

MOTOR

De paseo por Ginebra
Repaso a las novedades más interesantes del Salón >28 y 29



Los radares más "multones"
AEA revela la ubicación de los radares fijos que más multas imponen en España >26

Car of the Year 2017
Un jurado de periodistas de 22 países eligió al Peugeot 3008 Coche del Año en Europa >31

Las Novedades del Motor
13/03/2017
Año XIX / Nº 777

Eléctricos y autónomos

El futuro de la automoción pasa por el Salón del Automóvil de Ginebra, con la conducción autónoma, los motores alternativos y los nuevos equipamientos de conectividad como protagonistas de la muestra

REDACCIÓN

La apuesta de los fabricantes por los vehículos "limpios" viene de lejos. En la 87ª edición del Salón Internacional del Automóvil de Ginebra se percibe un énfasis especial por las nuevas posibilidades de movilidad y las tecnologías innovadoras, que son elementos fundamentales en el ritmo frenético con que se está acometiendo la transformación de la industria automovilística.

Vehículos que se desplazan sin necesidad de conductor o coches que pueden despegar y volar en caso de un atasco son algunas de las opciones, impensables hace tan solo unos meses, que acaparan la atención dentro del mayor escaparate del sector en el viejo continente.

Automóviles como el Volkswagen Sedric, un prototipo eléctrico, completamente autónomo, conectado y preparado para la movilidad compartida, que abre ante nosotros un enorme espacio al deslizar sus puertas de doble hoja. Para que nos vayamos preparando, el Sedric se maneja con un solo botón, reconoce al usuario, abre la puer-



tas y acepta órdenes a través de la voz.

DEL 9 AL 19 DE MARZO Ginebra acoge la 87ª edición de la muestra automovilística

La mayor feria europea del automóvil ha sido aprovechada por el presidente de Seat,

Luca de Meo, para adelantar que en un par de años, la marca española lanzará el primer automóvil eléctrico de la gama que tiene previsto desarrollar. ■



COLOTERAPIA

CITROËN HASTA EL 25 DE MARZO



CITROËN C4 CACTUS
DESDE 12.500€*

+ PINTURA METALIZADA DE REGALO

CITROËN C4
DESDE 12.700€*

+ PINTURA METALIZADA DE REGALO



8 AÑOS
CITROËN ASISTENCIA

CITROËN preferencia TOTAL. CONSUMO MIXTO (l/100 km) / EMISIÓN CO₂ (g/km): CITROËN C4: 3,3 - 5,1/86 - 117, CITROËN C4 CACTUS: 3,1 - 5,1/82 - 118. *PVP recomendada en Península y Baleares de C4 PureTech gasolina 110 Litro 12.700€ y C4 Cactus PureTech gasolina 82 Fuel + Plug Fuel 12.500€ IVA, Impuesto y Opción Financiera incluida para clientes particulares en Península y Baleares que integran un contrato de C4 con Citroën propiedad del comprador al menos durante los últimos 3 meses y que liberen un crédito mínimo de 6.000€ y una permanencia mínima de 36 meses, a través de PSA Financial Services Spain BFC S.A. hasta el 25/03/2017. Consultar condiciones en su representante o en www.citroen.es. IVA incluido para el cliente que no libere. C4: 14.200€ y C4 Cactus: 14.000€. Modelo visualizado: C4 Cactus Shine. (1) Citroën Asistencia: consulte condiciones en www.citroen.es. Automóviles Citroën España, S.A. c/ Dr. Esquerdo, 62 - 28007 Madrid. CIF: A-82844473

Uno de los radares más "multones" de España está en la N-634, en A Coruña

REDACCIÓN

Los radares más "productivos" en cuanto a cantidad de denuncias son los situados en el kilómetro 417,5 de la A-4, en la provincia de Córdoba (80.582 denuncias en 2016); en el kilómetro 10,4 de la MA-20, en la provincia de Málaga (36.022 denuncias en 2016) y el del kilómetro 202 de la N-240, en la provincia de Huesca (33.734 denuncias en 2016), según un estudio de Automovilistas Europeos Asociados (AEA).

