen con 51.028 unidades (+3,1%).

En el apartado de modelos, el Seat Ibiza fue el más comercializado en junio, con 3.925 unidades (-7,8%). Después, se clasificaron su hermano el Seat León, con 3.814 unidades (+14,3%) y el Renault Megane que consiguió matricular 3.811 unidades (+4,8%).

## La gasolina y el diésel

La gasolina continuó aumentando su cuota de mercado en el conjunto de las matriculaciones, de forma que durante el pasado mes de junio los modelos con motor de gasolina coparon el 47,7% de las entregas, justo una décima más que el diésel, que se quedó en el 47,6%. Los vehículos híbridos y eléctricos alcanzaron el restante 4,8%. t debis aut optatem id quis id ex expe verunti onsenis ea alicisi satioirro et et acepele nihit, omnis volor re, qui odi unt aperem re omnia dolores couiae est ut velitatur rereribusam re por aped enditat

Si tenemos en cuenta los seis primeros meses, el diésel fue el combustible preferido de los españoles, alcanzando una cuota del 49,9% del mercado, por delante de la gasolina que obtuvo una del 45,7%, y de los híbridos y eléctricos, que sumaron un 4,4% del total.

Tanto en lo que va de año como en el mes de junio, la mayoría de los segmentos de mercado han crecido, excepto los de los urbanos, los compactos y sobre todo los monovolúmenes que ceden terreno ante el empuje comercial de los todocaminos (SUV). ●

## Reparto geográfico

### Los buenos registros del mes de junio en Galicia (+11%) maquilan los datos de matriculaciones anuales acumuladas en nuestra Comunidad

Las cifras de matriculaciones de turismos y todoterrenos en Galicia aumentaron un 11% en Galicia en el mes de junio, con un total de 4.139 vehículos matriculados, frente a los 3.728 del mismo mes del año anterior.

En los seis primeros meses del año, las matriculaciones crecie-

ron un 2,5% respecto al primer semestre del año anterior, al pasar de 20.432 a 20.941, lo que supone 509 unidades más, de las cuales 411 se deben a los buenos datos del mes de junio.

Madrid, con 244.510 unidades, Cataluña (97.455) y la Comunidad Valenciana (81.090) ocuparon

los primeros tres puestos en la clasificación por volumen de ventas durante el primer semestre. En el mes de junio, Madrid también lideró el mercado automovilístico nacional, con 48.502 matriculaciones, por delante de Cataluña (19.248) y de la Comunidad Valenciana (16.457).



# Uno de cada tres coches que Citroen fabrica en el mundo es Made in Spain

● CÉSAR J. ALONSO ●

La firma automovilística francesa Citroën ha fabricado 11,6 millones de vehículos en España desde que abriera en 1958 la planta de Vigo, a la que se unió posteriormente la factoría de Villaverde en Madrid, en el que se producen modelos de esta marca desde 1983, según informó el director general de Citroën en España y Portugal, Pablo Puey.

## Vigo y Villaverde

En la actualidad, Citroen fabrica en el territorio español un total de cinco vehículos. En la factoría de Balaidos se montan el C4 Picasso, el C4 Gran Picasso, el C-Elysee y el vehículo comercial Berlingo, mientras que en la planta madrileña se ensambla en exclusiva mundial el C4 Cactus.

Además, recientemente, la fábrica de Opel en Figueruelas (Zaragoza) ha empezado a montar el nuevo todocamino C3 Aircross,



El director General de Citroën, Pablo Puey

que ya se puede solicitar en España y que representa la entrada de la marca en un segmento en el que no estaba presente.

En conjunto, los dos centros que posee el Grupo PSA en España fabricaron un total de 505.000

vehículos en 2016 y la previsión para este año es "igualar o incluso superar las cifras del año pasado". De ese total, 362.000 unidades fueron Citroën (72%), lo que representó el 32% de la producción mundial de la marca el año pasado.

Desde la marca francesa destacaron que el 60% de los vehículos que vende en el mercado español son "Made in Spain" y que cuatro de los cinco modelos más vendidos de Citroën en todo el mundo son fabricados en nuestro país, que exporta el 84% de la producción nacional de la marca.

## Subir penetración

Citroën tiene previsto cerrar el ejercicio actual con una cuota de mercado en España (turismos y vehículos comerciales) del 6,85%, según el director general de la marca en España y Portugal, Pablo Puey. Con esta penetración, alcanzará un volumen de ventas de

unas 89.000 unidades si se cumplen las previsiones que sitúan las matriculaciones en 1,3 millones de unidades y una progresión del 5% al cierre del ejercicio 2017.