Uno en Galicia

El listado de los radares "más multones", según AEA, incluye nueve aparatos que ya figuraban en el ranking del año pasado, entre los que están los ya mencionados de Málaga y Huesca y otros como el del kilómetro 17,7 de la RM-19 de Murcia (29.425 denuncias en 2016), el del kilómetro 246 de la A-7 de Málaga (24.790 denuncias), el del kilómetro 795,5 de la A-66 en Sevilla (18.228 denuncias), el del kilómetro 12,5 de la A-5 en Madrid (18.154 denuncias), el del kilómetro 695,2 de la N-634 en La Coruña, entre Curtis y Lavacolla (17.661 denuncias), el del kilómetro 127,6 de la A-15 en Navarra (17.519 denuncias) y el del kilómetro 230,8 de la A-4 en Ciudad Real (16.063 denuncias).

En total, los 344 radares fijos de la Dirección General de Tráfico formularon en 2016 un total de 1.712.512 denuncias por exceso de velocidad en las carre-



● **17.661 DENUNCIAS En O Marquiño, en la N-634, entre Curtis y Lavacolla, tenemos el radar gallego más activo**

ras españolas (salvo las de Cataluña y País Vasco) que se produjeron sobre todo en autopistas libres y autovías.

Andalucía, con 459.836 denuncias; Castilla y León, con 230.171 y Castilla-La Mancha, con 196.400, fueron las comunidades autónomas donde estos aparatos capturaron un mayor número de infracciones.

Navarra encabeza el ranking de comunidades con los radares

"más productivos" (11.424 denuncias por cada radar, seguida de Andalucía (7.185 denuncias) y Castilla-La Mancha (6.137 denuncias). En cambio, Asturias (920 denuncias por radar); La Rioja (1.624) y Canarias (1.731) son las comunidades en que cada aparato capta un menor número de infracciones por exceso de velocidad.

Algo más que dudas

Según los autores del estudio, la actual distribución de estos aparatos de medición "no están consiguiendo el objetivo de evitar los excesos de velocidad, ni los accidentes" y creen que ello nos convierte en "meros instrumentos de recaudación".

El presidente de AEA, Mario Arnaldo, ha reclamado a la DGT que "dé explicaciones" por el hecho de que siete de los 25 radares que en 2015 dieron lugar a un mayor número de denuncias en 2016 no funcionaran.

"Pasar del infinito a la nada constituye un verdadero enigma que debería ser explicado por los responsables de la DGT, ya que sobre el radar más multón de España, situado en el km. 18,2 de la A-6, teníamos serias dudas acerca de su correcto funcionamiento al averiguar que el Centro Español de Metrología había anulado su certificado de conformidad basado en la verificación del producto" manifestó el presidente de AEA. ■

Economía promoverá la compra de vehículos con motor de gas natural

REDACCIÓN

El Ministerio de Economía, Industria y Competitividad tiene preparado un borrador sobre el nuevo Plan Movea en el que recoge un presupuesto de 2,08 millones de euros para vehículos propulsados con gas natural, anunció el jefe del Área de Automoción de la Subdirección General de Políticas Sectoriales Industriales, Juan Alberto Ortigosa.

Durante el transcurso de la jornada de trabajo de la quinta edición del Congreso de la Asociación Ibérica del Gas Natural para la Movilidad (Gasnam), Ortigosa indicó que la cifra reservada al gas natural en el próximo Movea es superior a la del año pasado debido al éxito obtenido en la demanda de este tipo de combustible.

Mejor con gas

El pasado miércoles se clausuraba en Madrid la quinta edición del congreso anual de Gasnam bajo el lema "El gas natural garantiza la calidad del aire".

Las ponencias y mesas redondas de la jornada de trabajo estuvieron divididas en dos secciones paralelas, una terrestre y otra marítima.

En ambas, los cuatrocientos cincuenta asistentes registrados tuvieron la ocasión de conocer los diferentes casos de éxito, así como los nuevos proyectos nacionales y europeos presentados desde España y Portugal, relativos a la movilidad con gas natural, tanto en el ámbito terrestre como el marítimo. ■



Trigocar recibe las primeras unidades del nuevo Discovery

Land Rover España ha comenzado la distribución del Discovery 2017, modelo presentado el pasado mes de octubre en el Salón de París. Con un frontal más moderno y atractivo, y una trasera más "cuadrada", el nuevo Discovery cuenta con siete cómodos asientos. Destaca por la mejor calidad de acabados y una mayor carga tecnológica, manteniendo sus buenas cualidades todoterreno. La nueva generación del modelo está más pegada al suelo y el volumen del maletero es de 1.231 litros, en configuración 5 plazas. La gama Discovery 2017 está disponible a partir de 51.000 euros.