Puey explicó que de este 1,3 millones de unidades, algo más de 1,1 millones de unidades serán turismos y unas 190.000 unidades corresponderán a vehículos comerciales ligeros.

El máximo responsable de Citroën en la Península Ibérica reclamó al Gobierno la implantación de un plan que incentive la renovación del parque automovilístico y así achatarrar los vehículos más antiguos. Puey valoró de forma positiva la puesta en marcha del Plan Movea, de impulso a la compra de vehículos con energías alternativas, aunque lamentó que tenga "fecha de caducidad" y que se vaya a acabar "pronto".

En este sentido, recordó la gama de modelos eléctricos que oferta su compañía, formada por el C-Zero, el e-Mehári y el Berlingo eléctrico, y destacó que dentro del programa de coche compartido que funciona en Madrid, el año pasado se incorporaron 500 unidades del C-Zero, más adelante se añadirán otras 150 unidades.

Puey estimó que próximamente los coches eléctricos e híbridos tendrán un peso del 10% del mercado, en lugar del 4% actual. ●

SEIS DÉCADAS  
Citroën lleva fabricados más de 11,6 millones de vehículos en España desde 1958

# La gama de Opel crece

Opel viene de presentar el Grandland X que completa la familia del Crossland X y del Mokka X. Su comercialización se inicia este mes, aunque las primeras unidades no se entregarán a sus compradores hasta octubre



● **EVA ALONSO** ●  
El tirón comercial que está teniendo el segmento de los todocaminos en toda Europa ha metido de lleno a todos los fabricantes en una carrera ininterrompida de lanzamientos de nuevos modelos en la que Opel compile con su gama X.

La última incorporación a la gama de la marca alemana es este Grandland X, un SUV del segmento C, espacioso, versátil y elegante, con unas líneas muy dinámicas y un interior exclusivo y agradable.

La firma alemana ha sabido combinar adecuadamente un cóctel que incluye dinamismo deportivo junto con robustez y un toque de cualidades premium.  
**Hermano mayor**  
El Grandland X se convierte en el más grande de los todocaminos de Opel. Su carrocería, de 4,48 metros de largo, es musculosa, con voladizos cortos y de proporciones elegantes. Su llegada da a Opel argumentos para luchar en el

Opel ya admite reservas del nuevo SUV del segmento C, con precios desde 25.100 euros

competido segmento de los SUV compactos, el más competido del mercado, con unas ventas previstas para este año de unas 200.000 unidades.  
Gran amplitud interior, buenos acabados y acomodo para cinco pasajeros y abundante equipaje. El Grandland X ofrece un alto nivel de confort gracias a los asientos ergonómicos certificados por AGR para el conductor y el acompañante, además de una excelente conectividad con Opel OnStar y Apple CarPlay / Android Auto compatible con los sistemas de infoentretenimiento IntelliLink.  
El volumen del maletero es de 514 litros, pero en caso necesario puede ampliarse hasta 1.652 litros.  
**Motores y tecnología**  
De inicio se ofrece con dos opciones mecánicas, un bloque diésel



de 1,6 litros y 120 CV asociado a cajas de cambio manual o automático o un motor de gasolina de 1,2 litros y 130 CV únicamente con cambio manual.  
La gama de motores que se irá completando paulatinamente.  
El Grandland X comparte chasis con el Peugeot 3008, modelo con el que ha compartido desarrollo, aunque manteniendo una indiscutible personalidad.

Tecnológicamente, el nuevo SUV de Opel cuenta con dispositivos como la ayuda de tracción electrónica "Grip Control", control de crucero adaptativo con detección de peatones y frenado automático de emergencia, alerta de somnolencia de conductor y la cámara de 360 grados, elementos con los que se convierte en un verdadero desafío a los modelos de la clase compacta.

Opel ya admite reservas del Grandland X, aunque confirma que las primeras unidades llegarán a los concesionarios en el mes de octubre con un precio que arranca en 25.100 euros. No se ofrecerán versiones con tracción 4x4, aunque sí contará con un sofisticado sistema de control de tracción electrónica capaz de gestionar eficazmente situaciones de baja adherencia, como nieve, barro, arena o asfalto mojado. ●



**Amplio, elegante y exclusivo**

Bajo una carrocería de cuatro metros y medio, el nuevo SUV del segmento C del fabricante automovilístico alemán abre ante nosotros un interior espacioso versátil y elegante, con unas líneas muy fluidas y pinceladas de exclusividad que lo hacen una opción interesante para confortables viajes en familia.



**Detalles de confort y tecnológicos**

Muchos detalles de confort y tecnológicos están disponibles en el nuevo todocamión de Opel. La conectividad, una de las prioridades de la marca, está garantizada gracias al Opel OnStar y Apple CarPlay / Android Auto compatible con los sistemas de infoentretenimiento IntelliLink.



**Equipaje para toda una familia**

El amplio habitáculo del Opel Grandland se ve complementado por un generoso maletero de 514 litros de capacidad en el que podemos acomodar todo el equipaje necesario para un viaje de vacaciones. En caso de necesidad, se puede ampliar hasta 1.652 litros abatiendo los respaldos de los asientos traseros.

**Gama urbana de Kia.**  
Tienes cuatro posibilidades para sobrevivir a la ciudad.

Nuevo Kia Picanto desde 8.600 €  
Nuevo Kia Rio desde 9.600 €  
Kia Cerato 5 puertas desde 11.750 €  
Kia Carens desde 13.900 €

**KIA**  
The Power to Surprise

**CORGAL AUTOMÓVILES**  
Pol. Ind. A Grela Bens  
C/ Gutenberg, 14. A Coruña  
Tel.: 981 14 55 67  
Avda. del Mar, 120  
Pol. de Gándara. Narón-Ferrol  
Tel.: 981 39 74 10  
www.corgalautomoviles.com



**TENTACONES PEUGEOT**  
DEL 1 AL 31 DE JULIO + INSCRIBETE EN TUMOSA ES

**MOTION & EMOTION**

VEHÍCULOS USADOS	VEHÍCULOS NUEVOS	POSIVENTA
1.000 SEMINUEVOS CON CONDICIONES IMPREDECIBLES	HASTA 4.800€ AL REFINANCIAR TU COCHE	RECARGA AIRE ACONDICIONADO 49€

**PSA FINANCE**

Consumo combinado (l/100 km): 3,5-7,4. Emisiones de CO<sub>2</sub> (g/km): 92-171.  
Pequeño Kia Picanto 1.0 CVT Concept / Nuevo Kia Rio 1.2 CVT Concept / Kia Cerato 1.4 CVT Concept / Kia Carens 1.6 16V Base. Incl. impuestos, transporte y acciones promocionales. No incluye gastos de gestión y matriculación. Ofertas aplicables para clientes particulares que financien con Santander Consumer (P.C.S.A.) un importe máximo de 7.000€, para Picanto a través de la campaña Flexible Range Finance a un plazo máximo de 60 meses, o 9.000€ para Rio a través de la campaña Flexible Range Finance a un plazo máximo de 60 meses, o 10.000€ para Cerato a través de la campaña FLEX o KIF a un plazo máximo de 60 meses, en todos los casos con una permanencia mínima de 36 meses. Ofertas incompatibles con otras ofertas, promociones, subvenciones (L.I. 02/2017) en consecuencia de Hacienda y Subvenciones. Financiación sujeta a estudio y aprobación por parte de la entidad de crédito. Consulta condiciones en www.kia.com. Modelos visualizados no se corresponden con los ofrecidos. Consultar manual de garantía Kia.

**PEUGEOT**  
**TUMOSA**  
Avda. dos Mariños, 272  
Perillo - A Coruña  
Tel. 981 639 555  
www.tumosa.es

Información adicional: esta oferta se aplica a partir del 1 de julio de 2017. La oferta de financiación se aplica a los vehículos nuevos y usados de Peugeot. No se aplica a los vehículos de segunda mano. La oferta de financiación se aplica a los vehículos nuevos y usados de Peugeot. No se aplica a los vehículos de segunda mano. La oferta de financiación se aplica a los vehículos nuevos y usados de Peugeot. No se aplica a los vehículos de segunda mano.

# Ibiza, i30, Insignia, Stelvio y Arteon, nuevos cinco estrellas de seguridad

● REDACCIÓN ●

Cinco de los siete modelos evaluados en los últimos test de seguridad de EuroNcap (Seat Ibiza, el Hyundai i30, el Opel Insignia, el Alfa Romeo Stelvio y el VW Arteon) han sido distinguidos con la máxima calificación de "cinco estrellas", los otros dos automóviles (Honda Civic y Ford Mustang) se han quedado en cuatro y tres estrellas respectivamente.