Fiat celebra el 60º aniversario del 500 con una edición especial

REDACCIÓN

Coincidiendo con la inauguración del Salón del Automóvil de Ginebra 2017, Fiat ha dado a conocer una serie exclusiva 500 Sessantesimo, limitada a 560 unidades, con la que la firma italiana busca celebrar el 60º aniversario del lanzamiento de este modelo.

Sesenta años

El primer 500 fue lanzado al mercado el 4 de julio de 1957. Desde aquel entonces hasta ahora, se han comercializado casi seis millones de unidades del modelo en todo el mundo. Con el fin de conmemorar este importante aniversario, la marca italiana presenta la serie limitada y numerada Sessantesimo, que cuenta con diversos elementos exclusivos que la hacen muy especial.

Así, este nuevo vehículo de Fiat tiene un salpicadero de vinilo, así como un logotipo vintage en la parte delantera, en el portón trasero y en el volante. El coche también incorpora un tono cromado en el capó.

Esta serie especial solo se lanza en versión descapotable y su carrocería con una pintura bicolor inédita. Al mismo tiempo, se incluyen diferentes detalles estéticos como las llantas de aleación específicas de 16 pulgadas. El Fiat 500 Sessantesimo ya está disponible en los distribuidores de toda Europa desde el pasado jueves, día 9 de marzo, y su pro-



ducción ha sido limitada a solo 560 unidades.

Forever Young

El Fiat 500 es algo más que un coche: en 60 años se ha convertido en un auténtico icono pop. Un símbolo de estilo italiano que nunca ha pasado de moda en estos sesenta años. Con el paso del tiempo ha conquistado a todos los amantes de la belleza y la originalidad.

Colorear el día a día y las ca-

rreretas de todo el mundo es la misión que el 500 lleva a cabo a diario, desde 1957. Por eso desde Fiat presumen de que el modelo, convertido en un icono, "es una auténtica obra de arte que enriquece el entorno que lo rodea". ■



Para alcanzar la excelencia es necesario estar al más alto nivel en muchos aspectos. Este es el caso del nuevo Kia Niro, nuestro híbrido crossover que combina magistralmente la conducción más eficiente y la diversión al volante, con el confort y el diseño. Y todo ello lo hace mejorando la seguridad en carretera gracias a la tecnología DRIVE WISE. Porque en Kia creemos que lo ideal es poder tenerlo todo.

Consumo combinado (l/100 km): 3,8-4,4. Emisiones de CO₂ (g/km): 88-101. *Consultar manual de garantía Kia.

CORGAL AUTOMÓVILES

Visítenos en:

Pol. Ind. A Grela Bens
C/ Gutenberg, 14. A Coruña
Tel.: 981 14 55 67

Avda. del Mar, 120
Pol. de Gándara. Narón-Ferrol
Tel.: 981 39 74 10

www.corgalautomoviles.com



Concesionario

Eléctricos, autónomos y también más cosas

SALÓN DE GINEBRA

Además del protagonismo de la conducción autónoma, los motores alternativos y los nuevos equipamientos de conectividad, en Ginebra podemos disfrutar de modelos cuyo lanzamiento al mercado es inminente y, cómo no, de los más fascinantes automóviles deportivos

REDACCIÓN

Audi exhibe en su espacio el A5 Sportback e-tron de gas y gasolina dentro de su apuesta por los vehículos de movilidad sostenible más allá de eléctricos y de híbridos enchufables. El modelo, de línea deportiva, cuenta con dos depósitos, uno de gasolina y otro de gas natural comprimido (GNC) que proporciona una autonomía conjunta de 950 kilómetros, de los que 500 se pueden hacer con gas.

Otra empresa alemana, BMW, presenta la última edición especial del híbrido enchufable i8, apodado Protonic Frozen Black Edition.