## Los mejores

Por modelos, el VW Arteon basó su éxito en las pruebas de impacto al lograr un 96% en protección de adultos, un 85% en seguridad infantil, un 85% en cuidado de los peatones y un 82% en sistemas de seguridad.

La nueva generación del Ibiza destacó por su alto nivel de equipamiento de seguridad estándar. Otros coches de esta categoría suelen tener frenado autónomo como opción, pero el sistema de Ibiza, que incluye la detección de peatones, es un equipo estándar. De ese modo logró un 95% en la categoría de adultos, un 77% en la infantil, un 76% en la de peatones y un 60% en sistemas de asistencia.

Por su parte, el Opel Insignia logró su repoker de estrellas, con un 93% en protección de adultos, un 85% en la de niños, un 78% en la peatones y un 69% en asistencia al conductor.

El nuevo i30 de Hyundai mantuvo un buen comportamiento en todos los apartados, contabilizando un 88% en seguridad de adultos, un



EuroNcap felicitó a Seat por los sistemas de seguridad que incorpora el nuevo Ibiza de serie | EURONCAP

84% en la infantil, un 64% en la de peatones y un 68% en lo referente a la incorporación de serie de dispositivos de asistencia a la conducción.

El Alfa Romeo Stelvio se hizo con un destacable 97% en protección de adultos, un 84% en la infantil, un 71% en la de peatones y un 60% en la de sistemas de seguridad.

## Los más flojos

Finalmente, el Honda Civic no logró hacerse con la máxima calificación en al lograr un 92% en

Las nuevas tecnologías aceleran el progreso de la seguridad en las carreteras

protección de adultos, un escaso 67% en la infantil, un 75% en la de peatones y un 88% en sistemas de asistencia. Por último, los registros del Ford Mustang para lograr sus tres estrellas fueron de un 72% en cuidado de adultos, un 32% en infantil, un 78% en peatones y un 61% en asistencia a la conducción.

El secretario general de Euro NCAP, Michiel van Ratingen, dijo: "Cuanto más se incorporen estas nuevas tecnologías, mejor y más

rápido será el progreso en la seguridad en nuestras carreteras, en beneficio de todos. Ratingen felicitó a Seat por el esfuerzo que ha hecho la marca española con el Ibiza, un modelo pequeño que cuenta como equipamiento de serie con dispositivos de seguridad que otras marcas incluyen como opción.

Los resultados detallados y las imágenes de prueba de choque de estos coches se publican en la página [www.euroncap.com](http://www.euroncap.com).

## Sobrecargar el maletero en los viajes estivales puede costarnos un disgusto

● REDACCIÓN ●

La importancia de cargar adecuadamente el maletero del coche ante los desplazamientos estivales, ha llevado a la compañía de coches de alquiler Europcar a resumir los aspectos más notables a tener en cuenta, entre los que destaca no superar el peso máximo permitido, puesto que las multas por incumplir la norma oscilan entre los 300 y los 4.000 euros.

## Más peso, peor frenada

El peso es un factor que influye en el comportamiento del vehículo, ya que prolonga la frenada, hace que el coche sufra más al circular

e implica que tengamos que rodar a menor velocidad. Europcar recomienda antes de cargar el maletero, sacar los elementos de emergencia y el kit de herramientas para poder tenerlas a mano en caso de que sea necesario; también apuesta por preparar una bolsa especial para los niños con todo lo necesario para las paradas: comida, artículos de limpieza o juguetes.

## Evitar objetos sueltos

Al mismo tiempo, debemos visualizar todo el equipaje en su conjunto y separarlo por tamaños, descartando lo innecesario y situando los bultos más pesados centrados y pegados al respaldo

de los asientos posteriores. Los bultos más ligeros y de menor tamaño se irán distribuyendo en los huecos del equipaje grande y en caso de que nadie ocupe los asientos traseros, debemos abrochar igualmente los cinturones para que actúen como mecanismo de seguridad ante un impacto, evitando el desplazamiento de la carga.

Por último, Europcar recomienda optar por un portaequipajes en caso de que se lleven bultos que no caben en el maletero, así como no dejar parte del equipaje u objetos sueltos en el interior del vehículo para que no salgan despedidos ante un frenazo.



El kit de herramientas y una bolsa con las cosas de los niños deben estar a mano



# Disfruta de nuestros servicios y de tus 7 años de garantía



Accesorios



Electricidad



Mecánica



Vehículos híbridos  
y eléctricos



Neumáticos



Lunas



Laminado



Chapa y Pintura

Aprovechamos para informarte que en Corgal Automóviles disponemos de:

- Un exclusivo servicio en reparación de vehículos híbridos, eléctricos.
- Estación de carga de vehículos eléctricos.
- Servicio Pre-ITV.
- Instalación y reparación de sistemas GLP.