Honda anuncia que en 2025 dos tercios de sus ventas en Europa incorporarán motores eléctricos. Su gama constará de vehículos híbridos enchufables, eléctricos de baterías y de pila de combustible de hidrógeno. En su stand está el Clarity Fuel

● **COCHES LIMPIOS**
● **Todos los fabricantes muestran sus progresos en el cuidado medioambiental**

Cell, un vehículo eléctrico de pila de combustible con 700 km de autonomía. La surcoreana Kia presenta dos nuevos modelos de propulsión híbrida enchufable, el Niro y el Optima Sportswagon, mientras Hyundai reafirma su compromiso con el desarrollo de vehículos de pilas de combustible mostrando el futurista Fuel Cell Concept de hidrógeno. Hyundai también desveló el prototipo autónomo del Ioniq. Otras marcas como Nissan muestra el sistema ProPilot que equipará el nuevo Qasqhai, capaz de controlar la dirección, la aceleración y la frenada del vehículo.

El i-Trip es un prototipo eléctrico de Toyota, de cuatro ruedas pero con una configuración de



El VW Sedic, coche sin conductor, con el presidente de Volkswagen a bordo



El Hyundai Ioniq de conducción autónoma

asientos 1+2, con capacidad de conducción autónoma y tecnología de inclinación activa.

Lo cotidiano
Pero volviendo a una realidad más próxima, en Ginebra tam-

bién hay muchas novedades en vehículos con motores tradicionales. Por ejemplo, Jeep nos muestra su nuevo SUV compacto Compass, Citroen presenta el prototipo Citroen C-Aircross, además del coche de competi-

ción C3 WRC, mientras que Peugeot se vuelca en los SUV, con el 2008, 3008 y 5008, y en sus propuestas de movilidad sostenible. DS, otra de las marcas del grupo PSA, estrena en la feria suiza su primer SUV, el DS7 Crossback



Airbus Pop Up, prototipo del coche capaz de volar



La compra de Opel por PSA se selló en Ginebra



Kia Picanto



Alpine A110



Jeep Compass



Land Rover Velar



Luca di Meo y directivos del grupo VW, ante el Ibiza



Citroen C AirCross



Ferrari 812 Superfast



Nissan Micra

La Première. Poco más allá, el grupo Renault demuestra que ha hecho los deberes con la actualización del Captur y otras interesantes novedades, como el Dacia Logan MCV Stepway el deportivo Alpine A110.

● **LOS MÁS INMEDIATOS**
● **Kia Stinger y Picanto, BMW Serie 5 y Volvo XC60 están próximos a comercializarse**

● **SUPERDEPORTIVOS**
● **McLaren 720S, Ferrari 812 Superfast, 911 GT3 y Alpine A110 entre los más admirados**

Las miradas se reparten entre nuevos SUV, como el Alfa Stelvio, el Land Rover Velar o el Volvo XC60, flamantes berlinas, como el Kia Stinger, el BMW Serie 5 y el VW Arteon, y rutilantes deportivos de inimaginables

prestaciones, tales como el Alpine A110, el Ferrari 812, el Porsche 911 GT3 y el McLaren 720S. Podemos resumir que este año, como en cada edición precedente, el Geneva AutoShow no defraudó. Hay futuro. ■

NUEVO OCTAVIA... UN COCHAZO
desde **16.800€**
CON 7 AÑOS DE MANTENIMIENTO

ŠKODA
SAULTY CURVE



VEHICULOS SANCHEZ
C/ Galileo Galilei, 23 - Pol. Ind. La Greña-Bers
Tel. 901 17 35 51 - La Coruña

NUESTRO COMPROMISO. TU EXPERIENCIA.



YOU+NISSAN

YOU+NISSAN

- Vehículos de calidad garantida
- Equipación de última generación
- Nissan Assistance por toda la vida
- Creación de vehículos únicos

ANTAMOTOR
www.ambancor.es

Avda. das Marés, 272 - Parbo - Oleiros. (A Coruña) Tel: 981 53 43 43
Avda. del Mar, 547 - Pol. Ind. A Gándara - 15570 - Narón - Ferrol - Tel: 981 397 179



Disfruta de nuestros servicios y de tus 7 años de garantía



Accesorios



Electricidad



Mecánica



Neumáticos



Lunas



Laminado



Chapa y Pintura

Los 7 años de garantía que solo ofrece Kia son el resultado de la cercana y meticulosa relación que tenemos con cada automóvil que fabricamos. Por eso es importante que realices el mantenimiento de tu vehículo en un Servicio Técnico Oficial Kia. Así te aseguras mantener intacta tu garantía.

Aprovechamos para informarte que en Corgal Automóviles disponemos continuamente de promociones y ofertas exclusivas.

PIDE CITA PREVIA EN: www.corgalautomoviles.com



The Power to Surprise

CORGAL AUTOMÓVILES S.L.
Servicio Oficial KIA

C/ Arquímedes, 5. Pol. Ind. A Grela. 15008 A Coruña | Tel.: 981 25 37 57
Avda. del Mar, 120. Pol. Ind. A Gándara. 15570 Narón | Tel.: 981 39 74 10

"Family-like Care"

KIA Sales & Service

*Consultar manual de garantía Kia.

El Peugeot 3008, ganador del título "Coche del Año en Europa 2017"

REDACCIÓN

El nuevo Peugeot 3008 fue elegido el 6 de marzo en Ginebra (Suiza), Coche del Año 2017 en Europa por un jurado de 58 periodistas que han valorado su estilo, su diseño interior y sus prestaciones. Este prestigioso trofeo se añade a la veintena de premios ya conquistados por el nuevo Peugeot 3008, que se convierte en el primer SUV galardonado en la historia del certamen "Car of the Year", además de ser el quinto modelo de Peugeot que logra esta distinción.

Innovador

El nuevo Peugeot 3008 ofrece una combinación novedosa de diseño, confort y comportamiento en carretera. El Peugeot i-Cockpit de última generación reinventa el puesto de conducción.

Destaca por una experiencia más intuitiva y llena de sensaciones, gracias al volante com-

CAR OF THE YEAR
Periodistas de 22 países europeos eligieron al 308 entre la treintena de modelos finalistas

pacto, al head-up display de 12,3" y la pantalla central táctil capacitiva, subrayada por unos mandos ergonómicos inspirados en las teclas de piano. El nuevo Peugeot 3008 ofrece, además, numerosos equipamientos de alta tecnología, además de ayudas a la conducción y una conectividad permanente.

El primer SUV

El nuevo Peugeot 3008 es el primer SUV galardonado desde la creación de este trofeo, en 1964. Asimismo, se convierte en el quinto Peugeot en alzarse con el codiciado "Car of the Year", tras el 308 en 2014, el 307 en 2002, el 405 en 1988 y el 504 en 1969.



El jurado de periodistas especializados pertenecientes a 22 países europeos, entre ellos España, son los encargados de conceder este premio. Una treintena de modelos competirán por esta distinción que se decidió en una última votación el pasado 6 de marzo, la víspera de la apertura del Salón de Ginebra, el Peugeot 3008 se impu-

so en la votación final.

"Estoy muy satisfecho y orgulloso, porque el nuevo Peugeot 3008 acaba de ganar el premio Car of the Year 2017. Este trofeo corona cinco años de trabajo sobresaliente, realizado por los equipos de la marca y del Grupo PSA", declaró exultante Jean-Philippe Imparato, director general de Peugeot. ■

Nissan inicia la comercialización del nuevo Micra

REDACCIÓN

Los clientes más madrugadores a la hora de hacer su pedido del nuevo Micra ya empiezan a recibir sus vehículos. Nissan confirmó que antes de finalizar el presente mes, los concesionarios europeos habrán recibido 6.000 unidades de la nueva generación de este compacto modelo, que supone un cambio radical, en cuanto al diseño y a la tecnología, que rompe con las generaciones anteriores.

En declaraciones efectuadas la pasada semana, Paul Wilcox, presidente de Nissan Europa, manifestó que tras la renovación del Micra, Nissan busca posicionarlo como un "nuevo punto de referencia para los clientes europeos del segmento B".