Además de continuas promociones y ofertas exclusivas.

PIDE CITA PREVIA EN: [www.corgalautomoviles.com](http://www.corgalautomoviles.com)



The Power to Surprise

**CORGAL AUTOMÓVILES**

Servicio Oficial Kia

C/ Arquímedes, 5. Pol. Ind. A Grela • 15008 A Coruña • Tel.: 981 25 37 57  
Avda. del Mar, 120. Pol. Ind. A Gándara • 15570 Narón • Tel.: 981 39 74 10



\*Consultar manual de garantía Kia.



# La red viaria necesita 1.800 millones anuales para su mantenimiento

● REDACCIÓN ●

La conservación de la red de carreteras requiere una inversión anual de 1.800 millones de euros, según la organización Automovilistas Europeos Asociados, que pide así incrementar la actual partida destinada a este fin.

El presidente de la organización Mario Arnaldo considera que, "a pesar de los esfuerzos realizados", la inversión en conservación de la red viaria nunca ha llegado al 1,2% del PIB que se estima necesaria.

Arnaldo interpretó como "clave" la inversión en infraestructuras por su "positiva incidencia" y porque "invertir en carreteras es invertir en seguridad". "A más inversión, menos accidentes, y a menos inversión, más accidentes", sintetizó.

En este sentido, señaló que los últimos datos facilitados por la Dirección General de Tráfico (DGT) "hacen sonar las alarmas", puesto que se ha producido un repunte del 3% en el número de fallecidos en accidente vial y del 6% en el número de accidentes mortales.

Durante su intervención en una jornada sobre infraestructuras organizada por la patronal de grandes constructoras Seopan en el marco de los Cursos de Verano de la Universidad Internacional Menéndez Pelayo (UIMP) de Santander, al



Mario Arnaldo | AEA

Una mayor inversión en infraestructuras tendría una positiva incidencia en la seguridad

presidente de Automovilistas Europeos Asociados calificó de "buena noticia" que el Ministerio de Fomento augure un repunte de la inversión en los próximos ejercicios.

Por otra parte, Mario Arnaldo confirmó el gran número de quejas que recibe su organización, que enfoca su trabajo en áreas como los accidentes por salida de vía, que provocan "30.000 víctimas desamparadas en toda la red nacional de carreteras".

Asimismo, el presidente de AEA incidió en la necesidad de realizar análisis detallados sobre la accidentalidad, tal y como, asegura, han hecho Seopan y la Asociación Española de la Carretera (AEC) con su "serio y riguroso" informe en el que proponen invertir 730 millones en tramos de carreteras convencionales de mayor accidentalidad.

El presidente de Automovilistas Europeos Asociados también defiende que una mejora de la gestión del transporte en España redundaría en optimizar la seguridad vial, "porque la tecnología permite una gestión eficaz y productiva para las empresas".

En este sentido, propone reducir el transporte por carretera eliminando los tramos de retorno en vacío. "Esto supone un plus de mejora para las empresas y ahí sí que hay un punto de mejora de la gestión", concluyó. ●



La crisis económica de los últimos años ha repercutido de manera especial el mal estado del firme de la red viaria española

**Nuevo ASX**  
Twist your world

**Trigocar**  
Galileo, 5. La Grela. A Coruña  
Tel.: 981 150 312

**100** años de innovación

**MITSUBISHI MOTORS**

Drive@earth

**Nuevo Mitsubishi ASX, desde 15.900€. CO<sub>2</sub>: 119 - 152 g/km. Consumo: 4,6 - 5,8 l/100km.**  
 Modelo fotografiado ASX 160 MPI Motion. Oferta válida hasta el 31 de julio de 2017. Precio del ASX 160 MPI Challenge, válido para Península y Baleares (incluye promoción, garantía de 5 años o 100.000 km, IVA, IM y transporte). Esta oferta va dirigida a clientes particulares que financien a través de Santander Consumer EFC, S.A. un importe mínimo de 12.500€, a un plazo mínimo de 48 meses con una permanencia mínima de 36 meses, incompatible con otras ofertas financieras. Financiación sujeta a estudio y aprobación de la entidad financiera. Asistencia 24h en Europa. Mitsubishi recomienda lubricantes **REPSOL**