Más grande

Se trata de una redefinición del modelo de Nissan con mayor historia en España, que ha visto crecer las dimensiones de su ca-

MÁS GRANDE
Crece en tamaño y ofrece más de mil combinaciones distintas

rocería tanto en longitud como en anchura, ofreciendo un diseño más expresivo. La gama cuenta con más de mil combinaciones diferentes en base a nuestras preferencias sobre los dis-

positivos tecnológicos de seguridad y conducción, los tres motores propuestos, los cinco niveles de acabado, los nueve paquetes opcionales y los tres tipos de personalización, tanto

interior como exterior. El nuevo Micra fue uno de los siete automóviles finalistas elegidos de entre una lista de treinta nuevos modelos en el premio Coche del Año en Europa. ■



El coche es el objeto más apreciado por los españoles, por delante del móvil y la tele

REDACCIÓN

El automóvil es el objeto más apreciado por los conductores españoles con una nota de 7, situándose por delante de otros elementos como el teléfono móvil o la televisión, según se desprende de la edición de este año del Observatorio Cetelem Auto.

Este documento pone de manifiesto que, en los países desarrollados, el coche obtiene una puntuación media de 6,7, por lo que se sitúa por delante del móvil, con una nota del 6,3, y de la televisión, que obtuvo una calificación de 5,9.

No obstante, en países emergentes el teléfono móvil llega a superar al automóvil por un pequeño margen. Además, los hombres son los que más valoran los coches por delante de su móvil, mientras que entre las mujeres la situación está más equilibrada.

Con los datos del trabajo en la mano, Sergio Escudero, representante de Cetelem, indicó que el coche "es más querido que nunca" ya



que el 90% de los conductores tiene una opinión positiva del sector.

Así, sólo dos de cada diez conductores se ven sin coche propio en veinte años, lo que pone de

manifiesto que este medio de transporte es sinónimo de libertad para el 90,7% de las personas encuestadas, el mismo porcentaje que opina que es una solución

práctica, mientras que el 88,1% considera el automóvil por el ahorro de tiempo que genera.

Escudero apuntó que, desde una perspectiva internacional, los

conductores españoles están muy atentos a las promociones y a los equipamientos disponibles.

"También se manifiestan impactados por el escándalo de las emisiones de diésel que afectó a varias marcas en los últimos meses y asocian el vehículo con una imagen de contaminación", añadió.

Conciencia ecológica

El estudio destaca, por otra parte, que el 93% de los usuarios es consciente de lo que representa el consumo de su coche, en línea con que la tecnología híbrida reciba la mejor nota, con un 7,3, de entre todas las energías que se utilizan en el sector.

Para Cetelem "habrá que estar muy atento a la evolución de estas formas de compra colectiva, como coches compartidos o vehículos de empresa, que es una forma de retribuir y fidelizar a un trabajador en alza y que puede producir que los ciclos de renovación de vehículos sean más largos". ■

NUEVO JAGUAR F-PACE

POR ENCIMA DE TODO,
ES UN JAGUAR.



DESDE 39.950 €*
O LLÉVATE LA CAJA AUTOMÁTICA
GRATIS EN VERSIONES 4X4**

Trigocar

José María Rivera Corral, 5 - 15008 A Coruña. 981 168 383
Ronda Valle Inclán, 6. Lugo. 982 216 941

THE ART OF PERFORMANCE

Gama Jaguar F-PACE: consumo combinado 4,9-8,9 l/100 km, emisiones de CO₂ 129-209 g/km.

*P.V.P. del nuevo Jaguar F-PACE 2.0 D 180 CV manual Pure RWD desde 39.950 € que incluye IVA e IGIC, transporte, descuento promocional e impuesto de matriculación (IEDMT). IEDMT calculado al tipo general. No obstante, el tipo aplicable puede variar en función de la comunidad autónoma de residencia. Precio promocional exclusivo para unidades financiadas con FCA Capital España EFC, SAU según condiciones contractuales, con un importe mínimo a financiar de 25.000 €, a un plazo mínimo de 37 meses y una permanencia mínima de 24 meses. Oferta válida para vehículos matriculados hasta el 31/03/2017 en península y territorio insular. **Oferta válida solo para unidades 4x4 en stock hasta el 31/03/2017. El modelo mostrado puede no coincidir con el ofertado. Más información en jaguar.es o en la línea Jaguar 902 44 00 99.

